

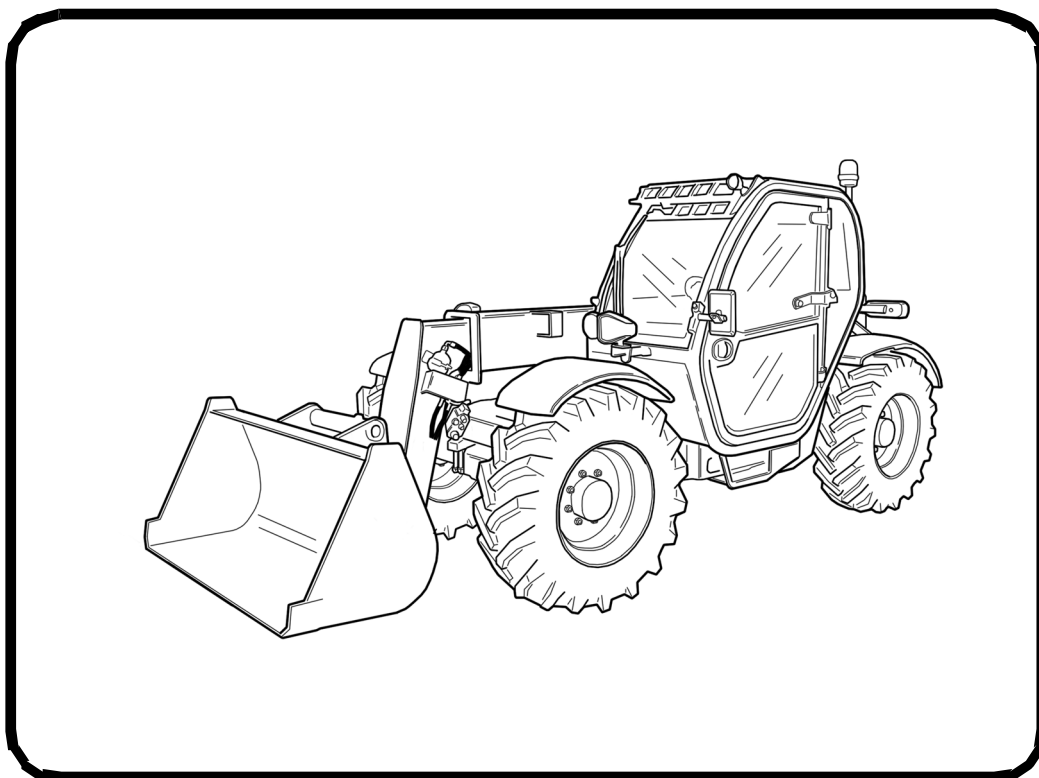


Bobcat®

RU

Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию Телескопический погрузчик TL26.60(D)(H)B, TL30.60(D)(H)B

(TL30.60DB) Серийный номер B3G414000 и выше
(TL26.60DB) Серийный номер B3G614000 и выше
(TL30.60HB) Серийный номер B3G714000 и выше
(TL26.60HB) Серийный номер B3G814000 и выше



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ ОПЕРАТОРА

ВНИМАНИЕ!

Перед началом работы на машине оператор должен пройти инструктаж. Работа неподготовленного оператора может привести к травмам или смерти.

W-2001-0502

ПРАВИЛЬНО

P-90216

! Никогда не работайте с машиной, не имея соответствующей подготовки. См. таблички на машине (наклейки) и руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию.

ПРАВИЛЬНО

NA5465

! Всегда пристегивайтесь ремнем безопасности.
! Никогда не высовывайте ноги и руки из кабины.

ПРАВИЛЬНО

NA5444

! Никогда не используйте телескопический погрузчик без конструкции для защиты кабины оператора в случае опрокидывания (ROPS) и навеса для защиты оператора от падающих предметов (FOPS).

НЕПРАВИЛЬНО

NA5435

! Запрещается перевозить пассажиров.
! Используйте только сертифицированную рабочую платформу.

НЕПРАВИЛЬНО

NA5438

! Не используйте телескопический погрузчик в среде, содержащей взрывоопасную пыль или газ, а также на участках, где возможен контакт выхлопных газов с горючими веществами.

НЕПРАВИЛЬНО

NA5431

! Перед эксплуатацией машины проверьте зону проведения работ на наличие надземных и подземных коммуникаций.
! Стрела, навесное оборудование или груз не должны приближаться к электрическим линиям на расстоянии менее 3 м (10 футов).

НЕПРАВИЛЬНО

NA5437

! Ковши или навесное оборудование всегда следует располагать как можно ниже.
! Не эксплуатируйте и не поворачивайте машину с поднятой стрелой.
! Выполняйте погрузку, разгрузку и повороты на ровной горизонтальной площадке.

НЕПРАВИЛЬНО

NA5429

! Никогда не превышайте допустимую нагрузку.
! Ознакомьтесь с таблицами допустимой нагрузки.

НЕПРАВИЛЬНО

NA5426

! Никогда не оставляйте машину с включенным двигателем или поднятой стрелой.
! При парковке машины установите трансмиссию в нейтральное положение, включите стояночный тормоз и опустите навесное оборудование на землю.

НЕПРАВИЛЬНО

NA5430

! Запрещается вносить изменения в конструкцию оборудования.
! Для данной модели телескопического погрузчика используйте только навесное оборудование, сертифицированное компанией Bobcat Company.

ЗАЩИТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Телескопический погрузчик Bobcat® должен быть оснащен средствами обеспечения безопасности, необходимыми для выполнения текущей работы. Уточните у дилера Bobcat информацию о наличии и безопасном использовании навесного оборудования и дополнительных принадлежностей.

1. **РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ.** Проверьте ремennую застежку и убедитесь, что сам ремень и его скоба не повреждены.
2. **КАБИНА ОПЕРАТОРА** (с системами ROPS и FOPS). Должна быть надежно установлена на телескопическом погрузчике. Никогда не работайте без правого окна.
3. **СПРАВОЧНОЕ РУКОВОДСТВО ОПЕРАТОРА.** Должно находиться в кабине.
4. **ЗНАКИ БЕЗОПАСНОСТИ (НАКЛЕЙКИ).** Замените при наличии повреждений.
5. **СТУПЕНЬКИ БЕЗОПАСНОСТИ.** Замените при наличии повреждений.
6. **ПОРУЧНИ.** Замените при наличии повреждений.
7. **ОГРАНИЧИТЕЛЬ ПОДЪЕМА СТРЕЛЫ** (если есть). Замените при наличии повреждений.
8. **СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ.** Проверьте функционирование.
9. **ОКНА И ЗЕРКАЛА.** Очищайте окна и зеркала, осматривайте их на отсутствие повреждений. Замените при наличии повреждений.



Bobcat®

СОДЕРЖАНИЕ

ПРЕДИСЛОВИЕ	5
БЕЗОПАСНОСТЬ И ОБУЧЕНИЕ	19
СХЕМЫ НАГРУЗКИ	33
ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ	37
ПРОФИЛАКТИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	135
УСТАНОВКА СИСТЕМЫ И АНАЛИЗ	187
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	205
ГАРАНТИЯ	221
АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ	225

СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

В отведенном ниже месте запишите правильную информацию для Вашего телескопического погрузчика Bobcat. При ссылках на свой телескопический погрузчик Bobcat всегда используйте эти номера.

Серийный номер телескопического погрузчика _____
Серийный номер двигателя _____

ПРИМЕЧАНИЯ:

ВАШ ДИЛЕР ВОБКАТ:

АДРЕС:

ТЕЛЕФОН:

Bobcat Company
P.O. Box 128
Gwinner, ND 58040-0128
UNITED STATES OF AMERICA

Doosan Bobcat EMEA s.r.o.
U Kodetky 1978
26312 Dobris
Czech Republic



Bobcat®

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное руководство по эксплуатации и обслуживанию предназначено для владельцев или операторов телескопического погрузчика Bobcat и содержит инструкции по его безопасной эксплуатации и обслуживанию. ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА ВОБСАТ НЕОБХОДИМО ПРОЧИТАТЬ И ОСМЫСЛИТЬ ДАННОЕ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ. С возникшими вопросами обращайтесь к дилеру компании Bobcat. В данном руководстве могут быть изображены дополнительные приспособления и принадлежности, которыми Ваш телескопический погрузчик не оборудован.

КОМПАНИЯ ВОБСАТ COMPANY СЕРТИФИЦИРОВАНА ПО СТАНДАРТУ ISO 9001	7
КОМПОНЕНТЫ РЕГУЛЯРНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	8
Детали	8
Смазки, топливо и жидкости	9
РАСПОЛОЖЕНИЕ СЕРИЙНОГО НОМЕРА	10
Серийный номер телескопического погрузчика	10
Серийный номер двигателя	10
Другие серийные номера	10
ОТЧЕТ О ДОСТАВКЕ	11
ИДЕНТИФИКАЦИЯ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА ВОБСАТ	12
ВОЗМОЖНОСТИ, ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ И НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	13
Стандартные элементы	13
Дополнительное оборудование и вспомогательные принадлежности	13
Доступные шины	14
Доступные обода	14
Защита переднего и верхнего окон	14
Проверка и обслуживание защиты переднего и верхнего окон	14
Навесное оборудование	15



Bobcat®

КОМПАНИЯ BOBCAT COMPANY СЕРТИФИЦИРОВАНА ПО СТАНДАРТУ ISO 9001



ISO 9001 — это международный стандарт, определяющий требования к системе управления качеством, контролирующим процессы и процедуры, применяемые при разработке, создании, производстве, продаже и обслуживании изделий компании Bobcat.

Британский институт стандартов (**British Standards Institute, BSI**) — сертифицированная компания, выбранная для оценки соответствия компании Bobcat Company требованиям стандарта ISO 9001 в производственных помещениях Bobcat в Гвиннере (штат Северная Дакота, США), Понтшато (Франция) и корпоративных офисах Bobcat (Гвиннер, Бисмарк и Западный Фарго) в штате Северная Дакота. **TÜV Rheinland** — сертифицированная компания, выбранная для оценки соответствия компании Bobcat Company требованиям стандарта ISO 9001 в производственных помещениях Bobcat в Добрисе (Чешская Республика). Сертификация может осуществляться только дипломированными экспертами, например из числа специалистов BSI и TÜV Rheinland.

Сертификация по ISO 9001 означает, что в нашей компании слова не расходятся с делом, а дела — со словами. Иначе говоря, установив нормы и технологии, мы предоставляем доказательства, что эти технологии и нормы применяются на практике.

КОМПОНЕНТЫ РЕГУЛЯРНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Детали

	МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР ДВИГАТЕЛЯ (6 штук в упаковке) 960698		АККУМУЛЯТОР 7223985
	ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР, ОСНОВНОЙ 7251998		ВОЗВРАТНЫЙ МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР В ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЕ 7225338
	ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР, ВТОРИЧНЫЙ 6911907		КРЫШКА БАКА/ФИЛЬТРА ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ 6727475
	ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР, внешний 6910725		ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР КАБИНЫ ОПЕРАТОРА 7228497
	ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР, внутренний 6910726		

ПРИМЕЧАНИЕ. Всегда уточняйте номера деталей у дилера Bobcat.

КОМПОНЕНТЫ РЕГУЛЯРНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Смазки, топливо и жидкости

Смазки и жидкости, приведенные далее, используются заводом-изготовителем и применяются в рабочих условиях европейского климата. В случае эксплуатации в других климатических условиях обратитесь в Bobcat за консультацией.

В случае заполнения какого-либо оборудования Bobcat технологическими жидкостями или их слива прочитайте соответствующие страницы профилактического обслуживания. (См. ПРОФИЛАКТИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ на стр. 135.)

СИСТЕМЫ ДВИГАТЕЛЯ				
Компоненты машины	Жидкости и смазочные материалы	Температурный диапазон (°)	Упаковка**	Номер детали
Двигатель	- Bobcat Engine Power SAE 10W30 CI4 / ACEA E7	От -35 до +30 °C	A, B, C, D	6987789*
	- Bobcat Engine Power SAE 15W40 CI4 / ACEA E7	От -20 до +40 °C	A, B, C, D	6987790
Контур охлаждения	- Концентрированная охлаждающая жидкость Bobcat EG	-36 °C,	A, B, C, D	6987803
	- Предварительно смешанная охлаждающая жидкость Bobcat	-36 °C,	A, B, C, D	6987804*
Топливный бак	- Высококачественное дизельное топливо, соответствующее стандартам EN590 (См. ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА на стр. 151.)	-	-	*

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ / ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМЫ				
Компоненты машины	Жидкости и смазочные материалы	Температурный диапазон (°)	Упаковка**	Номер детали
Бак гидравлической жидкости	- Bobcat Superior SH для гидравлической/ гидростатической системы	-35 °C / +50 °C	A, B, C, D	6987791*

СИСТЕМЫ ТРАНСМИССИИ				
Компоненты машины	Жидкости и смазочные материалы	Температурный диапазон (°)	Упаковка**	Номер по каталогу
Дифференциал и оси	- Трансмиссионное масло / масло для мостов Bobcat SAE 85W90 LS / API GL-5	-20 °C / +40 °C	A, B, C, D	6987805
	- Трансмиссионное масло / масло для мостов Bobcat ISO 100 / API GL-4	-20 °C / +40 °C	A, B, C	6987794*

МЕХАНИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ				
Компоненты машины	Жидкости и смазочные материалы	Точка каплеобразования	Упаковка**	Номер детали
Все механические системы	- Универсальная смазка Bobcat	от 260 °C	E	6987888*
	- Смазка Bobcat Supreme HD	от 280 °C	E	6987889
	- Смазка Bobcat Extreme HP	от 260 °C	E	6987890

(*) Жидкости и смазочные материалы, заливаемые на заводе

(**) Имеющиеся упаковки:

A = канистра 5 л

B = контейнер 25 л

C = бочка 209 л

D = бак 1000 л

E = тубик 400 г

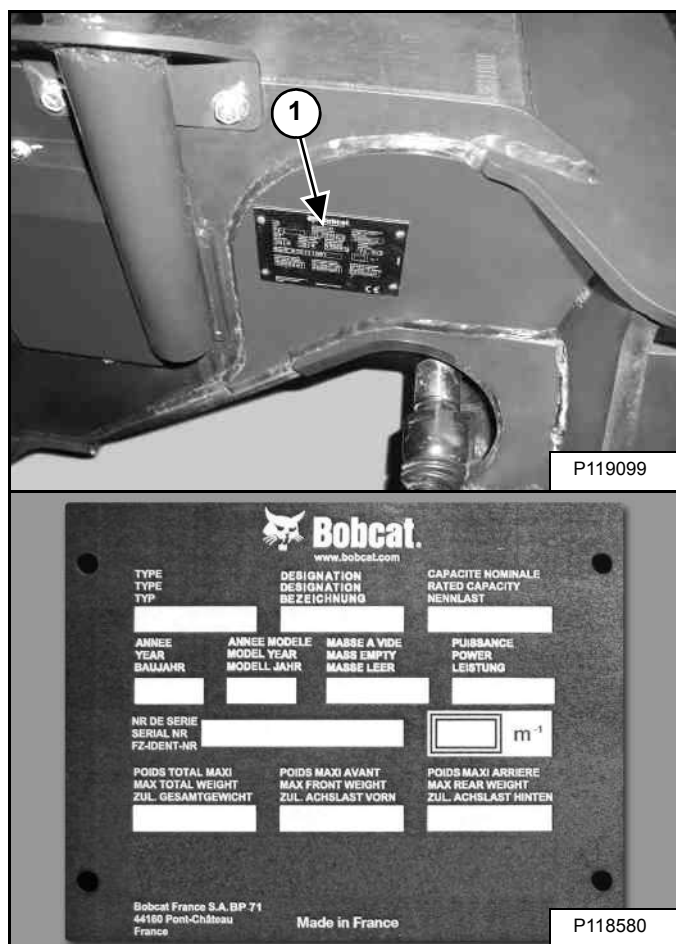
РАСПОЛОЖЕНИЕ СЕРИЙНОГО НОМЕРА

При подаче заявок на обслуживание или заказе деталей всегда указывайте серийный номер телескопического погрузчика.

Если любая из табличек с серийным номером повреждена, обратитесь к дилеру компании Bobcat.

Серийный номер телескопического погрузчика

Рис. 1



Табличка с серийным номером телескопического погрузчика (элемент 1) расположена в правой части шасси (спереди) [Рис. 1].

Описание серийного номера телескопического погрузчика:

XXXX XXXXXX

Модуль 2 — производственный цикл (серия)

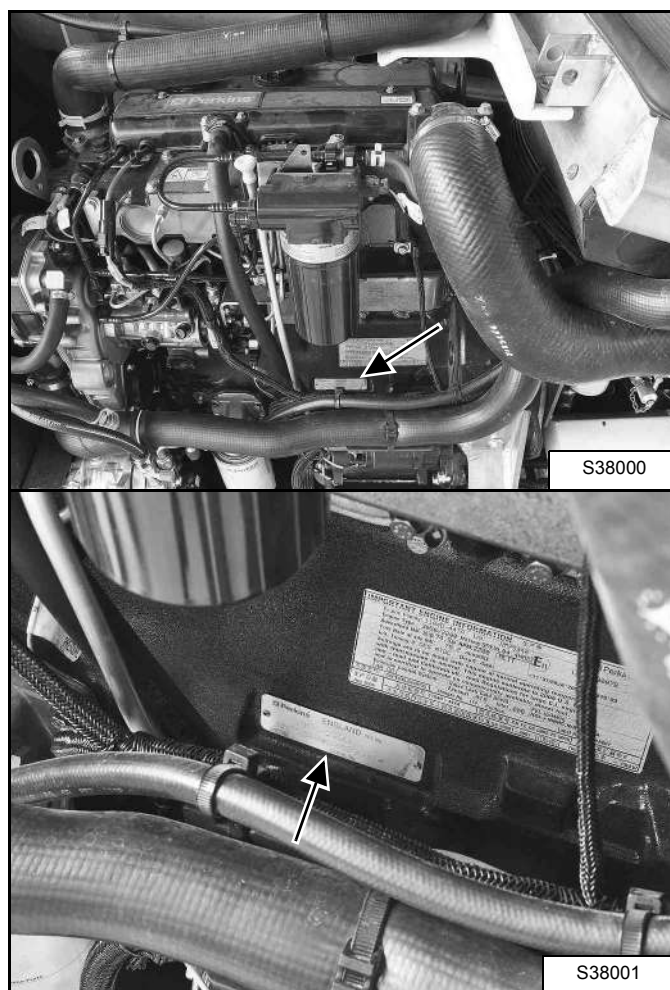
Модуль 1 — комбинация модели и двигателя

1. Четырехзначный номер обозначает комбинацию номера модели и двигателя машины.

2. Пятизначный номер производственного цикла определяет заказ на производство телескопического погрузчика.

Серийный номер двигателя

Рис. 2

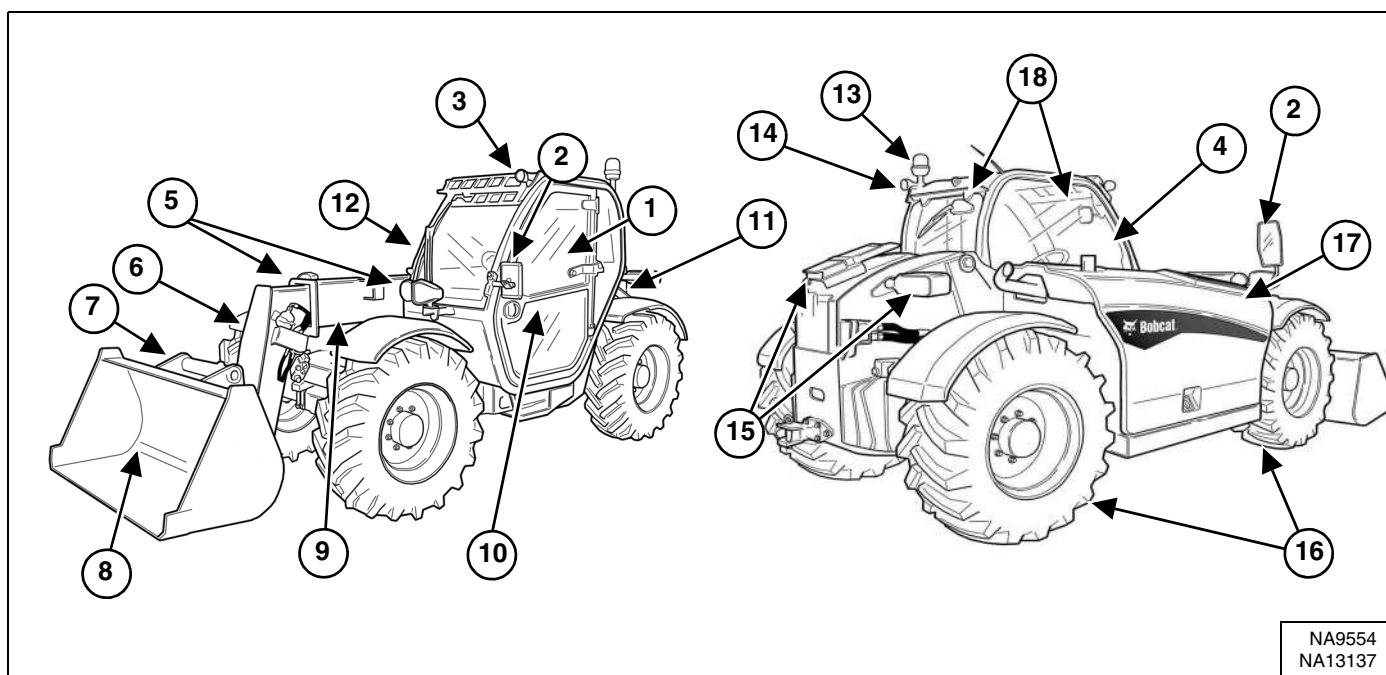


Серийный номер двигателя находится на табличке с серийным номером двигателя [Рис. 2] (перед Вами, если открыть крышку отсека двигателя). При заказе запасных частей всегда указывайте полный номер.

Другие серийные номера

Другие компоненты могут также иметь серийные номера и идентификационные таблички. Всегда используйте эти серийные номера при заказе запасных частей.

ИДЕНТИФИКАЦИЯ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА BOBCAT



ЭЛЕ-МЕНТ	ОПИСАНИЕ	ЭЛЕ-МЕНТ	ОПИСАНИЕ
1	Руководство по эксплуатации и обслуживанию и руководство оператора	10	Ремень безопасности
2	Зеркала	11	Ограничитель подъема стрелы [A]
3	Рабочее освещение	12	Кабина оператора (с системами ROPS и FOPS) [C]
4	Таблицы допустимой нагрузки	13	Проблесковый маячок [A]
5	Передние фары	14	Заднее рабочее освещение
6	Телескопическая стрела	15	Лампы заднего освещения и сигналы для обозначения направления
7	Оголовок стрелы	16	Шины [D]
8	Держатель навесного оборудования [B]	17	Крышка двигателя
9	Стрела	18	Зеркало заднего / переднего вида

[A] Дополнительное или специальное оборудование. (Не входит в стандартную комплектацию.)

[B] Навесное оборудование: для телескопического погрузчика Bobcat доступно навесное оборудование различных типов.

[C] ROPS, FOPS: защита от переворачивания (Roll Over Protective Structure) соответствует стандарту ISO 3471, защита от падения объектов (Falling Object Protective Structure) соответствует стандарту ISO 3449 (уровня II).

[D] ШИНЫ: изображены стандартные шины. Для телескопического погрузчика Bobcat доступны шины различных типов и размеров.

ВОЗМОЖНОСТИ, ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ И НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Стандартные элементы

Телескопические погрузчики Bobcat модели TL26.60(D)(H)B, TL30.60(D)(H)B оборудованы следующими стандартными элементами:

- Электрическая розетка на 12 В
- 4 колеса одинакового размера с шинами
- Вспомогательный гидравлический трубопровод на стреле
- Регулируемая рулевая колонка
- Обогреватель кабины
- Противовес (только для TL30.60(D)(H)B)
- Амортизация при подъеме и опускании
- Передние и задние омыватели/стеклоочистители
- Шестеренчатый насос
- Застекленная дверь
- Гидростатическая трансмиссия, 31 км/ч (19,3 мили/ч)
- Зеркало заднего вида
- Левое и правое боковые зеркала
- Система контроля продольного момента нагрузки (LLMC) с функцией переопределения
- Ручная блокировка навесного оборудования
- Брызговики
- Держатель навесного оборудования Quick-Tach
- Заднее хранилище для документов
- Амортизация при втягивании
- Фары
- Полуавтоматическое выравнивание колес
- Интеллектуальная система погрузки и разгрузки (Smart Handling System — SHS)
- Управление скоростным режимом
- Стандартное рулевое колесо
- Поддрессоренное сиденье
- Турбодизельный двигатель, 74,5 кВт (100 л. с.)
- Указатели поворота
- Рабочее освещение на крыше (2 спереди и 1 сзади)

Дополнительное оборудование и вспомогательные принадлежности

Ниже приводится список оборудования, которое можно приобрести у дилера компании Bobcat в качестве оборудования, устанавливаемого дилером и/или на заводе-изготовителе, а также список дополнительного оборудования, устанавливаемого на заводе-изготовителе. Сведения о других доступных дополнительных и вспомогательных устройствах, а также навесном оборудовании можно получить у дилера Bobcat.

- Сиденье с пневмоподвеской
- Сигнал заднего хода
- Синее рабочее освещение
- Ограничитель подъема стрелы
- Амортизация стрелы
- Улучшенная кабина
- Холодный запуск
- Циклонический очиститель в системе забора воздуха
- Кабина с системой HVAC

- Рулевое колесо Deluxe
- Двойные зеркала с правой стороны
- Двойная система FNR
- Защита от пыли
- Электропровод на стреле
- Огнетушитель
- Инвертор вентилятора
- Защита переднего и верхнего окон
- Передняя штанга
- Гидравлический крюк для прицепа
- Гидравлическая блокировка навесного оборудования, Mani-Tach
- Гидравлическая блокировка навесного оборудования, Quick-Tach
- Гидравлический тормозной клапан прицепа
- Бесключевой запуск
- Панель с клавиатурой
- Запирающаяся крышка топливного бака
- Держатель навесного оборудования Mani-Tach
- Готовность к использованию радио (с динамиками и антенной)
- Плоское зеркало заднего вида
- Электрический разъем задней штанги (7 контактов)
- Задние гидравлические линии
- Складывающийся солнцезащитный козырек
- Верхний стеклоочиститель
- Проблесковый маячок
- Защищенный задний отсек для хранения документов
- Специальный цвет кабины
- Специальный цвет рамы, стрелы и ободов
- Место крепления номерного знака
- Буксировочные приспособления для прицепов
- Сертификация трактора
- Рычаг направления движения
- Клин замка колеса
- Рабочее освещение стрелы

Технические характеристики могут быть изменены без уведомления.

ВОЗМОЖНОСТИ, ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ И НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Доступные шины

Стандартные шины:

- CAMSO 405/70-20 16 PR TM R4

Шины (спецзаказ):

- CAMSO 405/70-20 14 PR TM R4
- DUNLOP 405/70R20 168A2 152J MPT SPT9
- MICHELIN 400/70R20 149A8/149B IND TL BIBLOAD
- MICHELIN 400/70R20 149A8/149B IND TL XMCL
- MICHELIN 400/80-24 162A8 IND TL POWER CL
- CAMSO 400/80-24 20 PR TM R4
- DUNLOP 405/70R24 168A2 152J MPT SPT9
- MICHELIN 400/70 R24 152A8/152B IND TL XMCL

Дополнительную информацию о шинах и регулировке соответствующих углов поворота уточните у дилера Bobcat.

Доступные обода

Стандартные обода:

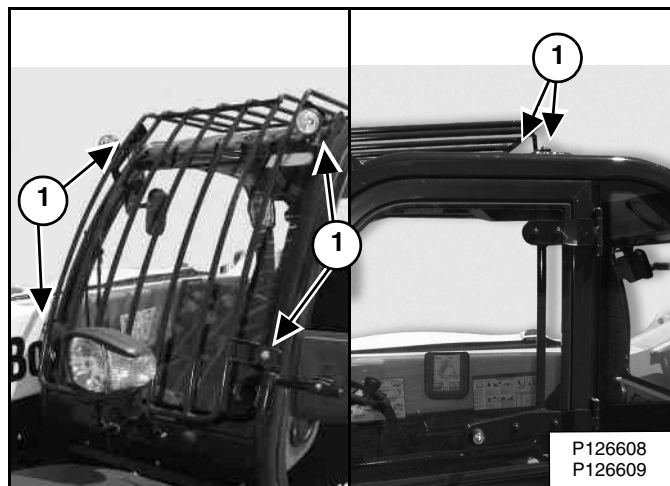
- RIM 13*20" -3

Дополнительные обода:

- RIM 13*24" -3

Защита переднего и верхнего окон

Рис. 4



Используется для особых применений в целях предотвращения попадания материала в открытую кабину [Рис. 4].

Защита переднего и верхнего окон устанавливается в кабине в шести точках крепления (элемент 1) [Рис. 4].

Не используйте неутвержденную защиту переднего и верхнего окон. Не рекомендуется использовать защиту переднего и верхнего окон, изготовленную не компанией Bobcat.

За информацией о наличии обращайтесь к дилеру Bobcat.

Проверка и обслуживание защиты переднего и верхнего окон

Необходимо регулярно проверять и выполнять обслуживание защиты переднего и верхнего окон. Осмотрите экран и четыре точки крепления (элемент 1) [Рис. 4] на наличие повреждений. При необходимости замените его.

ВОЗМОЖНОСТИ, ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ И НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Навесное оборудование

Данное навесное оборудование рекомендовано для использования на телескопических погрузчиках Bobcat.

Не используйте виды навесного оборудования, не одобренные изготовителем. Не рекомендуется использовать навесное оборудование изготовителей, отличных от Bobcat.

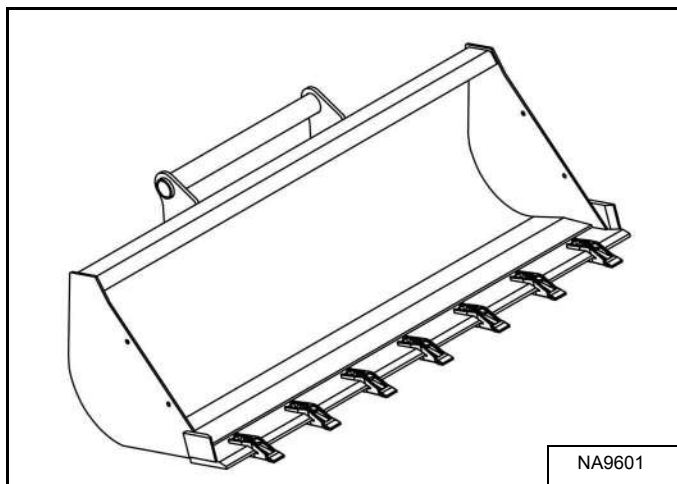
Универсальный телескопический погрузчик Bobcat быстро превращается в многофункциональную машину при прикреплении навесного оборудования с тугой посадкой: от ковша до захвата, вилочных захватов и множества других видов навесного оборудования.

Дополнительную информацию относительно этого и другого навесного оборудования, а также вспомогательных принадлежностей можно получить у дилера Bobcat.

Расширьте область применения телескопического погрузчика Bobcat с помощью использования ковшей различных видов и размеров.

Ковши

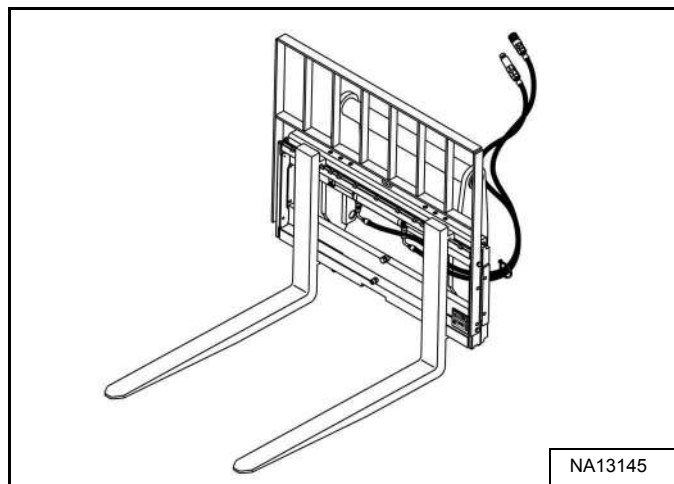
Рис. 5



- Землеройный ковш, 780 л (28 футов³) — зубья по спецзаказу
- Ковш для легкого материала, 1580 л (56 футов³) — без зубьев

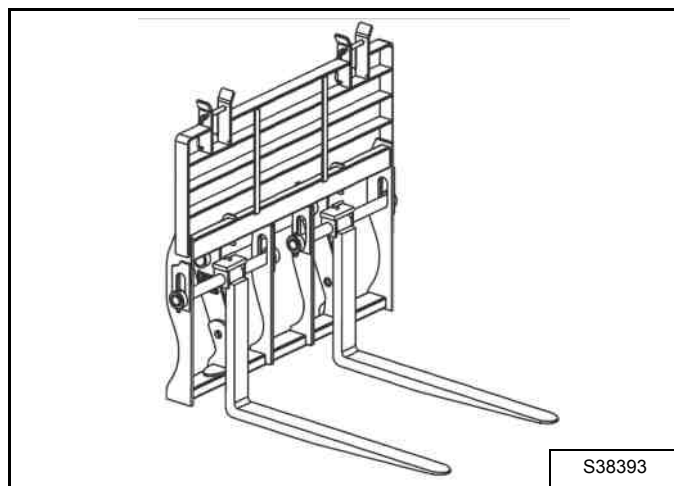
Паллетные вилы

Рис. 6



- Рама бокового смещения, 200 мм (7,9 дюйма) — тип III

Рис. 7



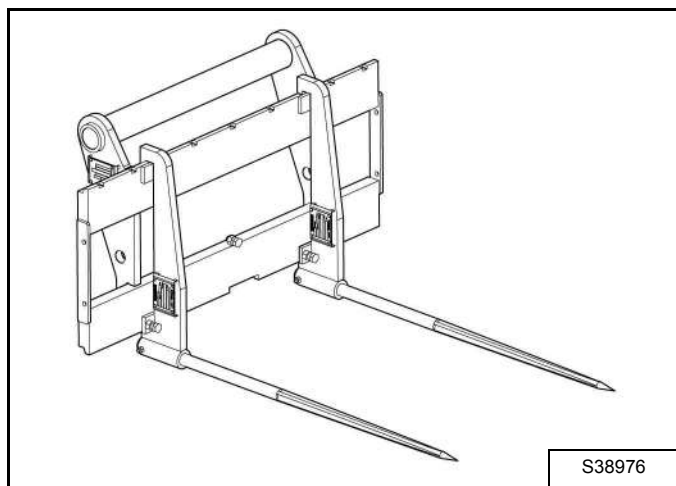
- Жесткие паллетные вилы FEM III — с защитой
- Жесткие паллетные вилы FEM III — без защиты
- Плавающие паллетные вилы, 1,12 м (44 дюйма)
- Плавающие паллетные вилы, 1,44 м (57 дюймов)

ВОЗМОЖНОСТИ, ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ И НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Навесное оборудование (продолжение)

Шипы для тюков

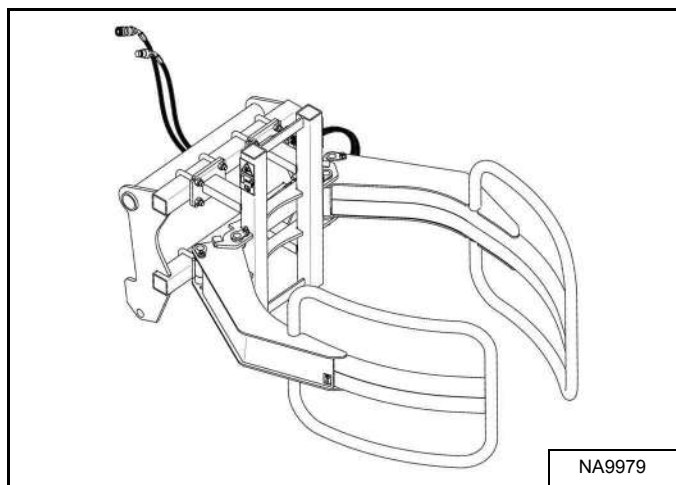
Рис. 8



- Круглый шип для тюков

Тюкоукладчики с трубками

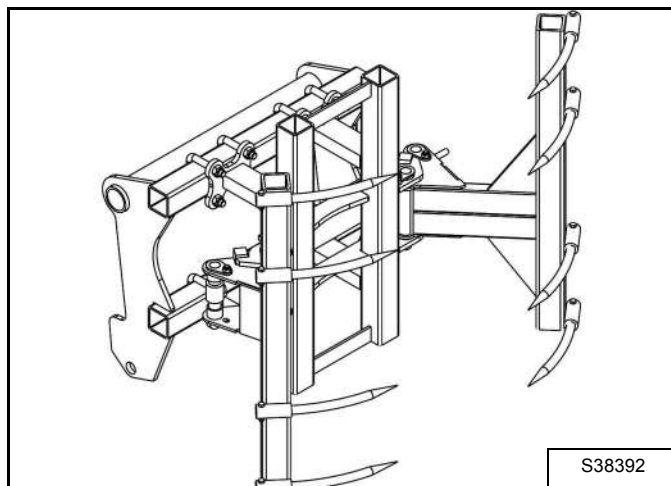
Рис. 9



- Тюкоукладчик с трубками, 1,3 м (51 дюйм)
- Тюкоукладчик с трубками, 1,6 м (63 дюйма)
- Тюкоукладчик с трубками, 1,8 м (71 дюйм)

Тюкоукладчики с зубцами

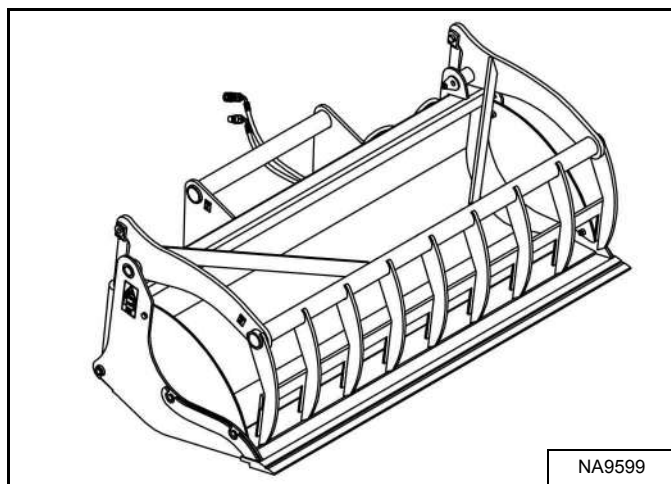
Рис. 10



- Тюкоукладчик с зубцами, 1 м (39 дюймов)
- Тюкоукладчик с зубцами, 1,4 м (55 дюймов)

Ковшовые захваты

Рис. 11



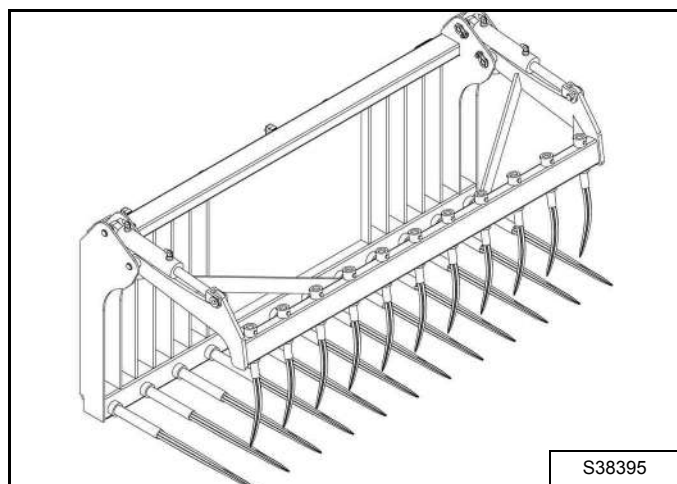
- Ковшовый захват, 2,1 м (83 дюйма)

ВОЗМОЖНОСТИ, ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ И НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Навесное оборудование (продолжение)

Вилочный захват

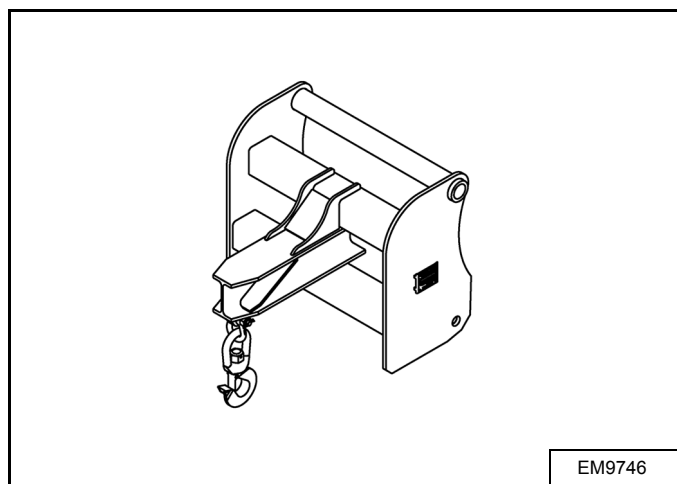
Рис. 1



- Вилочный захват для удобрений, 2,1 м (83 дюйма)

Крановые насадки

Рис. 2



- Крановая насадка, 0,7 м / 4100 кг (28 дюймов / 9039 фунтов)



Bobcat®

БЕЗОПАСНОСТЬ И ОБУЧЕНИЕ

ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ	21
Перед началом работы	21
Утвержденные области применения телескопического погрузчика	21
Ответственность за безопасность работы несет оператор	22
В целях безопасности эксплуатация оборудования должна осуществляться квалифицированным оператором	22
Избегайте вдыхания кварцевой пыли	23
Демонтаж и утилизация	23
МЕРЫ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ	23
Обслуживание	23
Эксплуатация	23
Электрическая система	23
Гидравлическая система	24
Заправка топливом	24
Запуск	24
Сварка и шлифовка	24
Огнетушители	24
ПУБЛИКАЦИИ И ОБУЧЕНИЕ	25
ЗНАКИ БЕЗОПАСНОСТИ (НАКЛЕЙКИ), УСТАНОВЛЕННЫЕ НА МАШИНЕ	26
Предупреждающие знаки без текста	28



Bobcat®

ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Перед началом работы

Тщательно соблюдайте инструкции по безопасности и обслуживанию, приведенные в настоящем руководстве.

Наклейки с предупредительными надписями должны быть в хорошем состоянии. Если Вы заменяете компонент, на котором установлена наклейка с предупредительной надписью, или если на наклейке имеются признаки повреждения и износа, необходимо установить на машину новую наклейку.

Телескопический погрузчик Bobcat является очень маневренным и компактным. Благодаря надежной конструкции его можно использовать в самых разных условиях эксплуатации. Опасность для оператора возникает при использовании телескопического погрузчика вне дорог и на неровной местности, т. е. в условиях, в которых телескопический погрузчик эксплуатируется наиболее часто.

Телескопический погрузчик снабжен двигателем внутреннего сгорания, выделяющим тепло и выхлопные газы. Выхлопные газы могут привести к смертельному исходу или заболеванию, поэтому телескопический погрузчик необходимо использовать в условиях хорошей вентиляции.

Дилер разъяснит возможности и ограничения телескопического погрузчика и навесного оборудования для каждого применения. Дилер должен показать порядок безопасной работы в соответствии с инструкциями компании Bobcat, которые также имеются в распоряжении операторов. Дилер может также определить, какие изменения конструкции представляют угрозу для безопасности и какое навесное оборудование является неодобренным. Любые изменения конструкции, влияющие на поле обзора оператора или характеристики машины, должны быть утверждены компанией Bobcat Company. Навесное оборудование и ковши разработаны с учетом номинальной грузоподъемности. Они предназначены для безопасного крепления к телескопическому погрузчику. Пользователь с помощью дилера или технической документации Bobcat должен определить безопасную нагрузку материалов указанной плотности для комбинации «машина — навесное оборудование».

В следующих публикациях и учебных материалах содержится информация по безопасному использованию и обслуживанию машины и навесного оборудования:

- Отчет о поставке подтверждает, что новый владелец получил все необходимые инструкции и что машина и навесное оборудование находятся в исправном состоянии.
- Руководство по эксплуатации и обслуживанию, поставляемое с машиной или навесным оборудованием, предоставляет информацию об эксплуатации, а также о процедурах текущего технического обслуживания и сервиса. Оно входит в комплектацию машины; его можно хранить в предназначенном для этого отсеке. Руководства по операциям замены и обслуживанию можно заказать у дилера компании Bobcat.
- Предупреждающие таблички на погрузчике дают указания по безопасным приемам работы и по уходу за погрузчиком или навесным оборудованием Bobcat. Предупреждающие таблички и их местоположение приведены в руководстве по эксплуатации и обслуживанию. Запасные знаки можно приобрести у дилера компании Bobcat.

- Таблицы допустимой нагрузки для каждого навесного оборудования находятся на рабочем месте оператора. На этих схемах указана относительная допустимая нагрузка для каждого навесного оборудования при указанной высоте стрелы и удлинении. Таблицы замены или дополнительные схемы для нового навесного оборудования можно получить у дилера компании Bobcat.
- Справочное руководство оператора находится в кабине оператора телескопического погрузчика. Инструкции в этом руководстве изложены кратко для удобства пользования. Для получения информации о руководстве на других языках обратитесь к дилеру компании Bobcat.

Дилер совместно с владельцем/оператором проверяют рекомендованные области применения изделия при его поставке. Если владелец/оператор намеревается использовать машину для других применений, необходимо получить рекомендации у дилера.

Утвержденные области применения телескопического погрузчика

Телескопический погрузчик разработан для применения в следующих утвержденных целях:

- Погрузочно-разгрузочные работы и укладка в штабеля.
- Буксировка прицепа.
- Работа с ковшом и другим утвержденным навесным оборудованием.

Не используйте телескопический погрузчик в целях, не указанных в руководстве по эксплуатации и обслуживанию, которое поставляется вместе с машиной или навесным оборудованием.

Запрещено использование в любых условиях, в которых может возникнуть риск падения объектов или проникновения в корпус кабины.

ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Ответственность за безопасность работы несет оператор



Символ предупреждения об опасности

Этот символ с сопровождающим его предупреждением об опасности означает: «Внимание! Это касается Вашей безопасности!». Внимательно прочитайте отмеченное таким символом сообщение.



ВНИМАНИЕ

Перед началом работы на машине оператор должен пройти инструктаж. Работа неподготовленного оператора может привести к травмам или смерти.

W-2001-0502

ВАЖНО

Этим знаком отмечены операции, которые необходимо выполнять во избежание повреждения машины.

I-2019-0284



ОПАСНО

Наклейки с пометкой «ОПАСНО» (DANGER) на машине и разделы «ОПАСНО» в руководствах обращают внимание на наличие опасной ситуации, которая приведет к серьезной травме или смерти, если не принять соответствующие меры.

D-1002-1107



ВНИМАНИЕ

Наклейки с пометкой «ВНИМАНИЕ!» (WARNING) на машине и разделы «ВНИМАНИЕ!» в руководствах обращают внимание на возможность возникновения опасной ситуации, которая может привести к серьезной травме или смерти, если не принять соответствующие меры.

W-2044-1107

Перед началом эксплуатации необходимо убедиться в том, что телескопический погрузчик и навесное оборудование находятся в хорошем рабочем состоянии.

Проверьте комплектацию по столбцу, соответствующему 8–10 часам, на наклейке с графиком обслуживания Bobcat либо в руководстве по эксплуатации и обслуживанию.

В целях безопасности эксплуатация оборудования должна осуществляться квалифицированным оператором

Квалифицированный оператор не должен находиться под воздействием лекарств или алкоголя, которые снижают внимание или ухудшают координацию движений во время работы. Если оператор принимает лекарства по рецепту врача, то он должен получить у врача указания относительно того, может ли он управлять погрузчиком.

Квалифицированный оператор должен выполнить следующее:

Изучить комплект документации, правила и нормативные документы

- Комплект документации компании Bobcat Company включает отчет о поставке, руководство по эксплуатации и обслуживанию, руководство оператора и знаки безопасности (наклейки).
- Изучите правила и нормы, действующие в данном регионе. Эти правила могут содержать требования по охране труда и технике безопасности, предъявляемые работодателем. Для езды по общественным дорогам машина должна быть оборудована в соответствии с местными законами, разрешающими работу на общественных дорогах в определенной стране. В положениях может быть определен источник потенциальной опасности, такой как линия электропитания.
- Для эксплуатации машины в некоторых странах требуются водительские права. Ознакомьтесь с законами Вашей страны.

Получить практические навыки работы на машине

- Обучение оператора должно включать в себя практическую часть и устный инструктаж. Такое обучение проводится дилером Bobcat перед поставкой изделия.
- Неопытный оператор должен начинать работать на площадке, где нет окружающих людей и зданий, и использовать все органы управления до тех пор, пока он не научится уверенно управлять машиной и навесным оборудованием в любых имеющихся на площадке условиях. Перед началом работы всегда пристегивайте ремень безопасности.

Ознакомиться с условиями работы

- Учитывайте плотность материалов, с которыми работаете. Избегайте превышения номинальной грузоподъемности машины (см. таблицы допустимой нагрузки). Более плотный материал будет тяжелее того же объема материала меньшей плотности. При работе с материалом большой плотности уменьшайте объем погрузки.
- Оператор должен знать о предусмотренных ограничениях использования оборудования, о зонах повышенной опасности, присутствующих на площадке (например, о наличии крутых склонов) и о погодных условиях, работа в которых запрещена (например, в условиях грозы).
- Изучите расположение всех подземных коммуникаций.
- Надевайте плотно облегающую одежду. Всегда надевайте защитные очки при выполнении сервисных работ или при обслуживании. При выполнении некоторых видов работ необходимо использовать защитные очки, респираторы, средства для защиты органов слуха или защиту лобового стекла. Информацию о средствах защиты компании Bobcat можно получить у дилера компании Bobcat.
- Учитывайте максимальную грузоподъемность дорог и рабочих зон. Никогда не превышайте допустимую максимальную грузоподъемность, особенно при переезде через висячий мост или при использовании лифта.

SI TH EMEA-1015

TL26.60(D)(H)B, TL30.60(D)(H)B

ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

В целях безопасности эксплуатация оборудования должна осуществляться квалифицированным оператором (продолжение)

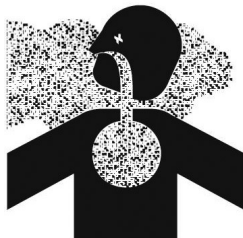
Если в месте проведения работ присутствуют воздушные линии электропитания, убедитесь в наличии достаточного расстояния между ближайшей линией и любой частью машины.

НАПРЯЖЕНИЕ	МИНИМАЛЬНОЕ РАССТОЯНИЕ
до 50 кВ	3 м (10 футов)
свыше 50 кВ	5 м (16,5 фута)

Оператор должен всегда контролировать поле обзора при работе на телескопическом погрузчике. Для обеспечения лучшей видимости настройте зеркала. Очищайте зеркала каждый день или чаще, если это необходимо. Незамедлительно заменяйте любые разбитые или поврежденные зеркала. В условиях постоянной погрузки или при блокировании стрелой поля обзора оператора необходимо предпринять другие меры предосторожности.

Оператор должен знать скорость ветра. Не используйте телескопический погрузчик, если скорость ветра превышает 12,5 м/с.

Избегайте вдыхания кварцевой пыли



Резка и сверление бетона, содержащего кварцевый песок, может привести к вдыханию кварцевой пыли. Используйте респиратор, разбрызгиватель воды и другие средства контроля запыленности.

Демонтаж и утилизация

По завершении срока службы машину и ее компоненты следует утилизировать таким образом, чтобы не наносить вред окружающей среде. Обратитесь к дилеру. Компоненты машины, такие как двигатель, могут быть переработаны в зависимости от срока службы и состояния; такие материалы, как металлы, пластмасса, резина и стекло, могут быть использованы как вторичное сырье. Проявляйте заботу об окружающей среде и утилизируйте отходы должным образом. Изношенные или поврежденные компоненты не должны загрязнять окружающую среду. Масла, тормозную жидкость, охлаждающие жидкости, аккумуляторы и батареи следует утилизировать должным образом; для этого можно обратиться к региональному дилеру или в центр вторичной переработки.

МЕРЫ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ



Обслуживание

Некоторые детали машины и навесного оборудования могут нагреваться до высокой температуры при нормальных условиях эксплуатации. Основными источниками высоких температур являются двигатель и система выпуска отработанных газов. Электрооборудование при повреждении или неправильном использовании может стать источником дуговых разрядов или искр.

Необходимо регулярно убирать легковоспламеняющийся мусор (листья, солому и т. д.). Скопления легковоспламеняющегося мусора являются потенциальными источниками возникновения пожара. Как можно чаще выполняйте очистку во избежание накопления мусора. Попадание легковоспламеняющегося мусора в отсек двигателя может привести к угрозе пожара.

Кабина оператора, отсек двигателя и система охлаждения двигателя должны ежедневно осматриваться и при необходимости очищаться во избежание возникновения опасности возгорания и перегрева.

К горючим веществам относятся все виды топлива, а также большая часть смазочных веществ и охлаждающих смесей. Воспламеняющиеся жидкости, вытекающие или пролитые на горячую поверхность, или электрические компоненты могут привести к пожару.

Эксплуатация

Не эксплуатируйте машину в местах, где отработанные газы, дуговые разряды, искры или горячие детали могут контактировать с горючими материалами, взрывоопасной пылью или газами.

Электрическая система



Проверяйте электропроводку и соединения на отсутствие повреждений. Клеммы аккумулятора должны быть чистыми и надежно затянутыми. Осуществляйте ремонт или замену любых поврежденных компонентов либо ослабленных или изношенных проводов.

Выходящие из аккумулятора газы могут взорваться и стать причиной серьезной травмы. При подключении аккумулятора и запуске от внешнего источника следуйте инструкциям руководства по эксплуатации и обслуживанию. Не выполняйте запуск или зарядку с помощью замерзшей или поврежденной аккумуляторной батареи. Храните аккумуляторы вдали от источников открытого огня или искрения. Не курите в зоне зарядки аккумуляторной батареи.

SI TH EMEA-1015

МЕРЫ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Гидравлическая система

Проверяйте трубы, шланги и фитинги гидравлической системы на наличие повреждений и утечек. Запрещается использовать открытое пламя и подставлять незащищенную руку для обнаружения утечек. Трубы и шланги гидравлической системы должны быть подведены надлежащим образом; убедитесь в наличии необходимой поддержки и защитных зажимов. Подтяните или замените все детали, в которых обнаружены утечки.

Всегда вытирайте пролитую жидкость. Не применяйте для очистки деталей бензин или дизельное топливо. Используйте имеющиеся в продаже невоспламеняющиеся растворители.

Заправка топливом



Перед заправкой топливом выключите двигатель и дайте ему остыть. Не курить! Не выполняйте заправку топливом в непосредственной близости от источников открытого огня или искрения. Заправляйте топливный бак на открытом воздухе.

Дизельное топливо со сверхнизким содержанием серы представляет повышенную опасность возгорания от статического электричества по сравнению с более ранними формулами дизельного топлива с более высоким содержанием серы. Возгорание или взрыв может повлечь за собой серьезную травму или смертельный исход. Обратитесь к поставщику топлива или топливной системы, чтобы убедиться, что система подачи соответствует топливным стандартам, с точки зрения надлежащего заземления и электрического контакта.

Запуск

Запрещается применять эфир или пусковые жидкости для пуска двигателей, имеющих свечи предпускового подогрева. Эти средства запуска могут привести к взрыву и травмировать Вас и окружающих.

При подключении аккумулятора и запуске от внешнего источника следуйте инструкциям руководства по эксплуатации и обслуживанию.

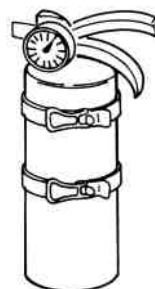
Сварка и шлифовка

При проведении электросварочных работ предварительно очистите машину и навесное оборудование, отсоедините аккумулятор и провода от контроллеров Bobcat. Закройте резиновые шланги, аккумуляторную батарею и другие легковоспламеняющиеся компоненты. При выполнении сварочных работ держите огнетушитель рядом с машиной.

При сварке или шлифовке окрашенных деталей обеспечьте достаточную вентиляцию. При шлифовке окрашенных деталей следует надевать противопылевой респиратор. Это необходимо для защиты от токсичных пыли или газа.

Пыль, образующаяся при ремонте неметаллических компонентов, например кожухов, крыльев или крышек, может быть горючей или взрывоопасной. Такие компоненты следует ремонтировать в хорошо проветриваемых местах подальше от открытого огня и искр.

Огнетушители



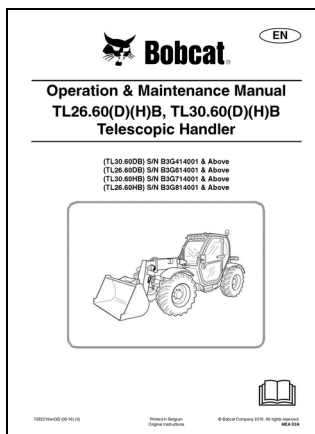
Помните, где находятся огнетушители и аптечки первой помощи, а также научитесь ими пользоваться. Регулярно проверяйте и осуществляйте техническое обслуживание огнетушителей. Соблюдайте рекомендации, указанные на табличке с инструкциями.

SI TH EMEA-1015

ПУБЛИКАЦИИ И ОБУЧЕНИЕ

Для получения информации о телескопическом погрузчике Bobcat также доступны следующие публикации. Вы можете заказать их у дилера Bobcat.

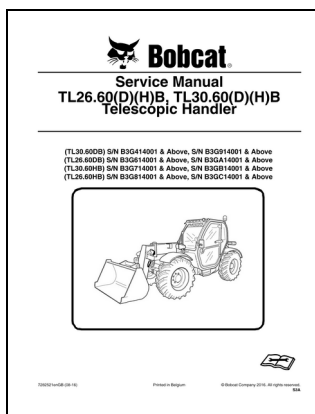
За самой новой информацией о продукции Bobcat и компании Bobcat обращайтесь на наш веб-сайт **Bobcat.eu**.



TL26.60(D)(H)B, TL30.60(D)(H)B РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

7282519ruRU

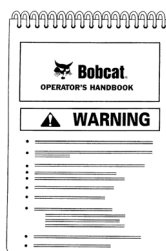
Подробные инструкции по правильной эксплуатации и регулярному техническому обслуживанию телескопического погрузчика Bobcat.



TL26.60(D)(H)B, TL30.60(D)(H)B РУКОВОДСТВО ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ

7282521ruRU

Подробные инструкции по обслуживанию телескопического погрузчика Bobcat.



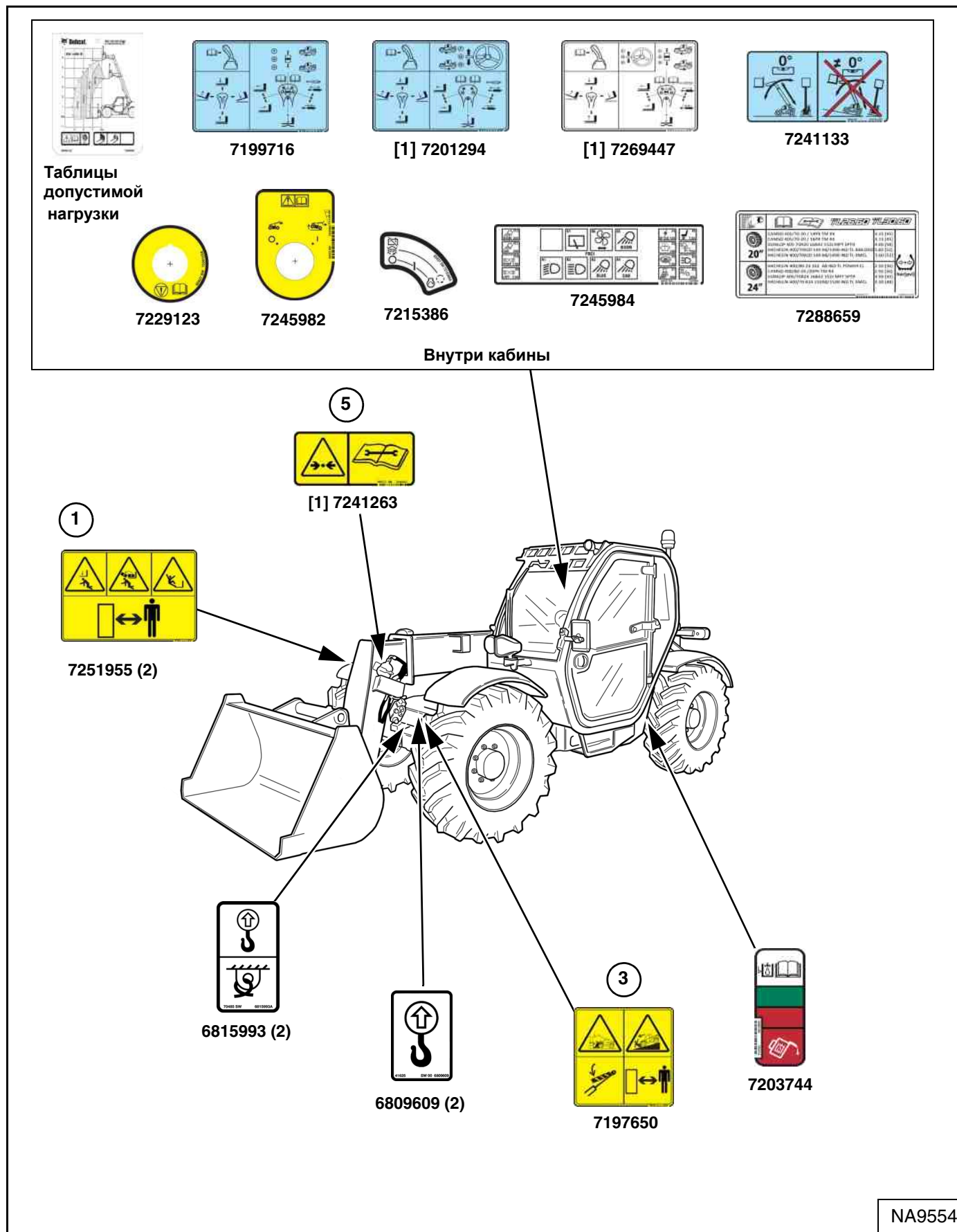
TL26.60(D)(H)B, TL30.60(D)(H)B СПРАВОЧНОЕ РУКОВОДСТВО ОПЕРАТОРА

7282527ruRU

Содержит основные инструкции по эксплуатации и предупреждения по технике безопасности.

ЗНАКИ БЕЗОПАСНОСТИ (НАКЛЕЙКИ), УСТАНОВЛЕННЫЕ НА МАШИНЕ

Соблюдайте все предписания, указанные на знаках безопасности (наклейках) телескопического погрузчика. Если какие-то из знаков безопасности повреждены, замените их. Следите за тем, чтобы знаки были установлены в надлежащих местах. Знаки безопасности можно приобрести у агента по продаже продукции компании Bobcat.



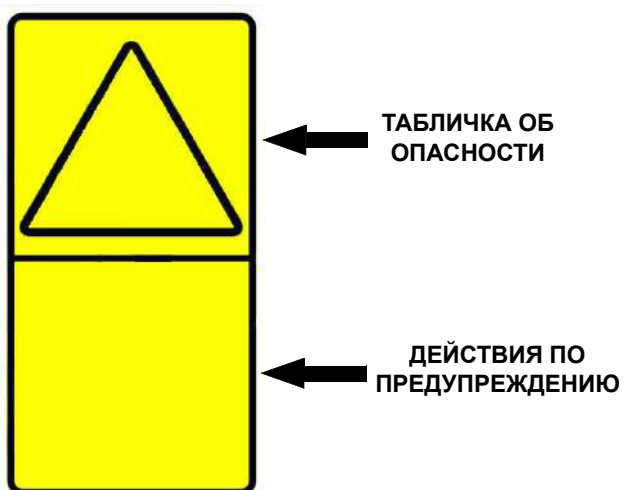
[1] Дополнительное или специальное оборудование. (Не входит в стандартную комплектацию.)

ЗНАКИ БЕЗОПАСНОСТИ (НАКЛЕЙКИ), УСТАНОВЛЕННЫЕ НА МАШИНЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

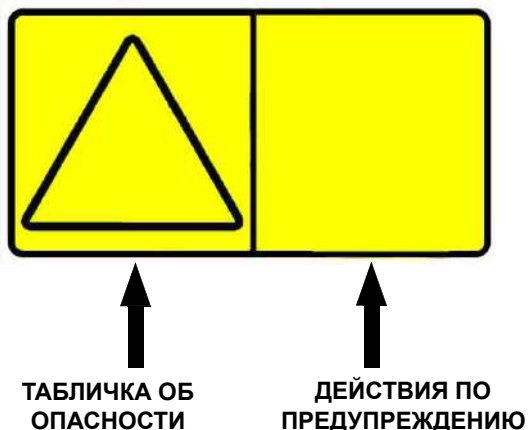
Предупреждающие знаки без текста

Предупреждающие таблички предназначены для предупреждения оператора оборудования и обслуживающего персонала о потенциально опасных ситуациях, которые могут возникнуть в процессе эксплуатации и обслуживания оборудования. В данном разделе приведено подробное описание расположения и значений знаков безопасности. Внимательно ознакомьтесь со всеми условными обозначениями для безопасности, расположенными на корпусе телескопического погрузчика.

Вертикальное расположение



Горизонтальное расположение



Формат состоит из знаков опасности и знаков предупреждения:

На треугольных знаках опасности приведены изображения опасных ситуаций.

На знаках предупреждения приведены действия, которые необходимо предпринять во избежание опасности.

Знак безопасности может состоять из нескольких знаков опасности и нескольких знаков предупреждения.

ПРИМЕЧАНИЕ. См. обзор на стр. 26 и 27 для получения информации о местоположении всех пронумерованных знаков безопасности без текста.

1. Опасность травмирования и падения (7198123)

Данное обозначение расположено на каждой боковой стороне стрелы.



ОПУСКАНИЕ НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ, ПАДЕНИЕ ГРУЗОВ ИЛИ НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТЕЛЬНОМУ ИСХОДУ

- Не используйте ковш/навесное оборудование в качестве подъемника или рабочей платформы.
- Не позволяйте никому залезать на машину.
- Не подходите к поднятой стреле и навесному оборудованию.
- Следите, чтобы вблизи работающей машины не было людей.

W-2905-0211

2. Непредвиденное перемещение машины (7197517)

Данное обозначение расположено на каждой стороне задней рамы.



НЕПРЕДВИДЕННОЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЕ МАШИНЫ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К

СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТЕЛЬНОМУ ИСХОДУ

- Двигатель необходимо запускать только тогда, когда оператор находится в кресле, рычаг переключения передач находится в нейтральном положении и стояночный тормоз включен.
- Не пытайтесь запустить двигатель, замыкая терминалы стартера.

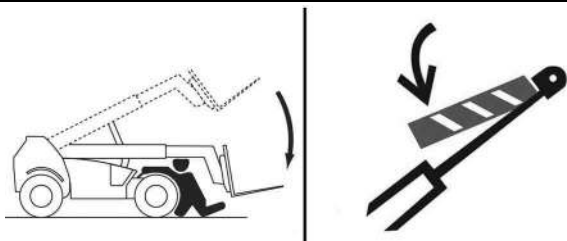
W-2904-0211

ЗНАКИ БЕЗОПАСНОСТИ (НАКЛЕЙКИ), УСТАНОВЛЕННЫЕ НА МАШИНЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Предупреждающие знаки без текста (продолжение)

3. Опасность травматизма (7197650)

Данное обозначение расположено на передней стороне рамы.



P-100830

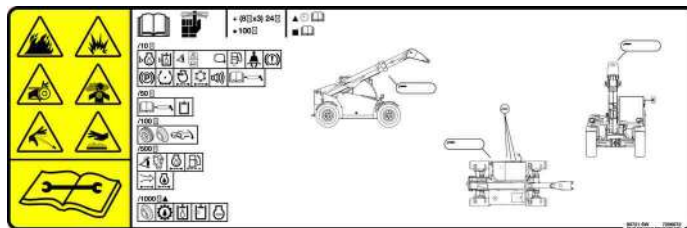
ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

- Отключение или ослабление креплений системы гидравлического трубопровода, шланга, фитинга, а также частичная неисправность могут привести к падению стрелы.
- Не стойте в этой области, когда стрела поднята, если она не поддерживается сертифицированным ограничителем подъема стрелы. При повреждении необходимо заменить.

D-1030-1210

4. Контрольный лист и график обслуживания (7206672)

Данный знак безопасности расположен внутри отсека двигателя.



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

- Дверь/крышка должна быть закрыта, за исключением случаев проведения обслуживания.
- Не допускайте попадания легковоспламеняющихся материалов в отсек двигателя!
- Не касайтесь движущихся и нагреваемых деталей, электрических контактов и выхлопных труб и не допускайте попадания на них одежды и посторонних предметов.
- Не работайте в помещении, содержащем взрывоопасную пыль или газы, или там, где легковоспламеняющиеся материалы могут оказаться рядом с выхлопной трубой.
- Не используйте эфир и пусковые жидкости для дизельных двигателей со свечами накаливания или обогревателем заборника воздуха. Используйте только средства запуска двигателя, одобренные производителем двигателя.
- Протечки под давлением могут привести к попаданию жидкости на кожу и вызвать тяжелые травмы.
- Кислота, содержащаяся в аккумуляторе, вызывает серьезные ожоги. Во избежание этого надевайте защитные очки. При попадании кислоты в глаза, на кожу или одежду обильно промойте их водой. При попадании кислоты в глаза обильно промойте их и немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Аккумуляторная батарея выделяет легковоспламеняющийся взрывоопасный газ. Не допускайте электрических дуг, искр, пламени и зажженных сигарет вблизи аккумуляторов.
- При ускоренном запуске двигателя подключайте кабель отрицательной полярности к клеммам двигателя в последнюю очередь (не подключайте его к аккумуляторной батарее). После ускоренного запуска отсоедините кабель отрицательной полярности от двигателя первым.
- Выхлопные газы могут стать причиной смерти. Всегда проветривайте помещение.

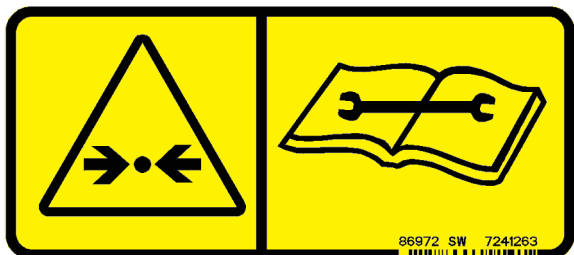
W-2782-0409

ЗНАКИ БЕЗОПАСНОСТИ (НАКЛЕЙКИ), УСТАНОВЛЕННЫЕ НА МАШИНЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Предупреждающие знаки без текста
(продолжение)

5. Гидравлическое давление в накопителе (7241263)

Данное обозначение расположено на задней стороне рамы и под передней крышкой рамы.



**ЖИДКОСТЬ ПОД ДАВЛЕНИЕМ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ
К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТЕЛЬНОМУ
ИСХОДУ**

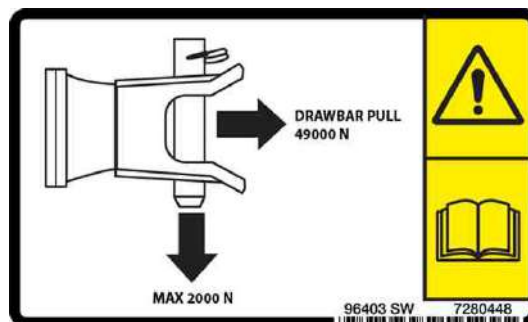
- Всегда сбрасывайте гидравлическое давление в накопителе перед выполнением обслуживания.

W-2984-1113

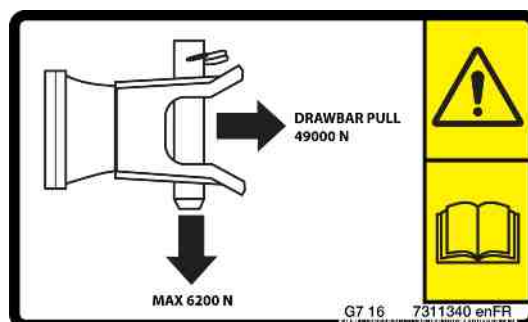
6. Максимальная грузоподъемность (7311340 или 7280448)

Данный знак безопасности расположен над штангой.

Для основной буксировочной штанги:



Для всех других штанг:



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Изучите все инструкции и правила техники безопасности, представленные в этом руководстве и на предупреждающих знаках (наклейках), и соблюдайте их.

Несоблюдение правил техники безопасности может привести к серьезной травме или смертельному исходу.

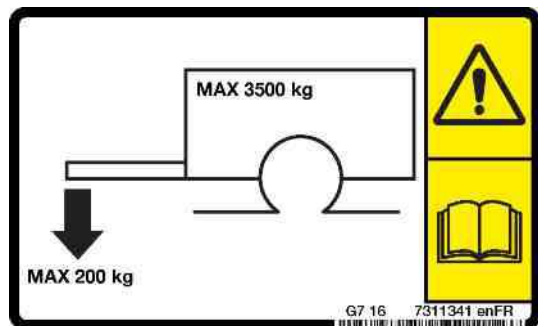
W-2815-0510

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ (НАКЛЕЙКИ) НА МАШИНЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Предупреждающие знаки без текста
(продолжение)

7. Максимальная грузоподъемность крюка для прицепа (7311341)

Данный предупреждающий знак расположен над штангой.



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Изучите все инструкции и правила техники безопасности, представленные в этом руководстве и на предупреждающих знаках (наклейках), и соблюдайте их.

Несоблюдение правил техники безопасности может привести к серьезной травме или смертельному исходу.

W-2815-0510



Bobcat®

СХЕМЫ НАГРУЗКИ

СХЕМЫ ДЛЯ МАШИНЫ TL26.60(D)(H)В	35
СХЕМЫ ДЛЯ МАШИНЫ TL30.60(D)(H)В	36

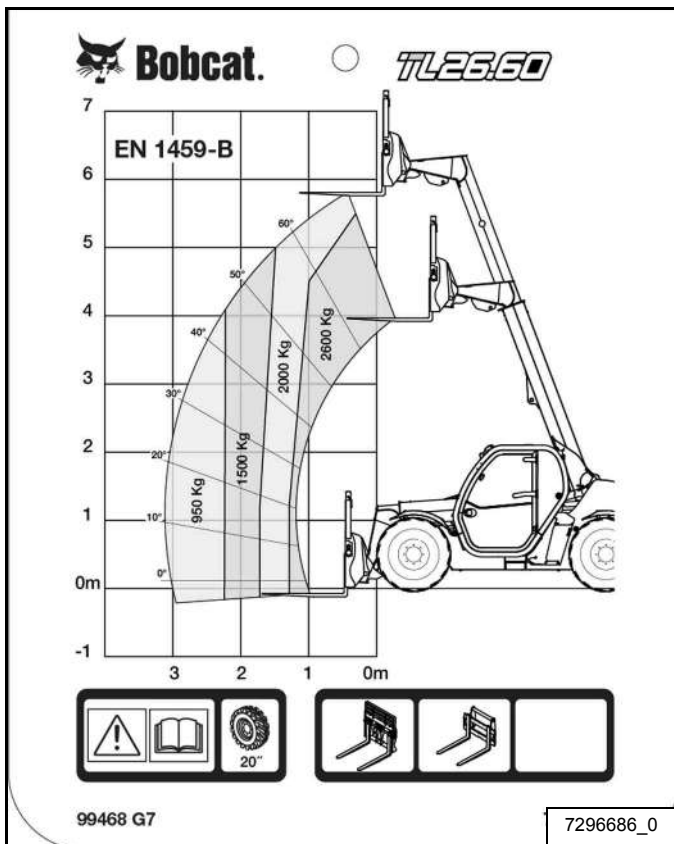


Bobcat®

СХЕМЫ ДЛЯ МАШИНЫ TL26.60(D)(H)B

Схема для машины TL26.60(D)(H)B на шинах 20 дюймов:

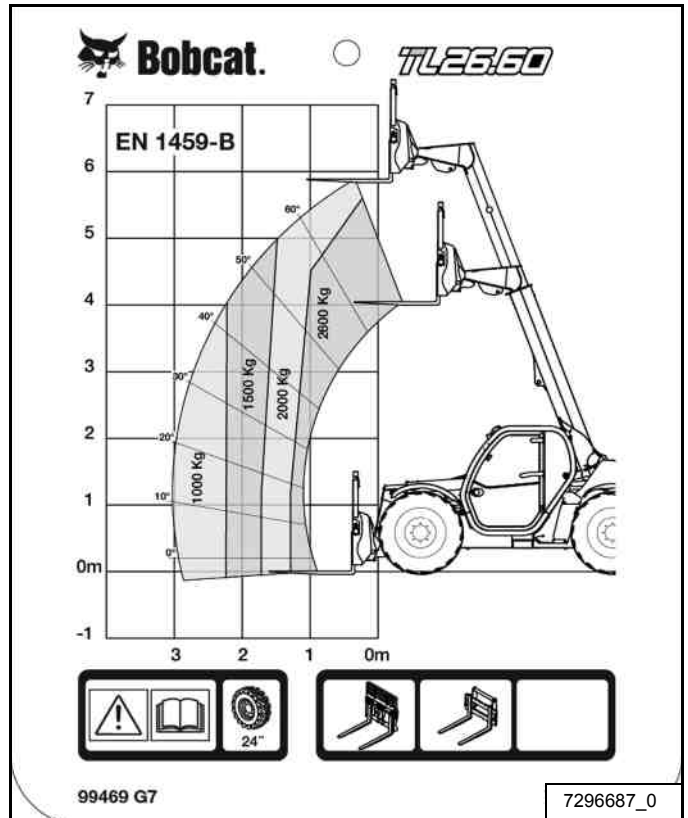
- **CAMSO 405/70-20/14 PR TM R4**
- с давлением 315 кПа (3,15 бара) (46 фунтов/кв. дюйм)
- с плавающими паллетными вилами
- **CAMSO 405/70-20/16 PR TM R4**
- с давлением 315 кПа (3,15 бара) (46 фунтов/кв. дюйм)
- с плавающими паллетными вилами
- **DUNLOP 405/70 R20 168A2 152J MPT SPT9**
- с давлением 400 кПа (4,00 бара) (58 фунтов/кв. дюйм)
- с плавающими паллетными вилами
- **MICHELIN 400/R20 149A8/149B IND TL BIBLOAD**
- с давлением 360 кПа (3,60 бара) (52 фунта/кв. дюйм)
- с плавающими паллетными вилами
- **MICHELIN 400/R20 149A8/149B IND TL XMCL**
- с давлением 360 кПа (3,60 бара) (52 фунта/кв. дюйм)
- с плавающими паллетными вилами



Соответствует проверкам на устойчивость стандарта EN1459, приложение B

Схема для машины TL26.60(D)(H)B на шинах 24 дюйма:

- **CAMSO 400/80-24/20 PR TM R4**
- с давлением 250 кПа (2,50 бара) (36 фунтов/кв. дюйм)
- с плавающими паллетными вилами
- **MICHELIN 400/80-24 162A8 IND TL POWER CL**
- с давлением 250 кПа (2,50 бара) (36 фунтов/кв. дюйм)
- с плавающими паллетными вилами
- **DUNLOP 405/70R24 168A2 152J MPT SPT9**
- с давлением 350 кПа (3,50 бара) (51 фунт/кв. дюйм)
- с плавающими паллетными вилами
- **MICHELIN 400/70R24 152A8/152B IND TL XMCL**
- с давлением 330 кПа (3,30 бара) (48 фунтов/кв. дюйм)
- с плавающими паллетными вилами



Соответствует проверкам на устойчивость стандарта EN1459, приложение B

! ВНИМАНИЕ

ОПРОКИДЫВАНИЕ ИЛИ ПЕРЕВОРАЧИВАНИЕ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТЕЛЬНОМУ ИСХОДУ

Всегда используйте таблицу допустимой нагрузки, соответствующую каждому сочетанию навесного оборудования и телескопического погрузчика, и соблюдайте ее требования. Каждому сочетанию навесного оборудования с машиной соответствует своя схема.

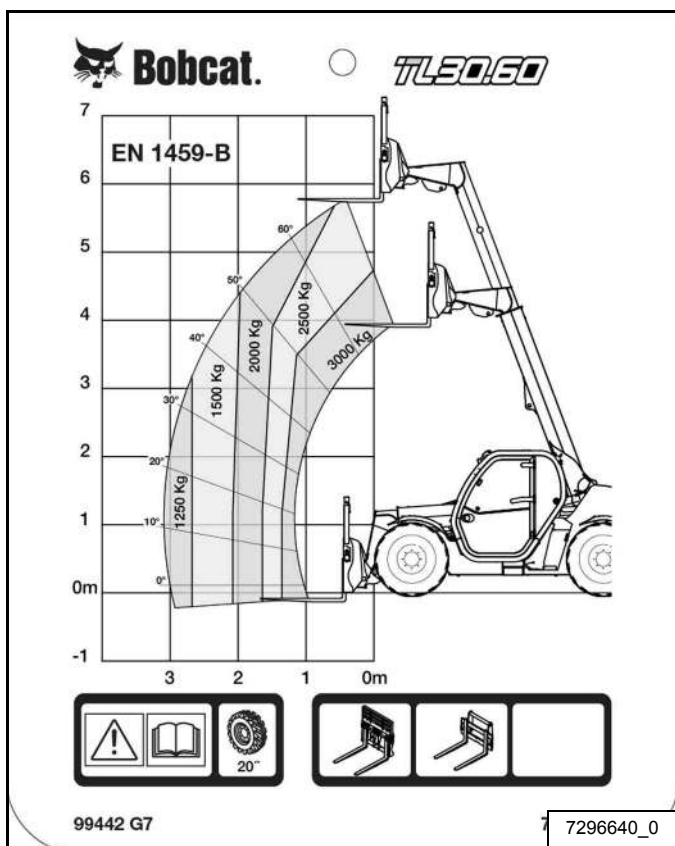
Превышение номинальной допустимой нагрузки может привести к опрокидыванию или переворачиванию погрузчика.

W-2928-RU-1112

СХЕМЫ ДЛЯ МАШИНЫ TL30.60(D)(H)B

Схема для машины TL30.60(D)(H)B на шинах 20 дюймов:

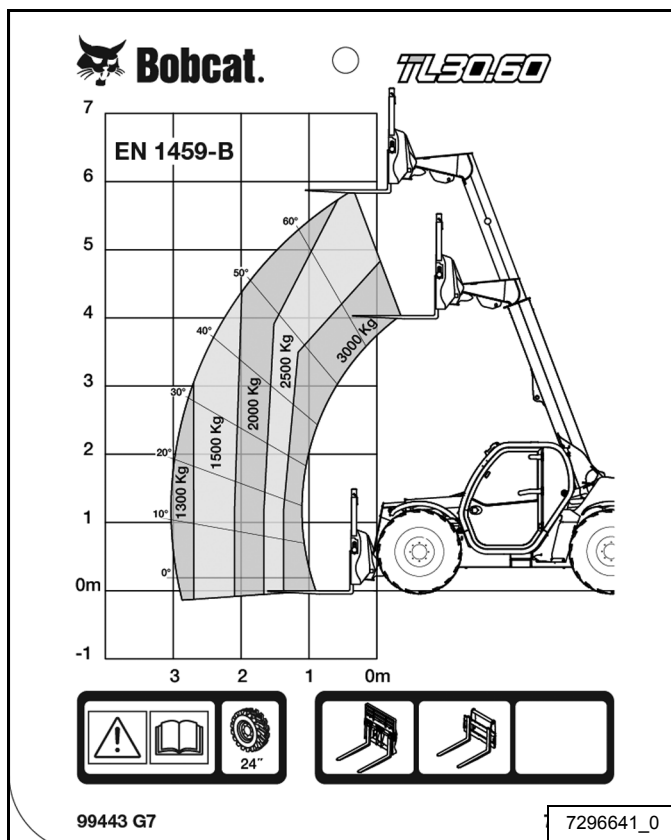
- **CAMSO 405/70-20/14 PR TM R4**
- с давлением 315 кПа (3,15 бара) (46 фунтов/кв. дюйм)
- с плавающими паллетными вилами
- **CAMSO 405/70-20/16 PR TM R4**
- с давлением 315 кПа (3,15 бара) (46 фунтов/кв. дюйм)
- с плавающими паллетными вилами
- **DUNLOP 405/70 R20 168A2 152J MPT SPT9**
- с давлением 400 кПа (4,00 бара) (58 фунтов/кв. дюйм)
- с плавающими паллетными вилами
- **MICHELIN 400/R20 149A8/149B IND TL BIBLOAD**
- с давлением 360 кПа (3,60 бара) (52 фунта/кв. дюйм)
- с плавающими паллетными вилами
- **MICHELIN 400/R20 149A8/149B IND TL XMCL**
- с давлением 360 кПа (3,60 бара) (52 фунта/кв. дюйм)
- с плавающими паллетными вилами



Соответствует проверкам на устойчивость стандарта EN1459, приложение B

Схема для машины TL30.60(D)(H)B на шинах 24 дюйма:

- **CAMSO 400/80-24/20 PR TM R4**
- с давлением 250 кПа (2,50 бара) (36 фунтов/кв. дюйм)
- с плавающими паллетными вилами
- **MICHELIN 400/80-24 162A8 IND TL POWER CL**
- с давлением 250 кПа (2,50 бара) (36 фунтов/кв. дюйм)
- с плавающими паллетными вилами
- **DUNLOP 405/70R24 168A2 152J MPT SPT9**
- с давлением 350 кПа (3,50 бара) (51 фунт/кв. дюйм)
- с плавающими паллетными вилами
- **MICHELIN 400/70R24 152A8/152B IND TL XMCL**
- с давлением 330 кПа (3,30 бара) (48 фунтов/кв. дюйм)
- с плавающими паллетными вилами



Соответствует проверкам на устойчивость стандарта EN1459, приложение B

ВНИМАНИЕ

ОПРОКИДЫВАНИЕ ИЛИ ПЕРЕВОРАЧИВАНИЕ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТЕЛЬНОМУ ИСХОДУ

Всегда используйте таблицу допустимой нагрузки, соответствующую каждому сочетанию навесного оборудования и телескопического погрузчика, и соблюдайте ее требования. Каждому сочетанию навесного оборудования с машиной соответствует своя схема.

Превышение номинальной допустимой нагрузки может привести к опрокидыванию или переворачиванию погрузчика.

W-2928-RU-1112

ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ОПИСАНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ УПРАВЛЕНИЯ ОПЕРАТОРА	41
Элементы управления оператора	41
Направление движения	42
Рулевое колесо	42
Универсальная рукоятка	43
Выбор наклона рулевого колеса	43
Правая приборная и индикаторная панель	44
Центральная индикаторная панель	45
Индикатор продольного момента нагрузки (LLMI)	46
Панель дисплея	48
Дисплей	50
Панель управления температурой	51
Вспомогательный вывод питания	52
Педаль газа	52
Педаль тормоза и управления особо точным перемещением	52
КАБИНА ОПЕРАТОРА	53
Описание	53
Дверь кабины	53
Окно двери кабины	54
Заднее окно кабины	55
Освещение кабины	55
ВЫБОР РЕЖИМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ	56
Режимы выравнивания	56
Контроль режима рулевого управления	57
Процедура полуавтоматического режима выравнивания	58
Процедура режима ручного выравнивания	60
СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ	61
Эксплуатация	61
АВАРИЙНЫЙ ВЫХОД	61
Заднее окно	61
СИСТЕМА СИГНАЛИЗАЦИИ ПРИ ДВИЖЕНИИ ЗАДНИМ ХОДОМ	62
Описание	62
Эксплуатация	62
УПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЕМ И ПОВОРОТАМИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА	63
4-колесный режим рулевого управления	63
Остановка телескопического погрузчика (4-колесный режим рулевого управления)	64
2-колесный режим рулевого управления	65
Остановка телескопического погрузчика (2-колесный режим рулевого управления)	66
Режим бокового рулевого управления	67
Остановка телескопического погрузчика (режим бокового рулевого управления)	68

АМОРТИЗАЦИЯ СТРЕЛЫ	69
Описание	69
Эксплуатация	69
УПРАВЛЕНИЕ СКОРОСТНЫМ РЕЖИМОМ	70
Эксплуатация	70
Изменение заводских настроек по умолчанию	72
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ	73
Рычаг управления гидравликой (джойстик)	73
Управление передней вспомогательной гидравликой (обратная непрерывная подача)	73
Изменение максимальной подачи на вспомогательную гидравлику	74
Вспомогательная гидравлика при запуске	74
Устройства быстрого соединения	75
Сравливание давления вспомогательной гидравлики	75
РАЗЪЕМ УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ	76
ВЕНТИЛЯТОР ОХЛАЖДЕНИЯ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ОБРАТНОЙ ПРОДУВКИ	76
ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА ПОГРУЗКИ И РАЗГРУЗКИ (SMART HANDLING SYSTEM — SHS)	77
Эксплуатация	77
ДВОЙНАЯ СИСТЕМА FNR	78
Эксплуатация	78
ЕЖЕДНЕВНЫЙ ОСМОТР	79
Ежедневная проверка и техническое обслуживание	79
Чистка кабины оператора	80
ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ	81
Посадка в телескопический погрузчик	81
Размещение руководства по эксплуатации и обслуживанию и руководства оператора	81
Регулировка кресла	82
Регулировка ремня безопасности кресла	84
Регулировка и чистка зеркал	84
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ	86
Стандартная панель	86
Панель с клавиатурой (если есть)	87
Запуск двигателя в холодную погоду	89
Подогрев гидравлической и гидростатической систем	89
КОНТРОЛЬ ПОКАЗАНИЙ ИНДИКАТОРОВ НА ПРИБОРНЫХ ПАНЕЛЯХ	90
Предупреждение и экстренное выключение	90
ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ И ВЫХОД ИЗ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА	91
Процедура	91

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	92
Табличка с серийным номером	92
Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию навесного оборудования	92
Ковши	93
Ковшовый захват и вилочный захват	96
Тюкоукладчик с зубцами/трубками	97
Рама бокового смещения	98
Паллетные вилы	99
Круглый шип для тюков	100
Крановая насадка	101
Установка и снятие навесного оборудования (ручная блокировка)	107
Установка и снятие навесного оборудования (гидравлическая блокировка)	110
ТЕХНИКА ЭКСПЛУАТАЦИИ	113
Система контроля продольного момента нагрузки (LLMC)	113
Переключатель режимов	113
Обследование рабочей зоны	114
Основные инструкции по эксплуатации	114
Работа с полным ковшом	115
Работа с пустым ковшом	115
Наполнение и опорожнение ковша	116
Выкапывание и заполнение углубления	117
Подъем груза и выдвижение стрелы	118
Таблицы допустимой нагрузки	119
Погрузочно-разгрузочные работы с помощью паллетных вилок	120
БУКСИРОВКА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА	124
Процедура	124
ПОДЪЕМ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА	127
Процедура	127
ТРАНСПОРТИРОВКА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА НА ПРИЦЕПЕ	128
Погрузка и разгрузка	128
Фиксация	128
БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА С ПОМОЩЬЮ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА	129
Использование возможностей задней штанги и гидравлического крюка	129
Установка задней штанги и гидравлического крюка	129
Проверка задней штанги и гидравлического крюка перед использованием	129
Описание задней штанги и принцип работы	130
Описание задней регулируемой штанги и принцип работы	131
Описание заднего гидравлического крюка и принцип работы	133
Обслуживание задней штанги и гидравлического крюка	133
Подключение электрических разъемов	134

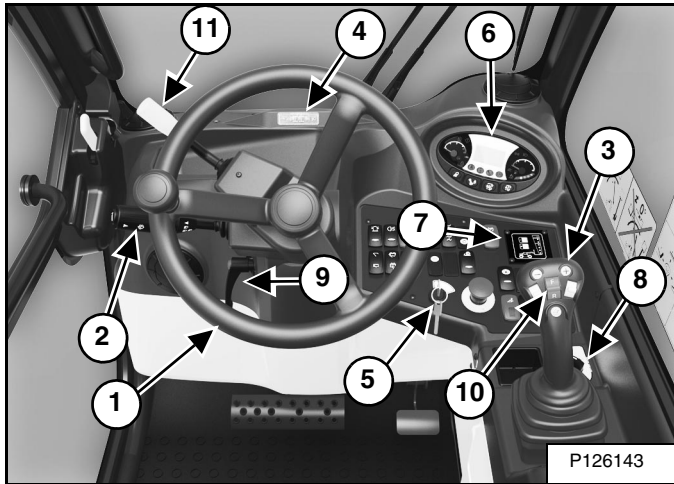


Bobcat®

ОПИСАНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ УПРАВЛЕНИЯ ОПЕРАТОРА

Элементы управления оператора

Рис. 14



Рулевое колесо (элемент 1) [Рис. 14]. (См. «Рулевое колесо» на стр. 42.)

Многофункциональная рукоятка (элемент 2) [Рис. 14]. (См. «Универсальная рукоятка» на стр. 43.)

Рычаг управления гидравликой (джойстик) (элемент 3) [Рис. 14]. (См. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ на стр. 73.)

Центральная приборная и индикаторная панель (элемент 4) [Рис. 14]. (См. «Центральная индикаторная панель» на стр. 45.)

Правая приборная и индикаторная панель (элемент 5) [Рис. 14]. (См. «Правая приборная и индикаторная панель» на стр. 44.)

Панель дисплея (элемент 6) [Рис. 14]. (См. «Панель дисплея» на стр. 48.)

Индикатор контроля продольного момента нагрузки (элемент 7) [Рис. 14]. (См. «Индикатор продольного момента нагрузки (LLMI)» на стр. 46.)

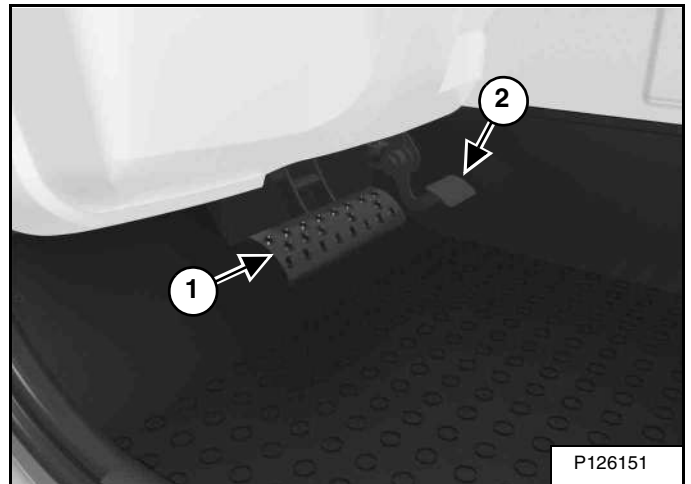
Переключатель режимов (элемент 8) [Рис. 14] (См. «Переключатель режимов» на стр. 113.)

Регулировка наклона рулевого колеса (если имеется) (элемент 9) [Рис. 14]. (См. «Выбор наклона рулевого колеса» на стр. 43.)

Переключатель направления движения (элемент 10) [Рис. 14]. (См. «Направление движения» на стр. 42.)

Рычаг FNR (элемент 11) [Рис. 14] (См. «Направление движения» на стр. 42.)

Рис. 15



Педаль тормоза/управления особо точным перемещением (элемент 1) [Рис. 15]. (См. «Педаль тормоза и управления особо точным перемещением» на стр. 52.)

Педаль газа (элемент 2) [Рис. 15] (См. «Педаль газа» на стр. 52.)

⚠ ВНИМАНИЕ

Управляйте машиной только с места водителя, надежно пристегнув ремень безопасности. Перевозить пассажиров или использовать навесное оборудование для подъема людей или в качестве рабочей платформы запрещено (если данное навесное оборудование не представляет собой утвержденную рабочую платформу). На рабочей площадке не должно быть посторонних.

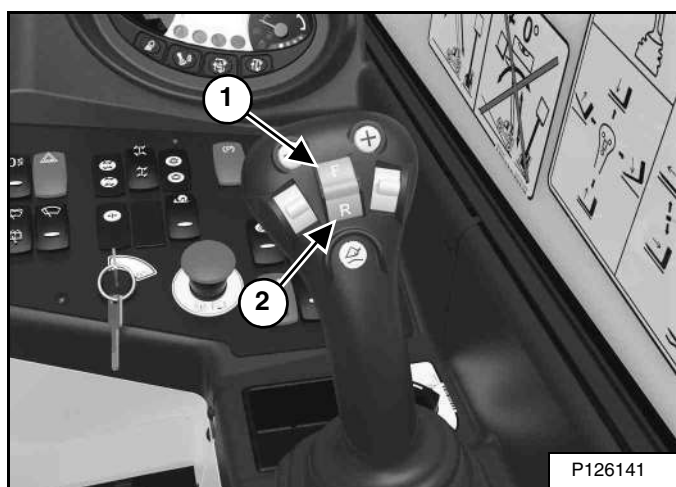
W-2979-0813

ОПИСАНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ УПРАВЛЕНИЯ ОПЕРАТОРА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Направление движения

Переключатель направления движения (если имеется)

Рис. 16



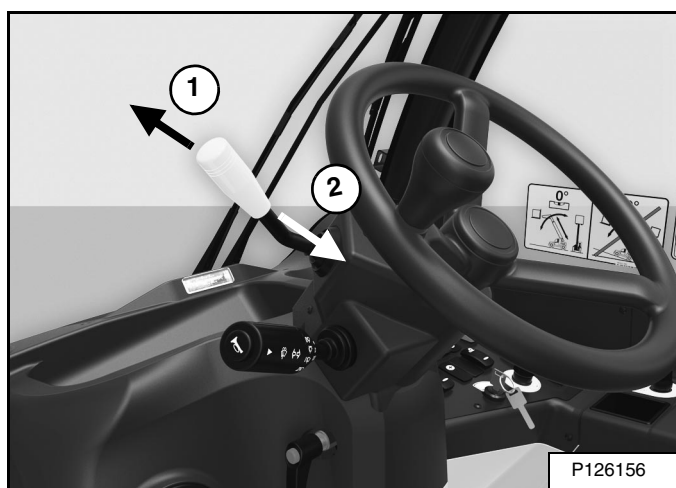
Нажмите верхнюю часть переключателя (элемент 1) для движения вперед. Нажмите нижнюю часть переключателя (элемент 2) [Рис. 16] для движения назад.

Для получения дополнительной информации (См. ДВОЙНАЯ СИСТЕМА FNR на стр. 78.).

При установке переключателя в заднее положение активируется подача сигнала заднего хода.

Рычаг направления движения (если имеется)

Рис. 17



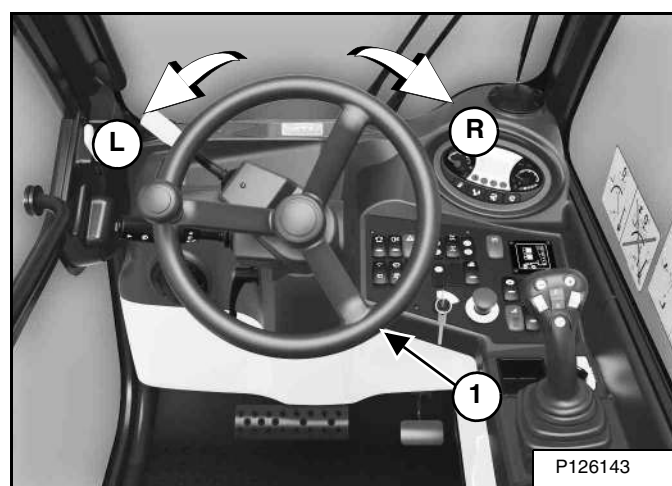
Переместите рычаг вперед (элемент 1) для движения в прямом направлении. Переместите рычаг назад (элемент 2) [Рис. 17] для движения в обратном направлении.

Для получения дополнительной информации (См. ДВОЙНАЯ СИСТЕМА FNR на стр. 78.).

При установке рычага в заднее положение активируется подача сигнала заднего хода.

Рулевое колесо

Рис. 18

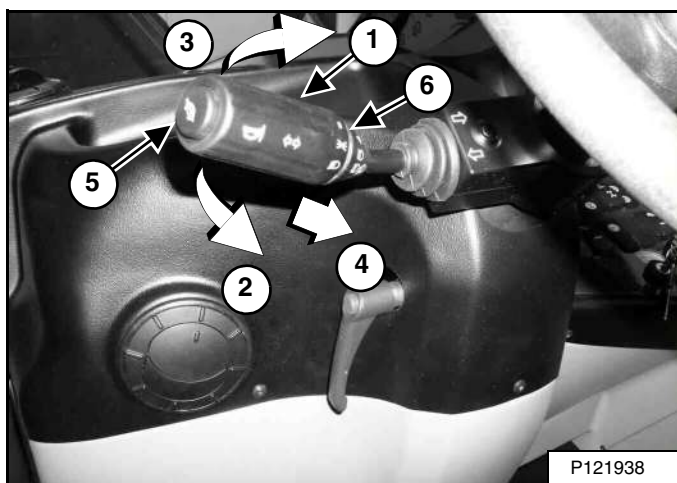


Поверните рулевое колесо (элемент 1) [Рис. 18] по часовой стрелке (R) для поворота вправо или против часовой стрелки (L) для поворота влево. (См. УПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЕМ И ПОВОРОТАМИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА на стр. 63.)

ОПИСАНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ УПРАВЛЕНИЯ ОПЕРАТОРА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Универсальная рукоятка

Рис. 19



Рукоятка (элемент 1) [Рис. 19] выполняет четыре функции:

- Сигналы для обозначения направления движения
- Звуковой сигнал
- Скорость движения
- Габаритные и передние огни

Сигналы для обозначения направления движения

Переместите рычаг назад (элемент 2) для подачи левого сигнала или вперед (элемент 3) [Рис. 19] для подачи правого сигнала.

ПРИМЕЧАНИЕ. Обязательно выключайте эти сигналы по завершении поворота.

Звуковой сигнал

Нажмите на рычаг (элемент 4) [Рис. 19] для подачи сигнала.

Двухскоростное управление

Нажмите кнопку (элемент 5) [Рис. 19] на конце рычага для выбора двухскоростного диапазона движения. Это можно сделать без предварительной остановки.

При включенном режиме низкой скорости горит индикатор низкой скорости. (См. «Панель дисплея» на стр. 48.)

ПРИМЕЧАНИЕ. Состояние скорости (низкая или высокая) сохраняется в памяти в конце каждого цикла работы. При следующем запуске будет включено предыдущее состояние.

Переднее и заднее освещение

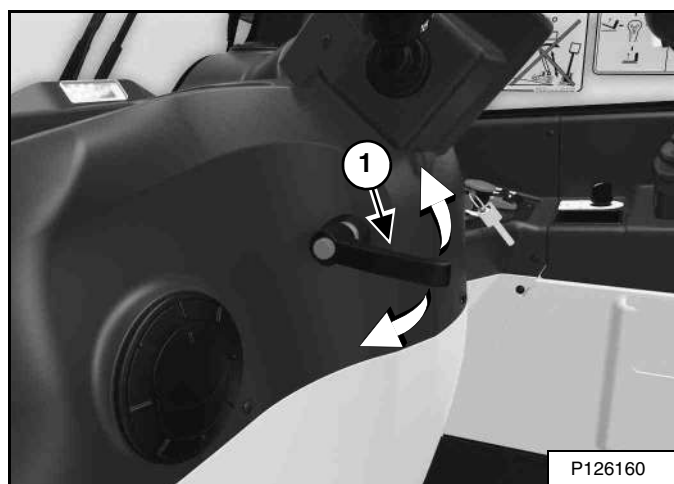
На рычаге также расположен переключатель освещения (элемент 6) [Рис. 19], который имеет три положения. Поворачивайте рычаг, чтобы выбрать переднее освещение:

- ВЫКЛ.
- Габаритные огни и заднее освещение
- Переднее и заднее освещение

Когда переднее освещение включено: нажмите рычаг по направлению от рулевого колеса и отпустите его, чтобы переключиться с дальнего света передних фар на ближний свет или с ближнего света на дальний свет передних фар.

Выбор наклона рулевого колеса

Рис. 20



Поверните рычаг (если имеется) (элемент 1) [Рис. 20] против часовой стрелки, чтобы ослабить механизм наклона рулевого колеса.

Когда рулевое колесо окажется в необходимом положении, поверните рычаг (элемент 1) [Рис. 20] по часовой стрелке. Надежно затяните, чтобы зафиксировать положение.

ПРИМЕЧАНИЕ. При эксплуатации машины механизм наклона рулевого колеса должен всегда находиться в положении блокировки.

ОПИСАНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ УПРАВЛЕНИЯ ОПЕРАТОРА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Правая приборная и индикаторная панель

Рис. 21

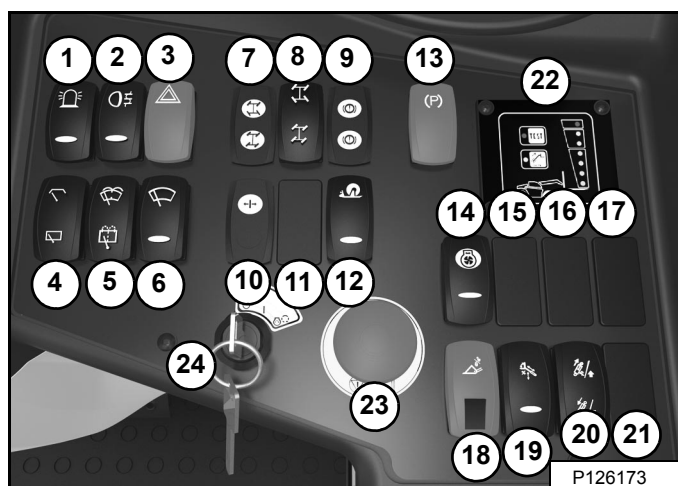


Рис. 22



Правая панель переключателей и индикаторов [Рис. 21] и [Рис. 22]

1. **Проблесковый маячок (зеленый индикатор) (при наличии)** — нажмите нижнюю часть переключателя, чтобы включить проблесковый маячок (при наличии); нажмите верхнюю часть, чтобы выключить.
2. **Задние противотуманные фары (оранжевый индикатор)** — нажмите нижнюю часть переключателя для включения задних противотуманных фар или верхнюю часть переключателя для их выключения.
3. **Световая предупредительная сигнализация (красный индикатор)** — нажмите нижнюю часть переключателя, чтобы включить световую предупредительную сигнализацию; нажмите верхнюю часть, чтобы выключить. Когда аварийная сигнализация включена, индикатор мигает.
4. **Верхний очиститель/задний очиститель (зеленый индикатор)** — нажмите на верхнюю часть переключателя для включения верхнего стеклоочистителя (при наличии). Нажмите на нижнюю часть переключателя для включения заднего стеклоочистителя (при наличии). Переведите переключатель в среднее положение, чтобы выключить оба стеклоочистителя.

5. **Омыватель** — нажмите и удерживайте верхнюю часть переключателя для включения переднего и верхнего омывателя или нажмите и удерживайте нижнюю часть переключателя для включения заднего омывателя.
6. **Передний очиститель (зеленый индикатор)** — нажмите нижнюю часть переключателя для включения переднего очистителя или верхнюю часть переключателя для его выключения.
7. **Режим управления (оранжевый индикатор)** — указывает активный режим управления.
8. **Переключатель режимов управления** — предназначен для изменения режима управления (четыре колеса, два колеса, «крабовый» режим). (См. ВЫБОР РЕЖИМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ на стр. 56.)
9. **Давление тормоза (красный/оранжевый индикатор) (при наличии)** — красный индикатор загорается при слишком низком давлении тормоза. Оранжевый индикатор загорается при неисправности системы торможения.
10. **Обозначение направления движения (зеленый индикатор)** — индикатор мигает при работе индикаторов направления движения прицепа.
11. **НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ**
12. **Управление скоростью (желтый индикатор)** — (См. УПРАВЛЕНИЕ СКОРОСТНЫМ РЕЖИМОМ на стр. 70.)
13. **Стояночный тормоз** — нажмите нижнюю часть переключателя, чтобы включить или выключить стояночный тормоз. (См. СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ на стр. 61.)
14. **Переключатель вентилятора охлаждения автоматической обратной продувки (белый индикатор) (если имеется)** — нажмите нижнюю часть переключателя для очистки радиатора от мусора. Вентилятор возобновляет работу в обычном режиме через 80 секунд.
15. **НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ**
16. **НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ**
17. **НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ**
18. **Переключатель гидравлики системы Quick-Tach (если имеется)** — нажмите и удерживайте верхнюю часть переключателя, чтобы разблокировать систему Quick-Tach. При отпускании стержни системы Quick-Tach автоматически блокируются с небольшой скоростью. Нажмите и удерживайте нижнюю часть переключателя, чтобы ускорить процесс блокировки системы Quick-Tach.
19. **Интеллектуальная система погрузки и разгрузки (SHS)** — нажмите нижнюю часть переключателя, чтобы уменьшить перемещения стрелы; нажмите верхнюю часть, чтобы выключить. (См. «Эксплуатация» на стр. 77.)

ОПИСАНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ УПРАВЛЕНИЯ ОПЕРАТОРА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Правая приборная и индикаторная панель (продолжение)

20. **Переключатель задней вспомогательной гидравлики и переключатель заднего крюка (если имеется)** — нажмите верхнюю часть переключателя для приведения в действие клапана подъема задней вспомогательной гидравлики. Нажмите нижнюю часть переключателя для приведения в действие клапана опускания задней вспомогательной гидравлики. Переключатель управляет задним крюком, когда он подсоединен к задней вспомогательной гидравлике. Переведите переключатель в центральное положение, чтобы выключить эти функции.
21. **НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ**
22. **Индикатор продольного момента нагрузки** — (См. «Индикатор продольного момента нагрузки (LLMI)» на стр. 46.) указывает промежуточные уровни продольной устойчивости машины. (См. «Система контроля продольного момента нагрузки (LLMC)» на стр. 113.)
23. **Аварийный останов** — нажмите, чтобы незамедлительно остановить двигатель и подачу топлива. На экране дисплея появится надпись «STOP» (Стоп). Потяните, чтобы вывести кнопку из нажатого положения.
24. **Переключатель запуска (если есть)** — используется для включения и выключения электрической системы, а также для запуска и останова двигателя. (См. «Стандартная панель» на стр. 86.)
25. **Переключатель запуска (если есть) (запуск без ключа)** — используется для включения и выключения электрической системы, а также для запуска и останова двигателя. (См. «Панель с клавиатурой (если есть)» на стр. 87.)
26. **Клавиатура (клавиши от 0 до 9) (если есть)** — используется для ввода цифрового кода (пароля) для разрешения запуска двигателя. При каждом нажатии клавиши на дисплее будет появляться звездочка.
27. **Кнопка LOCK (Блокировка) (если есть)** — используется для блокировки клавиатуры. Кнопка блокировки загорится красным светом, что означает: необходим пароль для запуска телескопического погрузчика. (См. «Блокировка пароля» на стр. 202.)
28. **Клавиша UNLOCK (Разблокировка) (если есть)** — используется для разблокировки клавиатуры. Клавиша разблокировки загорится зеленым светом, что означает: телескопический погрузчик может быть запущен без пароля. (См. «Блокировка пароля» на стр. 202.)

ВНИМАНИЕ

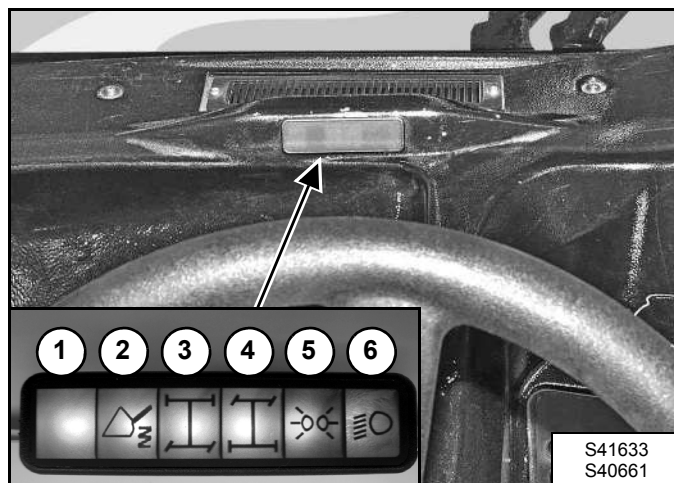
Прежде чем покинуть место оператора, выполните следующие действия:

- Установите рычаг управления направлением движения и джойстик в нейтральное положение.
- Включите стояночный тормоз.
- Втяните стрелу и опустите стрелу и навесное оборудование ровно на землю.
- Остановите двигатель.

W-2907-0211

Центральная индикаторная панель

Рис. 23



Центральная индикаторная панель [Рис. 23]

1. **НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ**
2. **Индикатор амортизации стрелы (синий индикатор) (если имеется)** — индикатор загорается при включении амортизации стрелы. (См. АМОТИЗАЦИЯ СТРЕЛЫ на стр. 69.)
В случае неисправности амортизации стрелы индикатор мигает. (См. ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СЛУЖЕБНЫЕ КОДЫ на стр. 189.)
3. **Индикатор совмещения передних колес (оранжевый индикатор).**
4. **Индикатор совмещения задних колес (оранжевый индикатор).**
5. **Индикатор габаритных огней (зеленый индикатор).**
6. **Индикатор ближнего света (зеленый индикатор).**

ОПИСАНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ УПРАВЛЕНИЯ ОПЕРАТОРА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Индикатор продольного момента нагрузки (LLMI)

LLMI предупреждает оператора о недостаточной устойчивости в продольной плоскости (направление вперед).

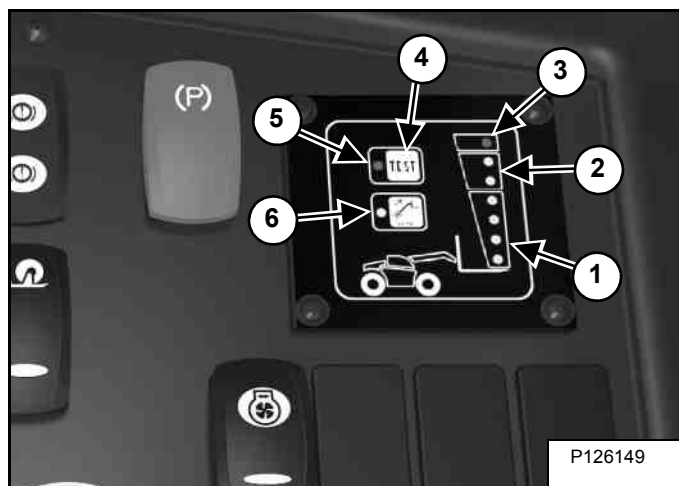
LLMI предназначен для предупреждения о возможном опрокидывании в следующих случаях:

- Машина неподвижно стоит на твердой, устойчивой и ровной поверхности.
- Машина выполняет захват груза, его перемещение, погрузку или разгрузку.
- Телескопическая стрела не полностью втянута.

LLMI не предназначен для предупреждения о возможном опрокидывании в следующих случаях:

- Внезапная перегрузка.
- Перемещение с поднятым грузом.
- Перемещение по неровной местности или по местности с препятствиями и ямами.
- Перемещение по уклону или поворот на уклоне.
- Слишком быстрые или слишком резкие повороты.

Рис. 24



Индикаторы (элементы 1, 2 и 3) [Рис. 24] последовательно загораются по мере уменьшения продольной устойчивости машины. Они указывают три зоны для уровня продольной устойчивости машины:

ПРИМЕЧАНИЕ. Все перемещения гидравлических компонентов работают при полностью втянутой стреле независимо от уровня устойчивости машины.

ПРИМЕЧАНИЕ. Когда уровень продольной устойчивости достигает критического значения (критической зоны) при не полностью втянутой стреле, а угол стрелы составляет менее 5°, блокируются только опасные перемещения (наклон и опускание стрелы замедляются). Можно по-прежнему осуществлять втягивание и подъем стрелы.

Безопасная зона:

Зеленые индикаторы (элемент 1) [Рис. 24] (четыре индикатора). Оператор работает в безопасной зоне.

В этой зоне по мере уменьшения продольной устойчивости машины постепенно замедляются следующие функции машины:

- Опускание стрелы
- Выдвижение стрелы
- Наклон навесного оборудования
- Функции вспомогательной гидравлики

Зона предупреждения:

Оранжевые индикаторы (элемент 2) [Рис. 24] (два индикатора). Уровень продольной устойчивости приближается к критической зоне.

В этой зоне по мере уменьшения продольной устойчивости машины постепенно замедляются следующие функции машины:

- Опускание стрелы
- Выдвижение стрелы
- Наклон навесного оборудования
- Функции вспомогательной гидравлики

Критическая зона:

Красные индикаторы (элемент 3) [Рис. 24] (один индикатор). Продольная устойчивость машины уменьшается до критического уровня. Когда загорается красный индикатор, звучит предупреждающий сигнал.

В данной зоне замедляются или выключаются следующие функции машины:

- Опускание стрелы (выключается, когда угол стрелы более 5°, замедляется, когда угол менее 5°)
- Выдвижение стрелы (выключается)
- Наклон (замедляется)
- Функции вспомогательной гидравлики (замедляются)

Используйте оставшиеся включенными функции, чтобы вернуть машину в устойчивое состояние. При необходимости активируйте режим переопределения LLMS для включения заблокированной функции, которая позволит вернуть машину в устойчивое состояние. (См. «Переключатель режимов» на стр. 113.)

ПРИМЕЧАНИЕ. Используйте режим переопределения LLMS только по необходимости. Он автоматически отключается через 60 секунд с момента включения.

ПРИМЕЧАНИЕ. Предупреждающий звуковой сигнал нельзя отключить.

ОПИСАНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ УПРАВЛЕНИЯ ОПЕРАТОРА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Индикатор продольного момента нагрузки (LLMI) (продолжение)

Кнопка *TEST* (Тест):

Кнопка тестирования (элемент 4) **[Рис. 21 на стр. 44]** имеет следующие две функции:

- Тестирование правильной работы LLMI и LLMS. (См. ТЕСТ КАЛИБРОВКИ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ПРОДОЛЬНОГО МОМЕНТА НАГРУЗКИ на стр. 143.)
- Настройка системы LLMI / LLMS. (Информацию о калибровке можно получить у дилера Bobcat.)

Индикатор тестирования (КРАСНЫЙ) (элемент 5) **[Рис. 24 на стр. 46]** используется во время процедуры тестирования и калибровки системы LLMI / LLMS. Индикатор мигает, когда LLMS находится в режиме отказа.

Контрольный индикатор (ОРАНЖЕВЫЙ) (элемент 6) **[Рис. 24]** указывает на то, что на машине активирована система контроля продольного момента нагрузки (LLMS). Индикатор мигает, когда включен переключатель переопределения LLMS. (См. «Переключатель режимов» на стр. 113.)

Панель дисплея

Рис. 25



P122919

1. **Сигналы для обозначения направления движения (зеленый индикатор)** — индикатор мигает, когда сигнал направления включен или когда активированы индикаторы опасности.
2. **Общее предупреждение (красный индикатор)** — индикатор включается при возникновении общей ошибки. (См. служебные коды* и (См. КОНТРОЛЬ ПОКАЗАНИЙ ИНДИКАТОРОВ НА ПРИБОРНЫХ ПАНЕЛЯХ на стр. 90..))
3. **Низкая скорость (желтый индикатор)** — индикатор включается, когда включен режим низкой скорости.
4. **Температура охлаждающей жидкости двигателя (красный индикатор)** — индикатор включается при высокой температуре охлаждающей жидкости двигателя. Индикатор мигает, если температура охлаждающей жидкости двигателя становится очень высокой.
5. **Неисправность двигателя (красный индикатор)** — индикатор загорается при неисправности или сбое двигателя. (См. служебные коды* и (См. КОНТРОЛЬ ПОКАЗАНИЙ ИНДИКАТОРОВ НА ПРИБОРНЫХ ПАНЕЛЯХ на стр. 90..))
6. **Указатель температуры двигателя** — показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя.
7. **Дисплей** — выводит информацию. (См. «Дисплей» на стр. 50.)
8. **Ремень безопасности (красный индикатор)** — сообщает оператору о необходимости пристегнуть ремень безопасности. Действует в течение 45 секунд.
9. **ВПЕРЕД, НЕЙТРАЛЬ, НАЗАД — F-N-R (желтый индикатор)** — индикатор мигает при попытке запуска двигателя, когда элемент управления направлением движения (переключатель и/или рычаг управления направлением движения) не находится в НЕЙТРАЛЬНОМ положении. (См. «Направление движения» на стр. 42.)
10. **Блокировка джойстика (красный индикатор)** — индикатор включается, когда активирован режим блокировки джойстика. В случае неисправности или отказа джойстика индикатор мигает. (См. служебные коды.*)
11. **Стояночный тормоз и место оператора (красный индикатор)** — индикатор включается, когда задействован стояночный тормоз. (См. СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ на стр. 61.) При слишком низком давлении стояночного тормоза или тогда, когда оператор покидает место оператора, не включив стояночный тормоз, индикатор начинает мигать, и звучит предупреждающий сигнал.
12. **Фары дальнего света (синий индикатор)** — индикатор включается, когда переключатель фар установлен в положение дальнего света. (См. «Универсальная рукоятка» на стр. 43.)
13. **НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ**
14. **Уровень топлива (красный индикатор)** — индикатор включается при низком уровне топлива.

* Описание служебного кода см. в разделе «НАСТРОЙКА И АНАЛИЗ СИСТЕМЫ». (См. ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СЛУЖЕБНЫЕ КОДЫ на стр. 189.)

ОПИСАНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ УПРАВЛЕНИЯ ОПЕРАТОРА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Панель дисплея (продолжение)

15. **Неисправность системы гидравлики (красный индикатор)** — индикатор загорается при неисправности или сбое системы гидравлики, при высокой температуре гидравлической/гидростатической жидкости. Индикатор мигает, если температура гидравлической/гидростатической жидкости становится очень высокой. (См. служебные коды.*)
16. **Индикатор уровня топлива** — показывает количество топлива в баке.
17. **НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ**
18. **НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ**
19. **Рабочее освещение** (без синих рабочих осветительных приборов) — нажмите один раз для включения переднего и заднего рабочего освещения (включается левый зеленый индикатор). Нажмите еще раз, чтобы выключить рабочее освещение (выключается левый зеленый индикатор).

Рабочее освещение (с синими рабочими осветительными приборами) — нажмите один раз для включения синих рабочих осветительных приборов (включается правый зеленый индикатор). Нажмите еще раз (через 3 секунды после включения синих рабочих осветительных приборов) для выключения синих рабочих осветительных приборов и включения переднего и заднего рабочего освещения (выключается правый зеленый индикатор, включается левый зеленый индикатор). Нажмите еще раз (еще через 3 секунды после включения синих рабочих осветительных приборов) для выключения синих рабочих осветительных приборов (выключается правый зеленый индикатор) и перехода к рабочему освещению. Нажмите третий раз, чтобы выключить рабочее освещение (выключается левый зеленый индикатор).

ПРИМЕЧАНИЕ. Рабочее освещение (синие рабочие осветительные приборы) может быть включено только в том случае, когда включены габаритные огни. (См. «Универсальная рукоятка» на стр. 43.)

20. **Блокировка управления гидравликой** — нажмите один раз для выключения всех функций гидравлической системы стрелы. Нажмите второй раз для включения функций гидравлической системы. При движении по дороге используйте этот переключатель для отключения всех функций рычага управления гидравликой (джойстика).
21. **Непрерывный поток вспомогательной гидравлики** — для непрерывной работы системы вспомогательной гидравлики нажмите эту кнопку один раз, чтобы активировать непрерывный поток в системе вспомогательной гидравлики (загорается левый зеленый индикатор), а затем нажмите переднюю кнопку на джойстике (элемент 9) [Рис. 72 на стр. 73]. Нажмите второй раз для выключения системы.

Вспомогательная гидравлика при запуске — нажмите и удерживайте эту кнопку в течение трех секунд для отображения режима вспомогательной гидравлики по умолчанию при запуске. (См. «Вспомогательная гидравлика при запуске» на стр. 74.)

22. **Информация** — нажмите для просмотра меню на дисплее. (См. «Дисплей» на стр. 50.)

*Описание служебного кода см. в разделе «НАСТРОЙКА И АНАЛИЗ СИСТЕМЫ». (См. ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СЛУЖЕБНЫЕ КОДЫ на стр. 189.)

ВАЖНО

БЕРЕГИТЕ ДВИГАТЕЛЬ ОТ ПОВРЕЖДЕНИЙ!

Продолжение эксплуатации машины после записи служебного кода может привести к серьезному повреждению двигателя. Служебный код не остановит двигатель автоматически.

При наличии служебного кода:

- Припаркуйте машину в безопасном месте.
- Немедленно остановите двигатель.
- Выполните обслуживание или ремонт машины, если это требуется.

I-2353-0112

ОПИСАНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ УПРАВЛЕНИЯ ОПЕРАТОРА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Дисплей

Рис. 26

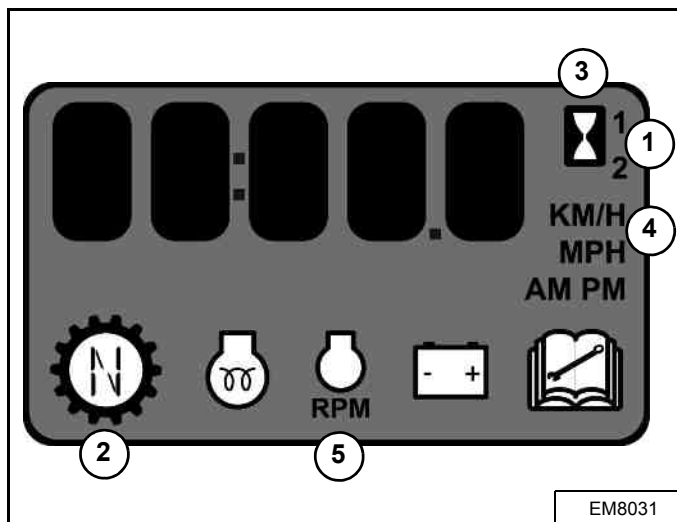


Рис. 27



Экран дисплея [Рис. 26] расположен на панели дисплея. (См. «Панель дисплея» на стр. 48.)

На экране всегда отображаются следующие значки:

- Отображаемые числа (элемент 1) [Рис. 26] не используются.
- ВПЕРЕД, НЕЙТРАЛЬ, НАЗАД (F-N-R) — отображаемый символ (элемент 2) [Рис. 26] указывает на выбранный режим движения. (См. «Направление движения» на стр. 42.)

На дисплее может отображаться следующая информация:

- **Моточасы** — общее время работы двигателя (в часах). При выборе этого меню подсвечивается значок песочных часов (элемент 3) [Рис. 26]. Меню моточасов отображается при запуске двигателя по умолчанию.
- **Скорость машины** — скорость машины (км/ч или миль/ч) с момента запуска двигателя (только для высокоскоростных машин, оборудованных датчиком скорости движения) (элемент 4) [Рис. 26].
- **Обороты двигателя** — действительное значение оборотов в минуту (об./мин). При выборе этого меню подсвечивается значок оборотов в минуту (элемент 5) [Рис. 26].
- **Часы работы** — общее время работы двигателя при выполнении работы (в часах). При выборе этого меню подсвечивается значок песочных часов (элемент 3) [Рис. 26]. Удерживайте кнопку информации (элемент 1) [Рис. 27] 3 секунды, чтобы сбросить счетчик рабочих часов.
- **Угол стрелы** — идентификация угла телескопической стрелы (градусы). В режиме меню значок градусов (°) отображается в правой части дисплея.
- **Управление скоростью (медленное движение)** — значение управления скоростью (%). При выборе этого меню в левой части дисплея отображается буква [С] перед значением управления скоростью, если включен режим управления скоростью. Если режим управления скоростью выключен, отображается [С OFF]. (См. УПРАВЛЕНИЕ СКОРОСТНЫМ РЕЖИМОМ на стр. 70.)
- **Интеллектуальная система погрузки и разгрузки (неполный режим)** — значение уменьшения стрелы (%). При выборе этого меню в левой части дисплея перед значением уменьшения стрелы отображается буква [В]. (См. ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА ПОГРУЗКИ И РАЗГРУЗКИ (SMART HANDLING SYSTEM — SHS) на стр. 77.)
- **Вспомогательная гидравлика** — доступность потока вспомогательной гидравлики в процентах (%). При выборе этого меню в левой части дисплея перед максимальным доступным значением в процентах отображается буква [А]. (См. «Изменение максимальной подачи на вспомогательную гидравлику» на стр. 74.)
- **Вентилятор охлаждения автоматической обратной продувки (если имеется)** — показывает интервал вентилятора охлаждения обратной продувки (в минутах). При выборе этого меню в левой части дисплея будет отображаться буква [I] и интервал вентилятора охлаждения обратной продувки. (См. ВЕНТИЛЯТОР ОХЛАЖДЕНИЯ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ОБРАТНОЙ ПРОДУВКИ на стр. 76.)

Используйте кнопку информации (элемент 1) [Рис. 27] для просмотра различной информации.

ОПИСАНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ УПРАВЛЕНИЯ ОПЕРАТОРА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Дисплей (продолжение)

Рис. 28

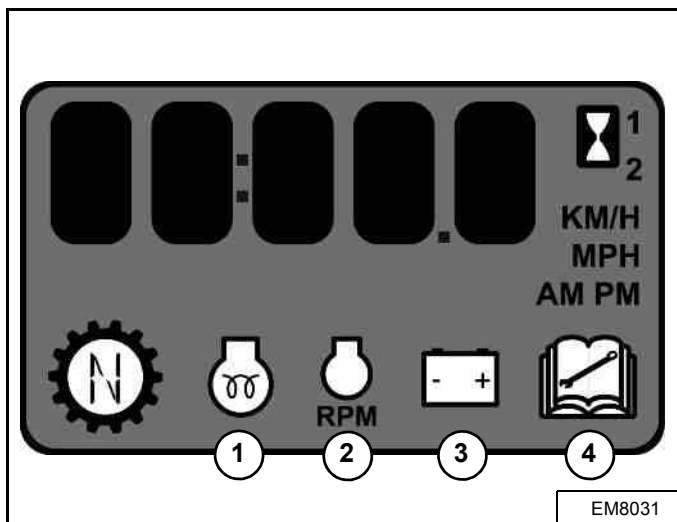


Рис. 29



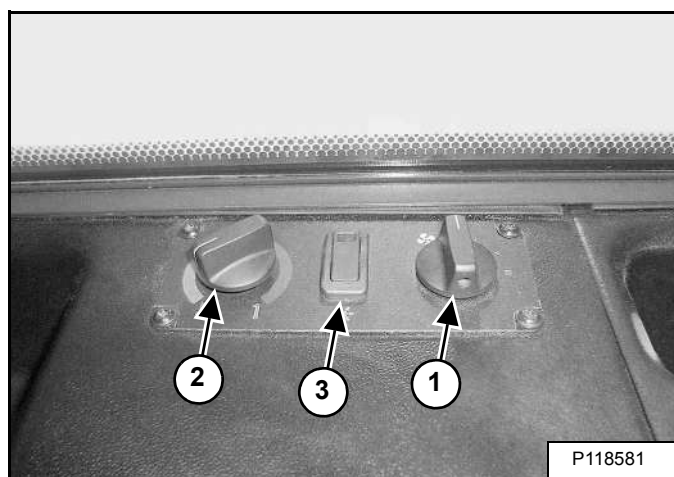
На экране [Рис. 28] может отображаться следующая информация:

- **Предпусковой подогрев двигателя** — счетчик предпускового подогрева двигателя. Данное меню отображается автоматически во время предпускового подогрева двигателя. (См. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ на стр. 86.) В режиме меню подсвечивается значок предпускового подогрева двигателя (элемент 1) [Рис. 28].
- **Управление изменением режима управления** — управление изменением активного режима управления. (См. «Контроль режима рулевого управления» на стр. 57.) При выборе этого меню подсвечивается значок оборотов в минуту (элемент 2) [Рис. 28].

- **Напряжение аккумулятора/зарядки** — значение напряжения аккумулятора. Для активации данного меню нажмите кнопку рабочего освещения (элемент 1) [Рис. 29] и удерживайте ее нажатой три секунды, находясь в меню моточасов. В режиме меню напряжения аккумулятора подсвечивается значок аккумулятора (элемент 3) [Рис. 28]. Для возврата в меню моточасов нажмите кнопку информации (элемент 2) [Рис. 29] один раз. В сочетании со значком общего предупреждения (см. элемент 2 «Панель дисплея» на стр. 48) отображается ошибка напряжения батареи.
- **Служебные коды** — активные служебные коды. (См. «Просмотр служебных кодов» на стр. 189.) В режиме меню подсвечивается значок обслуживания (элемент 4) [Рис. 28].

Панель управления температурой

Рис. 30



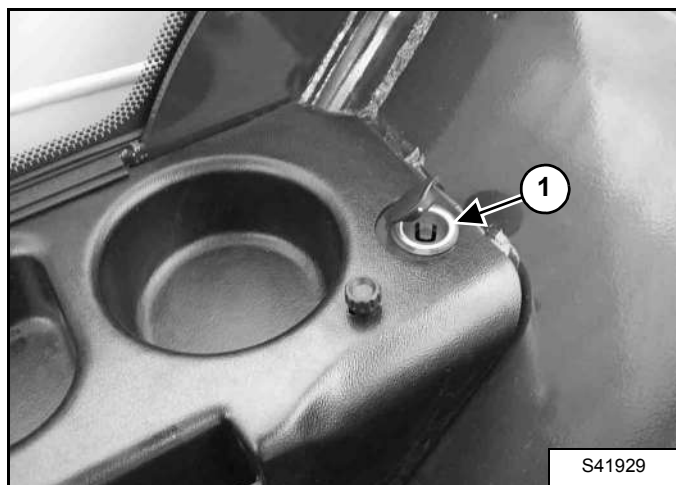
Правая задняя консоль [Рис. 30]

1. **Переключатель вентилятора** — поверните переключатель по часовой стрелке для увеличения скорости вентилятора. «O» — выкл., «I» — низкие, «II» — средние, «III» — высокие обороты.
2. **Регулятор температуры** — для увеличения температуры в кабине поверните переключатель по часовой стрелке, для уменьшения — против часовой стрелки.
3. **Переключатель кондиционирования воздуха (если имеется)** — нажмите верхнюю часть переключателя для включения кондиционирования воздуха или нижнюю часть для его выключения.

ОПИСАНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ УПРАВЛЕНИЯ ОПЕРАТОРА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Вспомогательный вывод питания

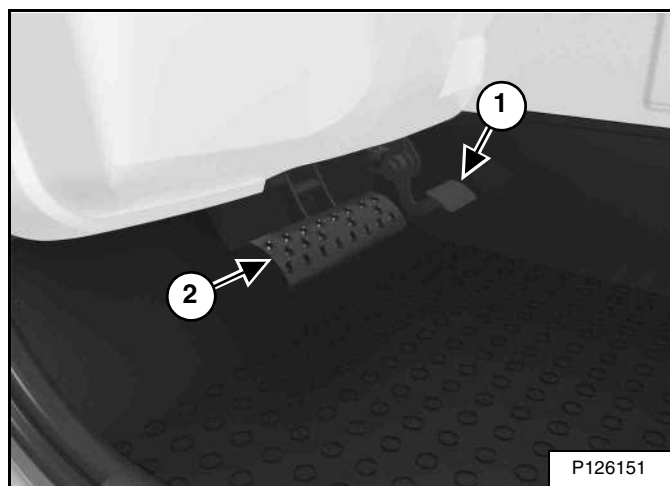
Рис. 31



Дополнительная розетка (элемент 1) [Рис. 31] — это розетка на 12 В для вспомогательных принадлежностей.

Педаль газа

Рис. 32



Педаль газа (элемент 1) [Рис. 32] находится справа от консоли рулевого управления.

Нажмите педаль газа для увеличения скорости вращения двигателя. Уменьшите давление на педаль для снижения скорости двигателя.

Педаль тормоза и управления особо точным перемещением

Педаль тормоза (элемент 2) [Рис. 32] находится слева от педали газа.

Слегка надавливайте на педаль тормоза для уменьшения скорости движения и управления особо точным перемещением (для плавного движения машины). Нажмите педаль полностью, если требуется остановить движение машины.

ПРИМЕЧАНИЕ. УПРАВЛЕНИЕ ОСОБО ТОЧНЫМ ПЕРЕМЕЩЕНИЕМ производится приблизительно на первой половине всего хода педали тормоза.

КАБИНА ОПЕРАТОРА

Описание

Телескопический погрузчик Bobcat в стандартной комплектации оборудован кабиной (ROPS/FOPS) для защиты оператора. Для обеспечения защиты ROPS/FOPS необходимо пристегивать поясной ремень безопасности.

Проверьте кабину ROPS/FOPS, крепление и оборудование на наличие повреждений. Никогда не модифицируйте кабину ROPS/FOPS. Замените кабину и оборудование в случае повреждения. Информацию о запасных частях можно получить у дилера Bobcat.

ROPS/FOPS: защита от переворачивания (Roll Over Protective Structure) соответствует стандарту ISO 3471, защита от падения объектов (Falling Object Protective Structure) соответствует стандарту ISO 3449 (FOPS уровня II) и OECD с кодами 4, 9 и 10.

Кабина оператора категории 1 соответствует стандарту EN 15695-1:2009.

Кабина оператора не обеспечивает защиты от опасных веществ. Не используйте данную машину в условиях, требующих защиты от опасных веществ.

ВНИМАНИЕ

Запрещается вносить изменения в конструкцию кабины посредством сварки, шлифовки, сверления отверстий или добавления приспособлений, если на выполнение таких работ не получены указания компании Bobcat Company. Эксплуатация без правого окна запрещена. Модификация кабины может стать причиной выхода из строя систем защиты оператора при опрокидывании и от падающих предметов, что может привести к серьезным травмам или смерти.

W-2906-0211

Дверь кабины

Рис. 33

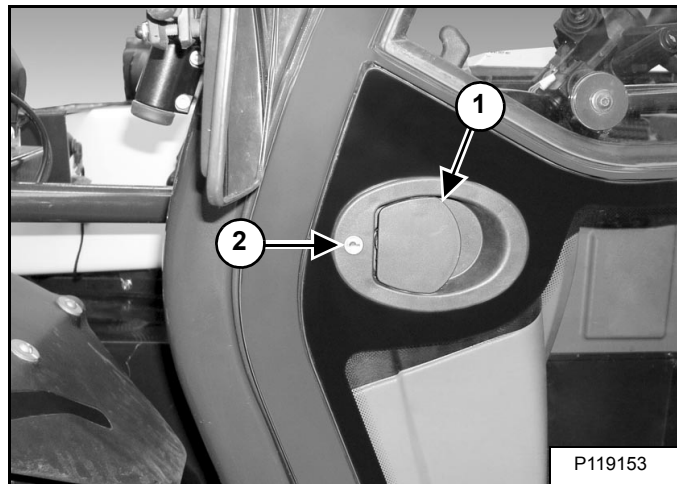
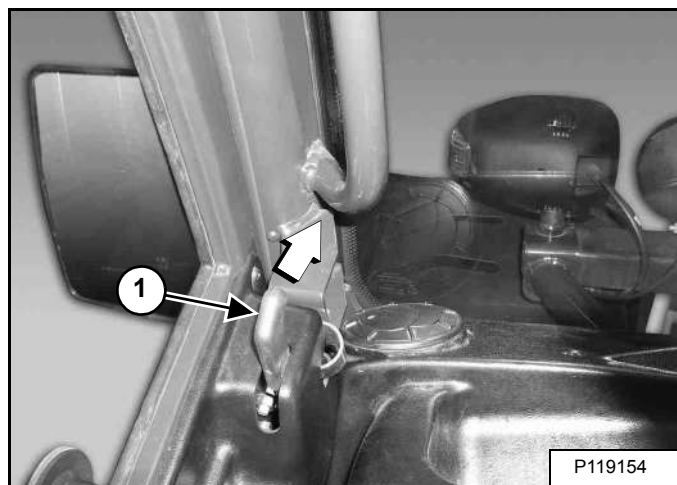


Рис. 34



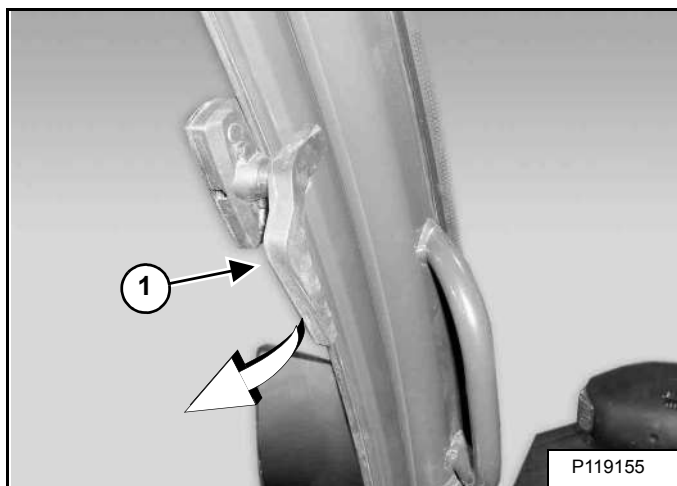
Дверь кабины можно открыть снаружи, используя ручку (элемент 1) [Рис. 33], и изнутри кабины, передвинув рычаг (элемент 1) [Рис. 34] назад (как показано на рисунке).

На двери кабины установлен замок (элемент 2) [Рис. 33], который открывается ключом зажигания.

КАБИНА ОПЕРАТОРА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

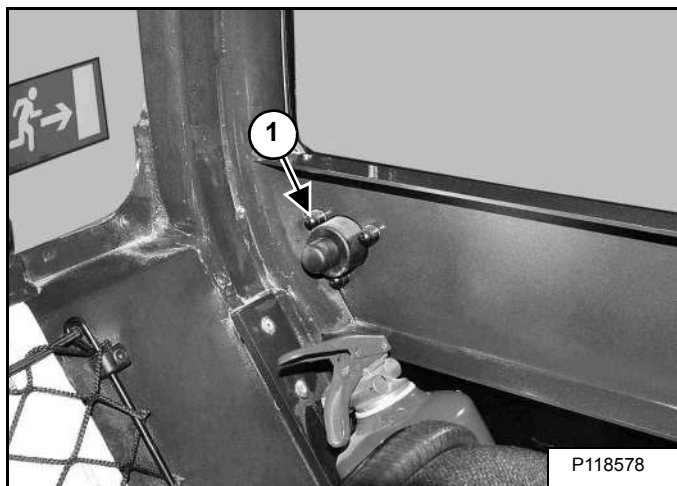
Окно двери кабины

Рис. 35



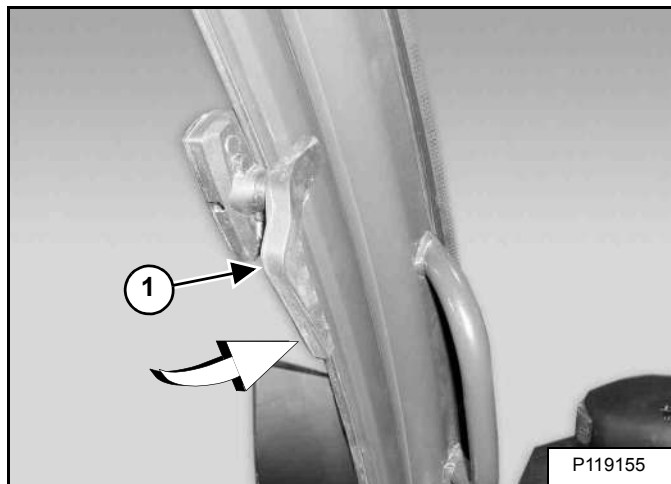
Поверните ручку (элемент 1) [Рис. 35] (как показано на рисунке), чтобы открыть окно. Толкнув стекло, откройте окно полностью до фиксации на кабине.

Рис. 36



Нажмите ручку (элемент 1) [Рис. 36] внутри кабины, чтобы разблокировать защелку и закрыть окно.

Рис. 37

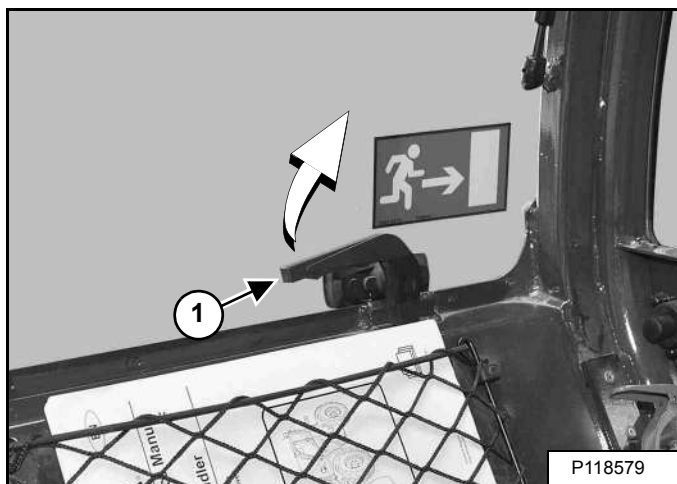


Поверните ручку (элемент 1) [Рис. 37] в исходное положение (как показано на рисунке), чтобы закрыть окно.

КАБИНА ОПЕРАТОРА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Заднее окно кабины

Рис. 38

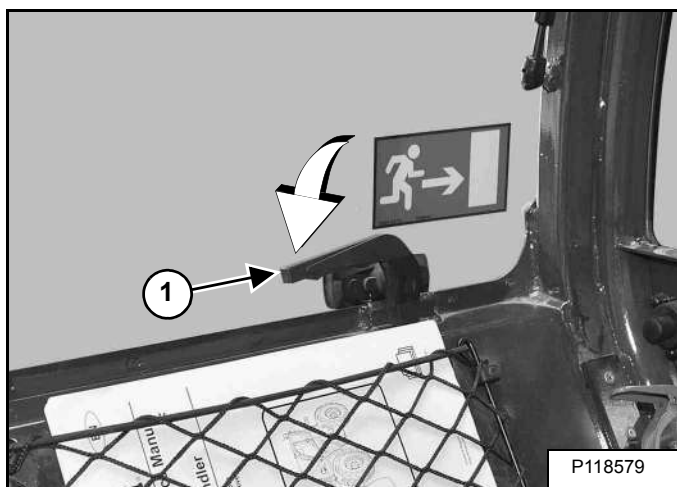


Поверните ручку (элемент 1) [Рис. 38] (как показано на рисунке), чтобы открыть заднее окно.

Толкнув заднее стекло, откройте окно полностью.

Потяните окно вниз, чтобы закрыть его.

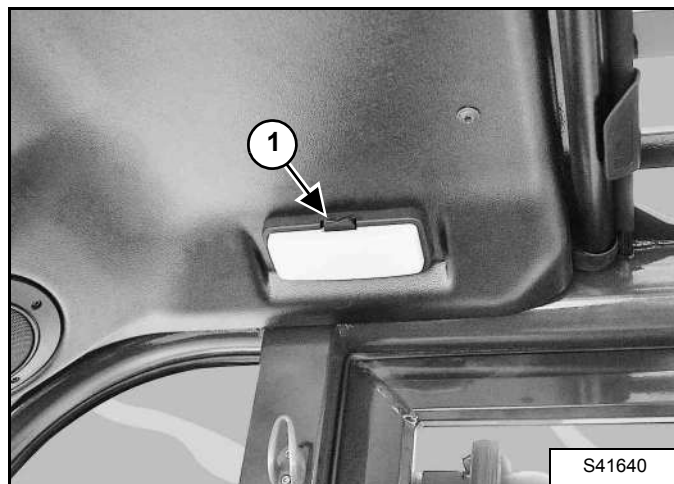
Рис. 39



Поверните ручку (элемент 1) [Рис. 37] в исходное положение (как показано на рисунке), чтобы закрыть окно.

Освещение кабины

Рис. 40



Освещение кабины [Рис. 40] расположено над левым плечом оператора.

Сдвиньте переключатель влево или вправо (элемент 1) [Рис. 40], чтобы ВКЛЮЧИТЬ свет. Сдвиньте переключатель в центральное положение, чтобы ВЫКЛЮЧИТЬ свет.

ВЫБОР РЕЖИМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Режимы выравнивания

Для переключения между различными режимами управления (См. УПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЕМ И ПОВОРОТАМИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА на стр. 63.) оператор может выбрать следующие два режима выравнивания:

- Перед выбором режима управления в режиме ручного выравнивания оператор должен быть уверен, что передние и задние колеса выпрямлены.
- В полуавтоматическом режиме выравнивания (если имеется) оператор сначала может выбрать нужный режим управления, а затем получить инструкции о колесах, которые нужно выровнять. После выполнения инструкций по выравниванию колес (указывается мигающим индикатором выпрямления передних или задних колес) выбранный режим управления включается автоматически.

ПРИМЕЧАНИЕ. Рекомендуется ежедневно выполнять процедуру полуавтоматического выравнивания.

ВЫБОР РЕЖИМА УПРАВЛЕНИЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Контроль режима рулевого управления

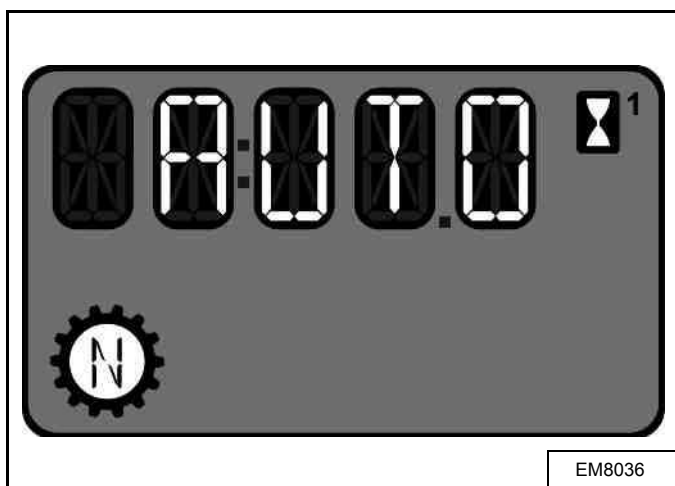
Рис. 41



Нажимайте кнопку информации (элемент 1) для прокрутки экрана (элемент 2), пока не отобразится меню скорости двигателя (элемент 3) [Рис. 41]. (См. «Дисплей» на стр. 50.)

Нажмите кнопку рабочего освещения (элемент 4) [Рис. 41] и удерживайте ее нажатой 3 секунды, пока на экране не появится режим выравнивания.

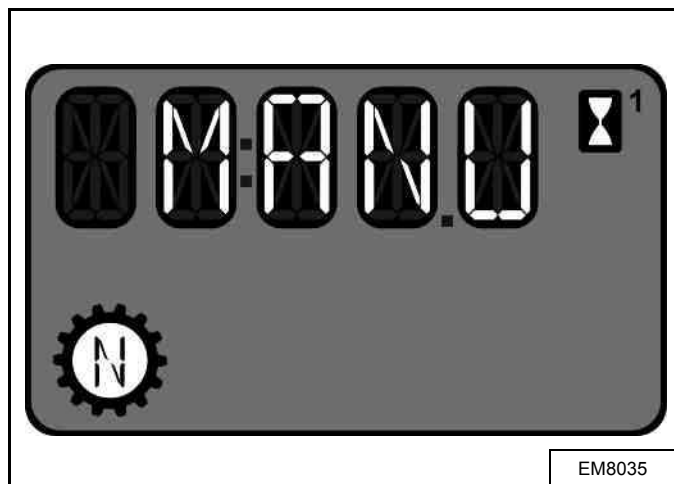
Рис. 42



Полуавтоматический режим выравнивания используется по умолчанию. На дисплее появляется сообщение AUTO (АВТО) [Рис. 42].

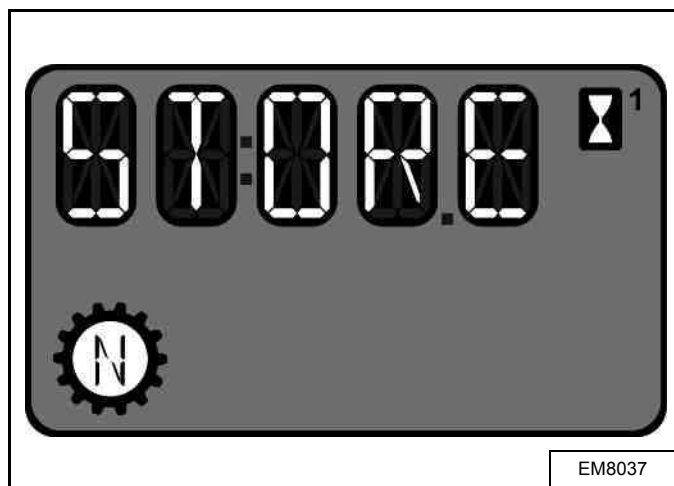
ПРИМЕЧАНИЕ. На машинах без полуавтоматического режима выравнивания по умолчанию используется ручной режим выравнивания [Рис. 43].

Рис. 43



Нажмите кнопку рабочего освещения (элемент 4) [Рис. 41] один раз, чтобы перейти в режим ручного выравнивания. На дисплее появляется сообщение MANU (РУЧНОЙ) [Рис. 43]. Повторное нажатие кнопки рабочего освещения позволяет вернуться к полуавтоматическому режиму.

Рис. 44



Нажмите кнопку рабочего освещения (элемент 4) [Рис. 41] и удерживайте ее нажатой 3 секунды, пока на экране не появится сообщение STORE (Сохранено) [Рис. 44]. Выбранный режим выравнивания сохранен и активирован.

Для возврата в меню моточасов нажмите кнопку информации (элемент 1) [Рис. 41] один раз.

ВЫБОР РЕЖИМА УПРАВЛЕНИЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Процедура полуавтоматического режима выравнивания

Рис. 45

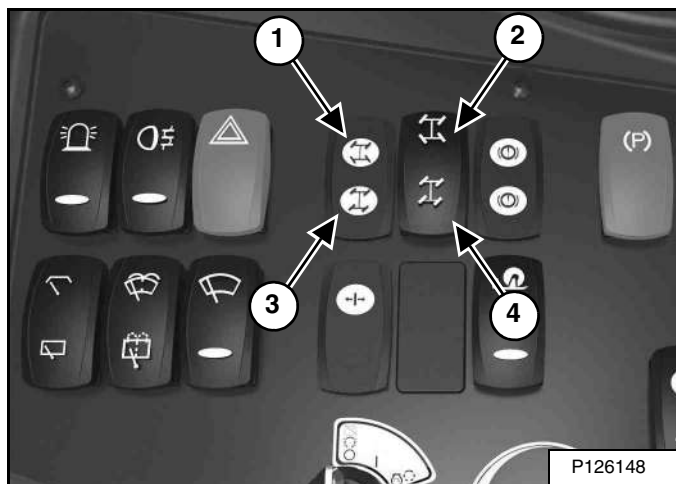
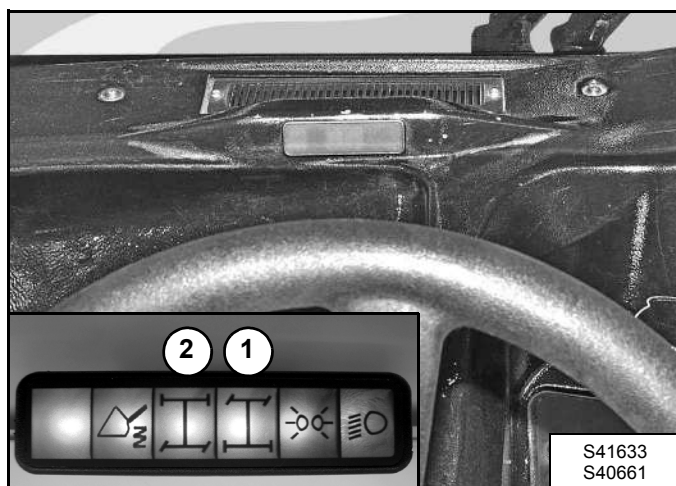


Рис. 46



4-колесное рулевое управление (верхнее положение переключателя)

Передние колеса поворачиваются в направлении поворота рулевого колеса. Задние колеса поворачиваются в обратном направлении. Загорается индикатор (элемент 1) [Рис. 45]. Используйте этот режим в большинстве рабочих условий. (См. «4-колесный режим рулевого управления» на стр. 63.)

Выполните следующую процедуру для включения 4-колесного режима рулевого управления:

Нажмите на верхнюю часть переключателя (элемент 2) [Рис. 45]. Если передние и задние колеса выпрямлены, включается режим 4-колесного рулевого управления.

Если передние и/или задние колеса не выпрямлены, начинается процедура полуавтоматического выравнивания:

1. Если задние колеса не выпрямлены, мигает индикатор выравнивания задних колес (элемент 1) [Рис. 46]. Поворачивайте рулевое колесо, пока горит индикатор. Теперь задние колеса выпрямлены.
2. Если передние колеса выпрямлены, включается режим 4-колесного рулевого управления.
3. Если передние колеса не выпрямлены, мигает индикатор выравнивания передних колес (элемент 2) [Рис. 46]. Поворачивайте рулевое колесо, пока горит индикатор. Теперь передние колеса выпрямлены.
4. Режим 4-колесного рулевого управления включен.

ВЫБОР РЕЖИМА УПРАВЛЕНИЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Процедура полуавтоматического режима выравнивания (продолжение)

2-колесное рулевое управление (центральное положение переключателя)

Передние колеса поворачиваются в направлении поворота рулевого колеса. Задние колеса остаются направленными строго вперед. Используйте данный режим для движения по дороге с большой скоростью. (Когда этот режим активен, светящиеся индикаторы отсутствуют.) (См. «2-колесный режим рулевого управления» на стр. 65.)

Выполните следующую процедуру для включения 2-колесного режима рулевого управления:

Переместите переключатель (элемент 2) **[Рис. 45]** в среднее положение. Если задние колеса выпрямлены, включается режим 2-колесного рулевого управления.

Если задние колеса не выпрямлены, начинается процедура полуавтоматического выравнивания:

1. Индикатор выпрямления задних колес (элемент 1) **[Рис. 46]** начинает мигать. Поворачивайте рулевое колесо, пока горит индикатор. Теперь задние колеса выпрямлены.
2. Режим 2-колесного рулевого управления включен.

Боковое рулевое управление (нижнее положение переключателя)

Передние и задние колеса поворачиваются в направлении поворота рулевого колеса. Машина перемещается по диагонали в направлении поворота рулевого колеса. Загорается индикатор (элемент 3) **[Рис. 45]**. Используйте данный режим в условиях ограниченного пространства, чтобы объезжать здания или переставлять машину с одного места на другое. (См. «Режим бокового рулевого управления» на стр. 67.)

Выполните следующую процедуру для включения режима бокового рулевого управления:

Нажмите на нижнюю часть переключателя (элемент 4) **[Рис. 45]**. Если передние и задние колеса выпрямлены, включается режим бокового рулевого управления.

Если передние и/или задние колеса не выпрямлены, начинается процедура полуавтоматического выравнивания:

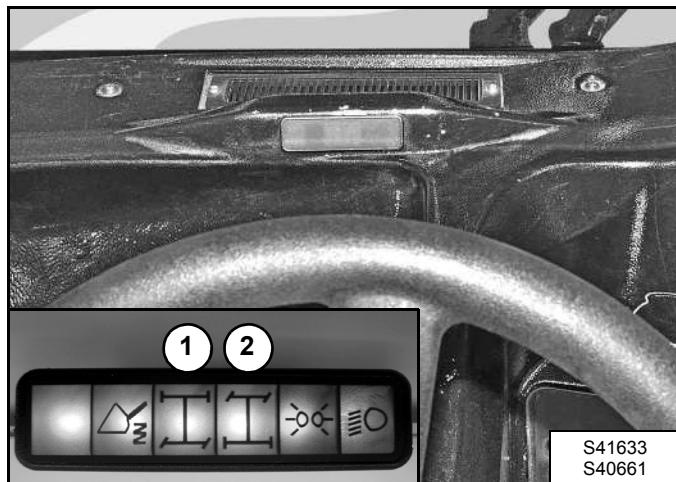
1. Если задние колеса не выпрямлены, мигает индикатор выпрямления задних колес (элемент 1) **[Рис. 46]**. Поворачивайте рулевое колесо, пока горит индикатор. Теперь задние колеса выпрямлены.
2. Если передние колеса выпрямлены, включается режим бокового рулевого управления.
3. Если передние колеса не выпрямлены, мигает индикатор выпрямления передних колес (элемент 2) **[Рис. 46]**. Поворачивайте рулевое колесо, пока горит индикатор. Теперь передние колеса выпрямлены.
4. Режим бокового рулевого управления включен.

ВЫБОР РЕЖИМА УПРАВЛЕНИЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Процедура режима ручного выравнивания

Необходимо, чтобы перед выбором режима рулевого управления все четыре колеса находились в положении, соответствующем движению строго вперед.

Рис. 47



Индикаторы выравнивания передних колес (элемент 1) и задних колес (элемент 2) [Рис. 47] должны гореть.

Поворачивайте рулевое колесо до тех пор, пока не загорятся оба индикатора.

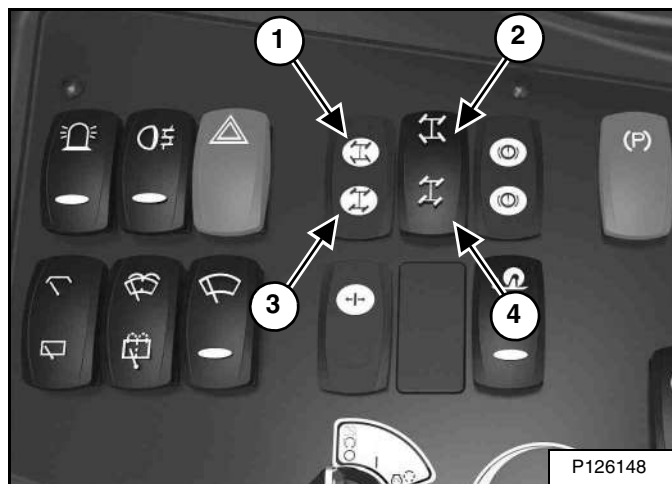
ПРИМЕЧАНИЕ. Если колеса направлены в сторону, используйте следующую процедуру:

1. Установите переключатель режима рулевого управления в 4-колесный режим и поворачивайте рулевое колесо, пока задние колеса не выровняются.

2. Установите переключатель режима рулевого управления в 2-колесный режим и поворачивайте рулевое колесо, пока передние колеса не выровняются.

Теперь можно выбрать требуемый режим поворота, и управление машиной будет происходить правильно.

Рис. 48



4-колесное рулевое управление (верхнее положение переключателя)

Нажмите верхнюю часть переключателя (элемент 2). Передние колеса поворачиваются в направлении поворота рулевого колеса. Задние колеса поворачиваются в обратном направлении. Загорается индикатор (элемент 1) [Рис. 48]. Используйте этот режим в большинстве рабочих условий. (См. «4-колесный режим рулевого управления» на стр. 63.)

2-колесное (переднее) рулевое управление (среднее положение переключателя)

Переместите переключатель (элемент 2) [Рис. 48] в среднее положение. Передние колеса поворачиваются в направлении поворота рулевого колеса. Задние колеса остаются направленными строго вперед. Используйте данный режим для движения по дороге с большой скоростью. (Когда этот режим активен, светящиеся индикаторы отсутствуют.) (См. «2-колесный режим рулевого управления» на стр. 65.)

Боковое рулевое управление (нижнее положение переключателя)

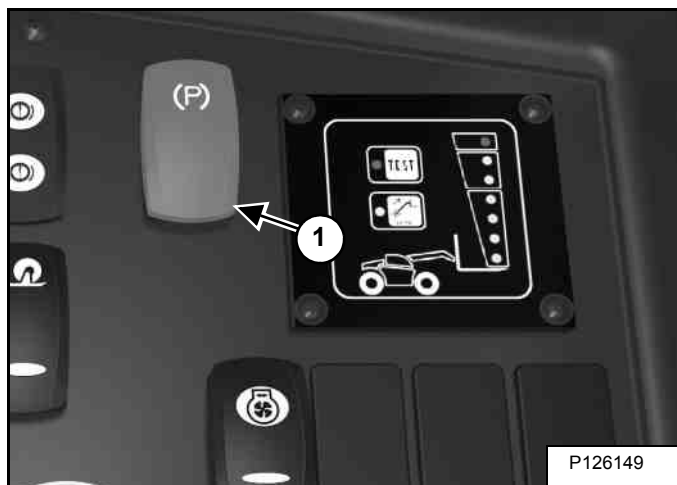
Нажмите нижнюю часть переключателя (элемент 4). Передние и задние колеса поворачиваются в направлении поворота рулевого колеса. Машина перемещается по диагонали в направлении поворота рулевого колеса. Загорается индикатор (элемент 3) [Рис. 48]. Используйте данный режим в условиях ограниченного пространства, чтобы объезжать здания или переставлять машину с одного места на другое. (См. «Режим бокового рулевого управления» на стр. 67.)

СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

Эксплуатация

Переключатель стояночного тормоза

Рис. 49



ПРИМЕЧАНИЕ. В случае неисправности рабочего тормоза для аварийного торможения можно использовать стояночный тормоз.

Включение стояночного тормоза:

Нажмите на нижнюю часть переключателя стояночного тормоза (элемент 1) [Рис. 49], чтобы включить стояночный тормоз. Индикатор загорится.

Стояночный тормоз включается автоматически в следующих случаях:

- двигатель выключен;
- двигатель запущен и работает на низких оборотах холостого хода И рычаг направления движения находится в НЕЙТРАЛЬНОМ положении.

Выключение стояночного тормоза:

Нажмите на нижнюю часть переключателя стояночного тормоза (элемент 1) [Рис. 49], чтобы выключить стояночный тормоз. Индикатор погаснет.

Стояночный тормоз выключается автоматически в следующем случае:

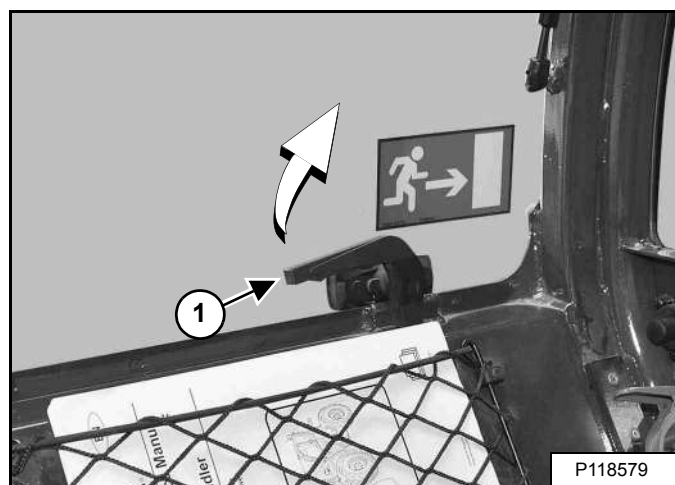
- двигатель запущен и работает на более высоких оборотах, чем низкие обороты холостого хода И рычаг направления движения находится не в НЕЙТРАЛЬНОМ положении.

АВАРИЙНЫЙ ВЫХОД

Заднее окно

Откройте заднее окно. (См. «Заднее окно кабины» на стр. 55.)

Рис. 50



Поверните ручку (элемент 1) [Рис. 50] по часовой стрелке (как показано на рисунке) и нажмите на заднее окно для полного открытия.

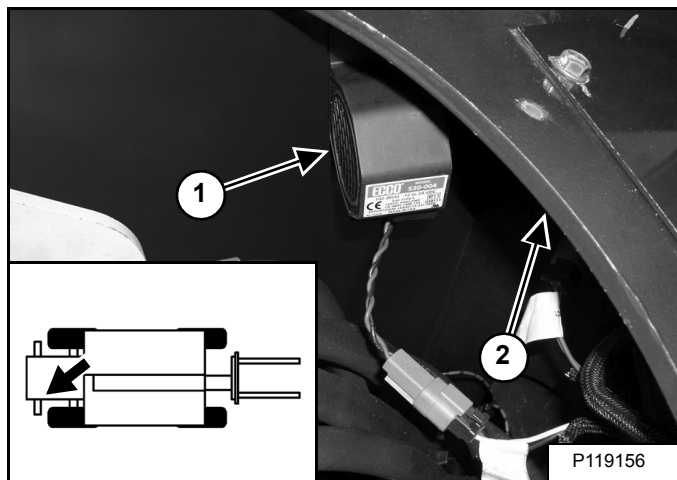
Рис. 51



Выбирайтесь через задний оконный проем [Рис. 51].

Описание

Рис. 52



Сигнал заднего хода (элемент 1) расположен в задней части машины. Для доступа к нему используется проем (элемент 2) [Рис. 52] рамы.

Даже при использовании сигнала заднего хода следует обязательно смотреть назад при перемещении телескопического погрузчика в обратном направлении и не допускать присутствия посторонних лиц вблизи работающего оборудования. Операторы **всегда** должны смотреть в направлении движения, в том числе и **назад**, и не должны допускать присутствия посторонних лиц вблизи работающего оборудования, даже если телескопический погрузчик оборудован сигналом заднего хода.

Операторы должны четко осознавать важность того, чтобы **всегда** смотреть в направлении движения, **в том числе и при движении телескопического погрузчика в обратном направлении**, и не допускать присутствия посторонних лиц вблизи работающего оборудования. Другим работникам следует сообщить о том, что им **всегда** следует держаться вдали от рабочей площадки и траектории движения машины.

! ВНИМАНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

- Не допускайте присутствия посторонних лиц вблизи работающего оборудования и траектории движения машины.
- Оператор **всегда** должен смотреть в направлении движения.
- При движении машины назад должен подаваться сигнал заднего хода.

W-2783-0409

Сигнал заднего хода подается, когда оператор готовит телескопический погрузчик к движению назад. (См. «Направление движения» на стр. 42.)

Если сигнал не звучит, см. инструкции по проверке и техническому обслуживанию системы сигнализации при движении задним ходом в разделе профилактического обслуживания настоящего руководства. (См. СИСТЕМА СИГНАЛИЗАЦИИ ПРИ ДВИЖЕНИИ ЗАДНИМ ХОДОМ на стр. 146.)

УПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЕМ И ПОВОРОТАМИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА

4-колесный режим рулевого управления

! ВНИМАНИЕ

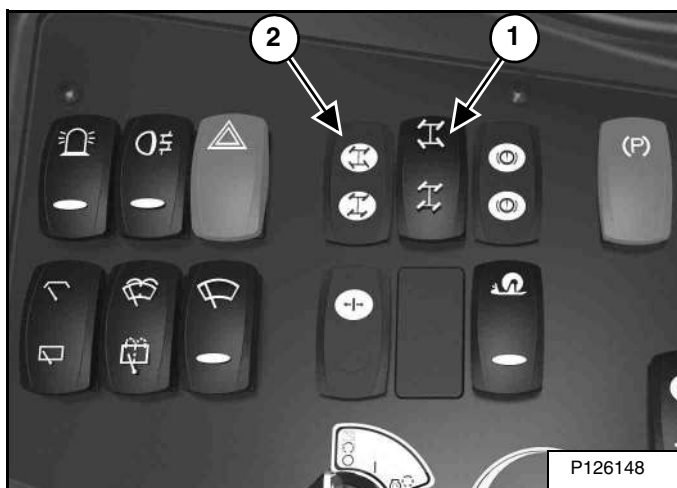
ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Во время работы оператор должен находиться в кресле оператора и должен быть пристегнут ремнем безопасности.

W-2811-RU-0614

4-колесный режим рулевого управления позволяет машине разворачиваться по меньшему радиусу. В 4-колесном режиме рулевого управления задние колеса повторяют путь передних колес.

Рис. 53



ПРИМЕЧАНИЕ. Перед изменением режима рулевого управления убедитесь, что все четыре колеса выпрямлены. Описание процедуры выравнивания колес для случая, когда передние колеса направлены в сторону, см. в разделе о выборе режима рулевого управления. (См. ВЫБОР РЕЖИМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ на стр. 56.)

Нажмите верхнюю часть переключателя (элемент 2) [Рис. 53] для перехода в 4-колесный режим рулевого управления.

Загорается индикатор 4-колесного режима рулевого управления (элемент 1) [Рис. 53].

! ВНИМАНИЕ

СЛУЧАЙНОЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЕ
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА
МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ТРАВМЕ ИЛИ
СМЕРТЕЛЬНОМУ ИСХОДУ

- Направление поворота телескопического погрузчика при движении назад в каждом из режимов рулевого управления различается.
- Изучите выбранный режим управления перед началом работы.

W-2812-RU-1109

УПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЕМ И ПОВОРОТАМИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

4-колесный режим рулевого управления (продолжение)

Рис. 54

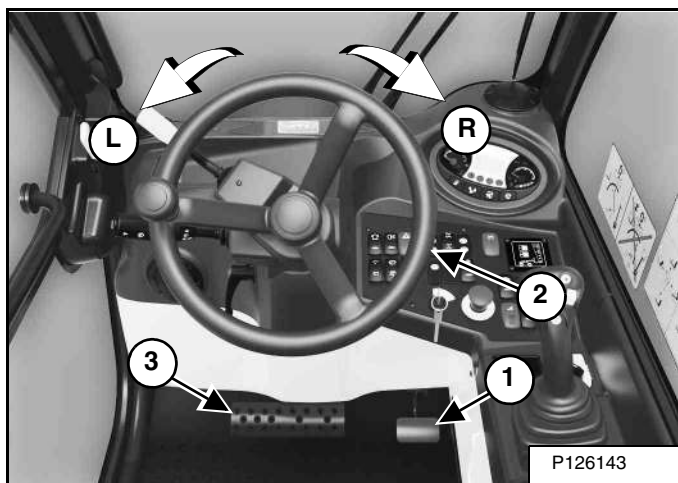
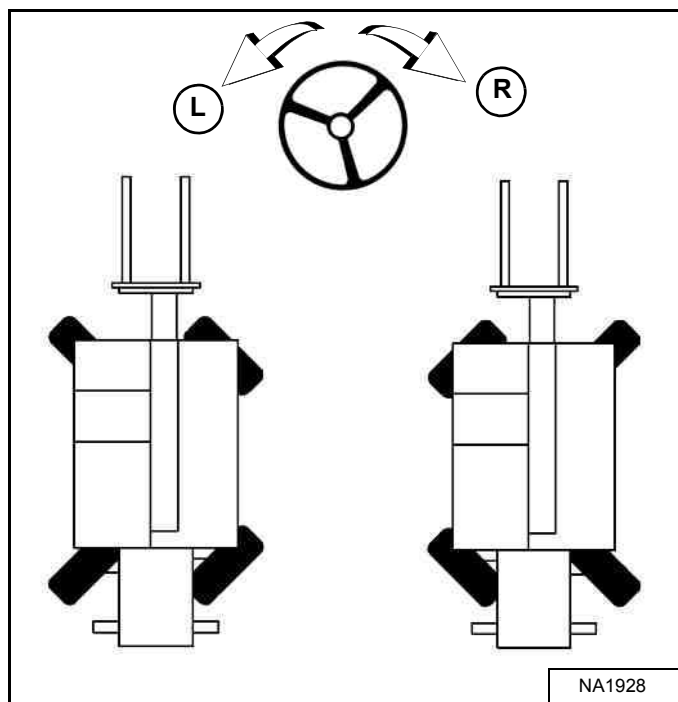


Рис. 55



Поворачивайте рулевое колесо плавно. Избегайте резкого начала движения и резкой остановки.

Движение вперед — подготовка телескопического погрузчика к движению вперед. (См. «Направление движения» на стр. 42.)

Поворот влево/вправо при движении вперед — медленно нажмите педаль газа (элемент 1) и поверните рулевое колесо (элемент 2) [Рис. 56] влево или вправо. Смотрите в направлении движения.

Движение назад — подготовка телескопического погрузчика к движению назад. (См. «Направление движения» на стр. 42.)

Поворот влево/вправо при движении назад — медленно нажмите педаль газа (элемент 1) и поверните рулевое колесо (элемент 2) [Рис. 56] вправо или влево. Смотрите в направлении движения.

Нажмите педаль газа для увеличения скорости вращения двигателя. Уменьшите давление на педаль для снижения скорости двигателя.

Слегка надавливайте на педаль тормоза (элемент 3) [Рис. 56] для уменьшения скорости движения и управления особо точным перемещением (для плавного движения машины). (См. «Педаль тормоза и управления особо точным перемещением» на стр. 52.)

Остановка телескопического погрузчика (4-колесный режим рулевого управления)

Когда педаль газа отпущена, гидростатическая трансмиссия затормаживает машину до полной остановки. Чтобы уменьшить остановочный путь, нажмите педаль тормоза (элемент 3) [Рис. 56]. Чем глубже нажата педаль тормоза, тем быстрее останавливается машина.

УПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЕМ И ПОВОРОТАМИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

2-колесный режим рулевого управления

! ВНИМАНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Во время работы оператор должен находиться в кресле оператора и должен быть пристегнут ремнем безопасности.

W-2811-RU-0614

В 2-колесном режиме рулевого управления поворачиваются только передние колеса. 2-колесный режим рулевого управления следует использовать на общественных дорогах.

Рис. 56



ПРИМЕЧАНИЕ. Перед изменением режима рулевого управления убедитесь, что все четыре колеса выпрямлены. Описание процедуры выравнивания колес для случая, когда передние колеса направлены в сторону, см. в разделе о выборе режима рулевого управления. (См. **ВЫБОР РЕЖИМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ** на стр. 56.)

Переместите переключатель (элемент 1) [Рис. 56] в среднее положение для включения 2-колесного режима рулевого управления.

В 2-колесном режиме рулевого управления индикаторы (элемент 2) [Рис. 56] НЕ светятся.

! ВНИМАНИЕ

СЛУЧАЙНОЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЕ
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА
МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ТРАВМЕ ИЛИ
СМЕРТЕЛЬНОМУ ИСХОДУ

- Направление поворота телескопического погрузчика при движении назад в каждом из режимов рулевого управления различается.
- Изучите выбранный режим управления перед началом работы.

W-2812-RU-1109

УПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЕМ И ПОВОРОТАМИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

2-колесный режим рулевого управления (продолжение)

Рис. 57

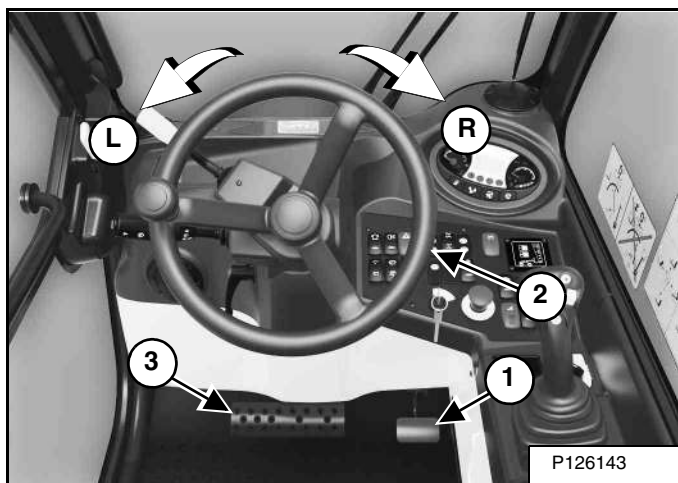
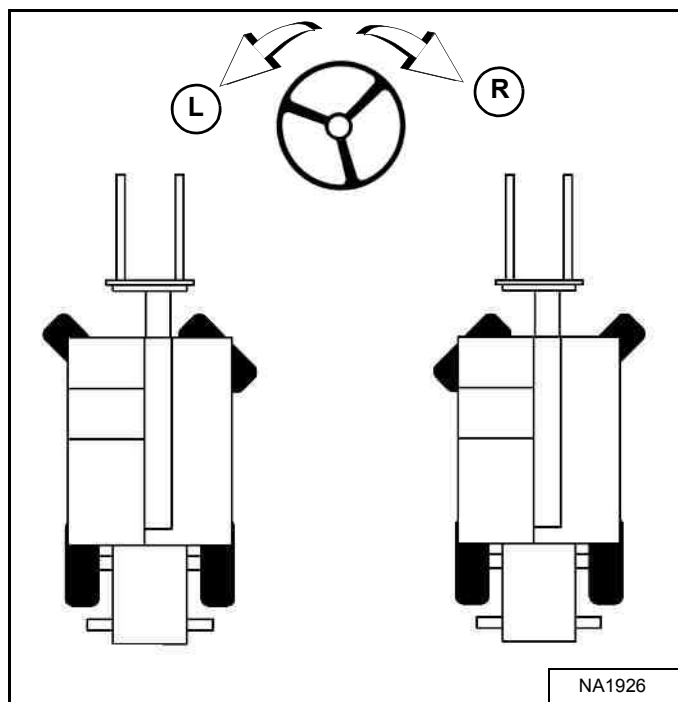


Рис. 58



Поворачивайте рулевое колесо плавно. Избегайте резкого начала движения и резкой остановки.

Движение вперед — подготовка телескопического погрузчика к движению вперед. (См. «Направление движения» на стр. 42.)

Поворот влево/вправо при движении вперед — медленно нажмите педаль газа (элемент 1) и поверните рулевое колесо (элемент 2) [Рис. 57] вправо или влево. Смотрите в направлении движения.

Движение назад — подготовка телескопического погрузчика к движению назад. (См. «Направление движения» на стр. 42.)

Поворот влево/вправо при движении назад — медленно нажмите педаль газа (элемент 1) и поверните рулевое колесо (элемент 2) [Рис. 57] вправо или влево. Смотрите в направлении движения.

Нажмите педаль газа для увеличения скорости вращения двигателя. Уменьшите давление на педаль для снижения скорости двигателя.

Слегка надавливайте на педаль тормоза (элемент 3) [Рис. 57] для уменьшения скорости движения и управления особо точным перемещением (для плавного движения машины). (См. «Педаль тормоза и управления особо точным перемещением» на стр. 52.)

Остановка телескопического погрузчика (2-колесный режим рулевого управления)

Когда педаль газа отпущена, гидростатическая трансмиссия затормаживает машину до полной остановки. Чтобы уменьшить остановочный путь, нажмите педаль тормоза (элемент 3) [Рис. 57]. Чем глубже нажата педаль тормоза, тем быстрее останавливается машина.

УПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЕМ И ПОВОРОТАМИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Режим бокового рулевого управления

ВНИМАНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Во время работы оператор должен находиться в кресле оператора и должен быть пристегнут ремнем безопасности.

W-2811-RU-0614

В режиме бокового рулевого управления как передние, так и задние колеса поворачиваются в направлении поворота рулевого колеса. Машина перемещается по диагонали в направлении поворота рулевого колеса. Используйте данный режим в условиях ограниченного пространства, чтобы объезжать здания или переставлять машину с одного места на другое.

Рис. 59



ПРИМЕЧАНИЕ. Перед изменением режима рулевого управления убедитесь, что все четыре колеса выпрямлены. Описание процедуры выравнивания колес для случая, когда передние колеса направлены в сторону, см. в разделе о выборе режима рулевого управления. (См. ВЫБОР РЕЖИМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ на стр. 56.)

Нажмите нижнюю часть переключателя (элемент 1) [Рис. 59] для перехода в режим бокового рулевого управления.

Загорается индикатор режима бокового рулевого управления (элемент 2) [Рис. 59].

ВНИМАНИЕ

СЛУЧАЙНОЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ТРАВМЕ ИЛИ СМЕРТЕЛЬНОМУ ИСХОДУ

- Направление поворота телескопического погрузчика при движении назад в каждом из режимов рулевого управления различается.
- Изучите выбранный режим управления перед началом работы.

W-2812-RU-1109

УПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЕМ И ПОВОРОТАМИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Режим бокового рулевого управления (продолжение)

Рис. 60

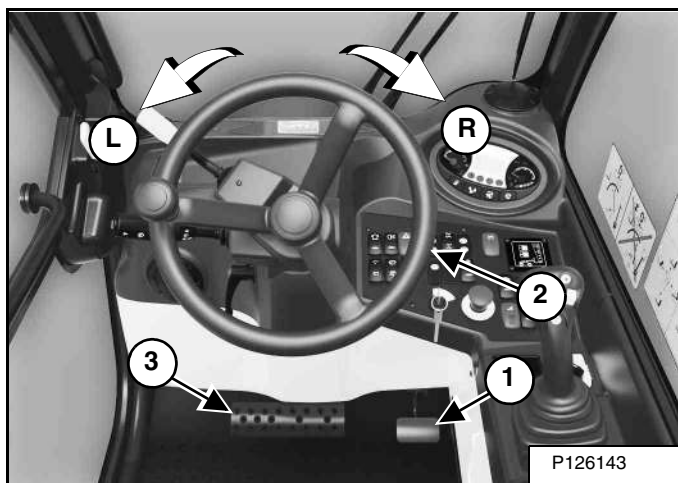
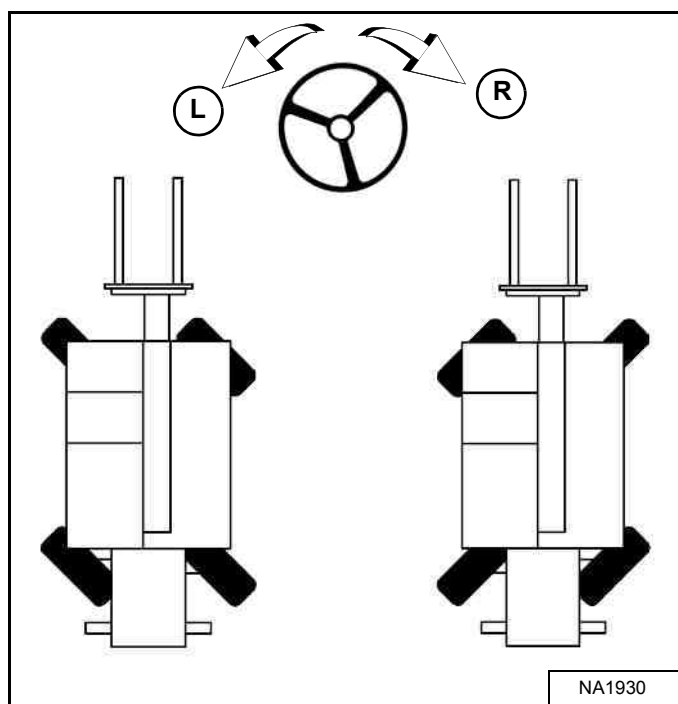


Рис. 61



Поворачивайте рулевое колесо плавно. Избегайте резкого начала движения и резкой остановки.

Движение вперед — подготовка телескопического погрузчика к движению вперед. (См. «Направление движения» на стр. 42.)

Поворот влево/вправо при движении вперед — медленно нажмите педаль газа (элемент 1) и поверните рулевое колесо (элемент 2) [Рис. 60] влево или вправо. Смотрите в направлении движения.

Движение назад — подготовка телескопического погрузчика к движению назад. (См. «Направление движения» на стр. 42.)

Поворот влево/вправо при движении назад — медленно нажмите педаль газа (элемент 1) и поверните рулевое колесо (элемент 2) [Рис. 60] вправо или влево. Смотрите в направлении движения.

Нажмите педаль газа для увеличения скорости вращения двигателя. Уменьшите давление на педаль для снижения скорости двигателя.

Слегка надавливайте на педаль тормоза (элемент 3) [Рис. 60] для уменьшения скорости движения и управления особо точным перемещением (для плавного движения машины). (См. «Педаль тормоза и управления особо точным перемещением» на стр. 52.)

Остановка телескопического погрузчика (режим бокового рулевого управления)

Когда педаль газа отпущена, гидростатическая трансмиссия затормаживает машину до полной остановки. Чтобы уменьшить остановочный путь, нажмите педаль тормоза (элемент 3) [Рис. 60]. Чем глубже нажата педаль тормоза, тем быстрее останавливается машина.

АМОРТИЗАЦИЯ СТРЕЛЫ

Описание

Эта функция амортизирует движения стрелы при передвижении по дороге для повышения комфорта оператора.

Эксплуатация

Включение амортизации стрелы:

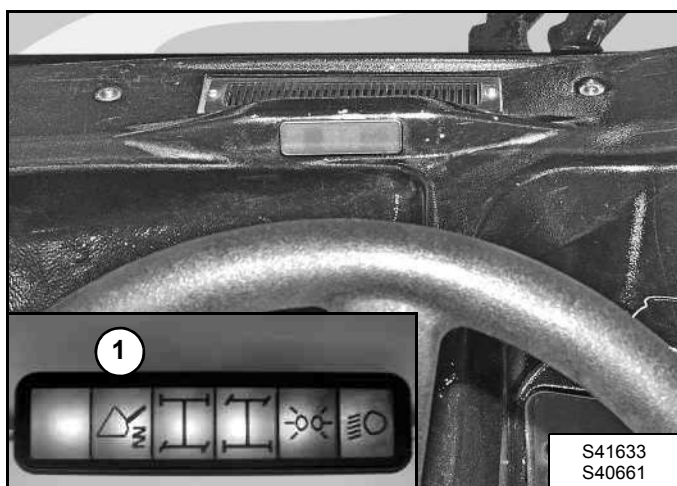
Войдите в телескопический погрузчик и выполните ПОДГОТОВКУ К РАБОТЕ. (См. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ на стр. 81.) Запустите двигатель. (См. «ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ» на стр. 86.).

Рис. 62



Нажмите нижнюю кнопку (элемент 1) [Рис. 62] на джойстике и одновременно тяните джойстик, пока стрела не начнет подниматься.

Рис. 63



После включения амортизации стрелы загорится индикатор амортизации стрелы (элемент 1) [Рис. 63].

ПРИМЕЧАНИЕ. Добавление груза на навесное оборудование или его снятие с оборудования при включенной амортизации стрелы может привести к незначительным перемещениям стрелы. Это поведение нормально для системы амортизации. Опустите и вытяните стрелу для уменьшения перемещения стрелы.

ПРИМЕЧАНИЕ. Функция амортизации стрелы работает в определенном диапазоне рабочих углов. За пределами этих условий работы движения стрелы не амортизируются. (Индикатор амортизации стрелы остается гореть, пока режим амортизации активен.)

Передвигайтесь на телескопическом погрузчике.

При работе на дороге общего пользования или на шоссе всегда соблюдайте местные правила дорожного движения.

Выключение амортизации стрелы:

Нажмите нижнюю кнопку (элемент 1) [Рис. 62] на джойстике (индикатор амортизации стрелы (элемент 1) [Рис. 63] погаснет).

ИЛИ

Остановите двигатель.

УПРАВЛЕНИЕ СКОРОСТНЫМ РЕЖИМОМ

Эксплуатация

Функция управления скоростным режимом позволяет маневрировать телескопическим погрузчиком на низкой скорости, даже при максимальных оборотах двигателя.

Эта функция может использоваться для навесного оборудования, которому необходим гидравлический поток или которое не предназначено для погрузки, выкапывания и т. д.

Пример:

- Поворотная щетка: можно независимо регулировать поток из вспомогательной гидравлической системы на навесное оборудование и скорость движения машины.

Рис. 64



Нажмите нижнюю часть переключателя (элемент 1) [Рис. 64] на правой приборной панели один раз, чтобы включить управление скоростью. Загорится подсветка переключателя.

Рис. 65



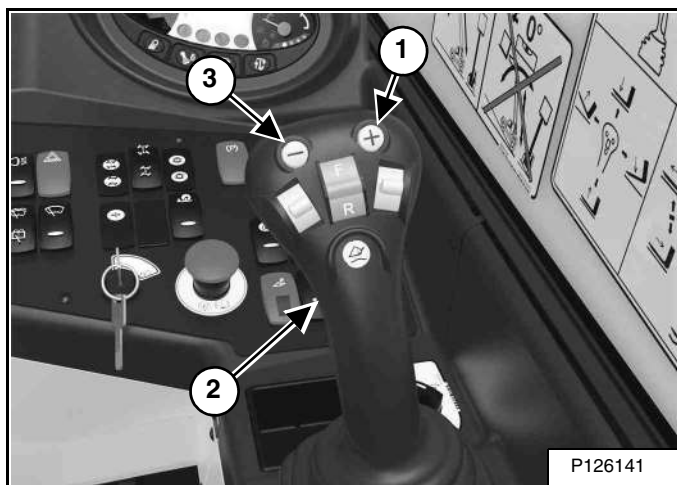
Если управление скоростью включено, погрузчик движется со скоростью, составляющей 50 % от стандартной скорости движения (заводское значение), а соответствующее значение в процентах [С 50] отображается на дисплее (элемент 1) [Рис. 65].

ПРИМЕЧАНИЕ. Заводское значение может быть изменено оператором. (См. «Изменение заводских настроек по умолчанию» на стр. 72.)

УПРАВЛЕНИЕ СКОРОСТНЫМ РЕЖИМОМ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Эксплуатация (продолжение)

Рис. 66



Когда управление скоростью включено, нажмите правую кнопку (элемент 1) на джойстике (элемент 2) для увеличения скорости до 100 % [C 100] или левую кнопку (элемент 3) [Рис. 66] для уменьшения скорости до 0 % [C OFF]. На дисплее появляется значение в процентах.

Рис. 67



Нажмите кнопку (элемент 1) [Рис. 67] еще раз для выключения управления скоростью. Подсветка переключателя выключится.

Значение скорости в процентах будет сохраняться в системе до тех пор, пока телескопический погрузчик остается ВКЛЮЧЕННЫМ.

ПРИМЕР. Вы маневрируете на машине со скоростью 40 % от стандартной, затем выключаете управление скоростным режимом, чтобы передвинуть телескопический погрузчик. После этого Вы снова включаете управление скоростным режимом. Скорость при этом будет по-прежнему составлять 40 % от стандартной.

ПРИМЕР. Выключение двигателя вернет значение по умолчанию настройки управления скоростным режимом. В следующий раз, когда будут включены двигатель и управление скоростным режимом, значение скорости будет 50 % (заводская настройка по умолчанию) либо последнее значение по умолчанию, установленное оператором. (См. «Изменение заводских настроек по умолчанию» на стр. 72.)

УПРАВЛЕНИЕ СКОРОСТНЫМ РЕЖИМОМ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

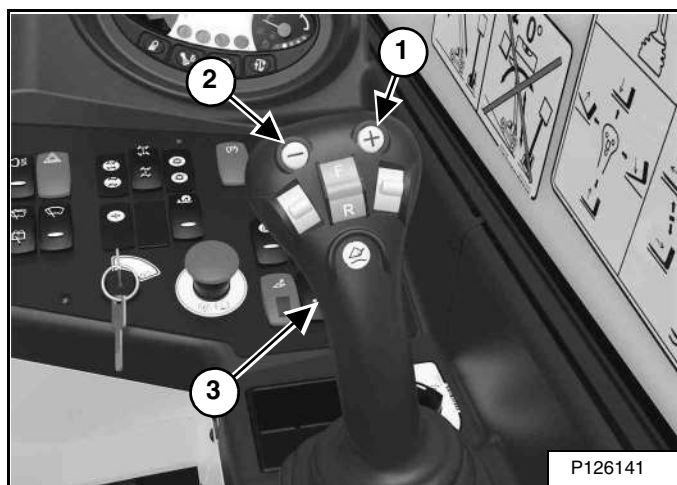
Изменение заводских настроек по умолчанию

Заводское значение управления скоростным режимом может быть изменено оператором для экономии времени настройки.

ПРИМЕР. Ваша машина часто используется для подметания, и необходимое значение скоростного режима для этой сферы применения составляет 30 % от стандартной скорости движения. Значение скоростного режима по умолчанию может быть изменено до 30 % от стандартной скорости движения вместо 50 % (заводская настройка по умолчанию). Каждый раз при включении машины и выборе управления скоростным режимом значение скорости будет равно 30 % от стандартной скорости движения.

Включите управление скоростным режимом. (См. «Эксплуатация» на стр. 70.)

Рис. 68



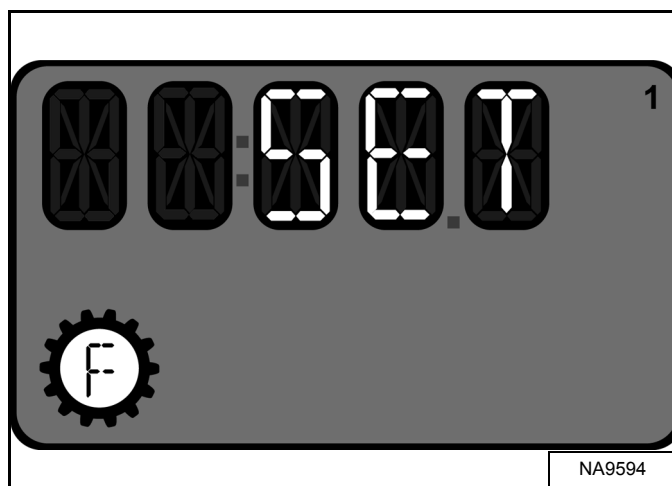
Установить более высокое (элемент 1) или более низкое (элемент 2) значение скорости в процентах можно с помощью кнопок на джойстике (элемент 3) [Рис. 68], нажимая их до тех пор, пока не появится нужное значение.

Рис. 69



Нажмите и удерживайте кнопку (элемент 1) [Рис. 69] для сохранения значения по умолчанию.

Рис. 70



Воспроизводится один предупреждающий сигнал, на экране отображается сообщение [SET] [Рис. 70], а управление скоростным режимом остается активным.

При нажатии кнопки (элемент 1) [Рис. 69] или выключении машины управление скоростным режимом отключится, а для телескопического погрузчика будет задана стандартная скорость движения.

Если управление скоростным режимом выбирается каждый раз при включении погрузчика, выбранное процентное значение будет значением по умолчанию. В управлении скоростным режимом может быть задано значение от 0 до 99 % от стандартной скорости движения.

Значение по умолчанию может быть изменено оператором в любое время.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ

Рычаг управления гидравликой (джойстик)

Рис. 71

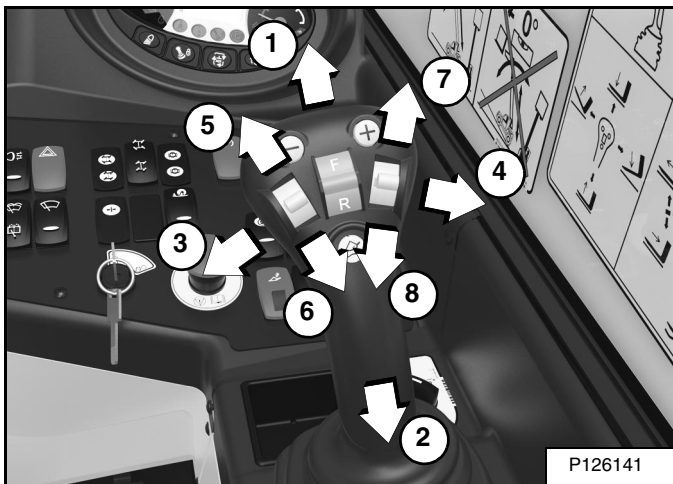
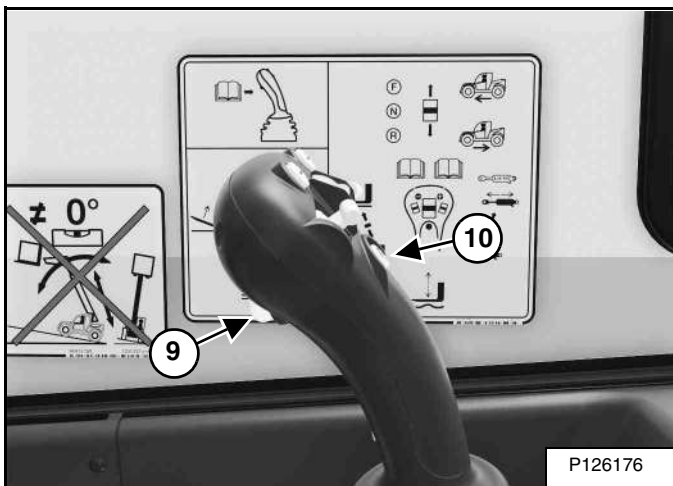


Рис. 72



Джойстик управляет перемещениями стрелы и навесного оборудования [Рис. 71] и [Рис. 72].

1. Опускание стрелы.
2. Подъем стрелы.
3. Наклон навесного оборудования назад.
4. Наклон навесного оборудования вперед.
5. Выдвижение телескопической стрелы.
6. Складывание телескопической стрелы.
7. Управление передней вспомогательной гидравликой (например, закрытие захвата).
8. Управление передней вспомогательной гидравликой (например, открытие захвата).

9. Непрерывный поток вспомогательной гидравлики — после активирования вспомогательной гидравлики нажмите переключатель непрерывной подачи (элемент 9) [Рис. 72], чтобы обеспечить постоянную подачу жидкости на муфту передней вспомогательной гидравлики (под давлением находится охватывающая часть муфты). (Пример: при использовании щетки.) Для выключения непрерывного потока вспомогательной гидравлики еще раз нажмите на переключатель непрерывной подачи (элемент 9).

10. Амортизация стрелы (См. АМОРТИЗАЦИЯ СТРЕЛЫ на стр. 69.)

Описанные выше функции джойстика (элементы с 1 по 8) работают пропорционально перемещению элемента управления — чем дальше перемещается элемент управления, тем быстрее выполняется функция гидравлики. Функции джойстика (элементы 7 и 8) используются для управления гидравлическими фиксирующими устройствами навесного оборудования. (См. НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ на стр. 92.)

Управление передней вспомогательной гидравликой (обратная непрерывная подача)

Чтобы включить непрерывную подачу масла на переднюю охватываемую часть муфты (охватываемая часть муфты находится под давлением):

1. Включите вспомогательную гидравлику.
2. Переместите переключатель передней вспомогательной гидравлики вниз (элемент 8) [Рис. 71] и удерживайте его в таком положении.
3. Нажмите на переключатель непрерывной подачи (элемент 9) [Рис. 71].
4. Отпустите переключатель передней вспомогательной гидравлики (элемент 8) [Рис. 71].

ПРИМЕЧАНИЕ. Использование обратной подачи может привести к повреждению некоторого навесного оборудования. Используйте обратную подачу только с одобренным навесным оборудованием. Дополнительную информацию можно получить в руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию навесного оборудования.

Для выключения обратной непрерывной подачи масла еще раз нажмите на переключатель непрерывной подачи (элемент 9) [Рис. 72].

ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Изменение максимальной подачи на вспомогательную гидравлику

Значение максимально доступного потока для подачи на вспомогательную гидравлику устанавливается оператором для улучшения управления вспомогательной гидравлической системой.

Выберите меню вспомогательной гидравлики на дисплее. (См. «Дисплей» на стр. 50.)

Рис. 73

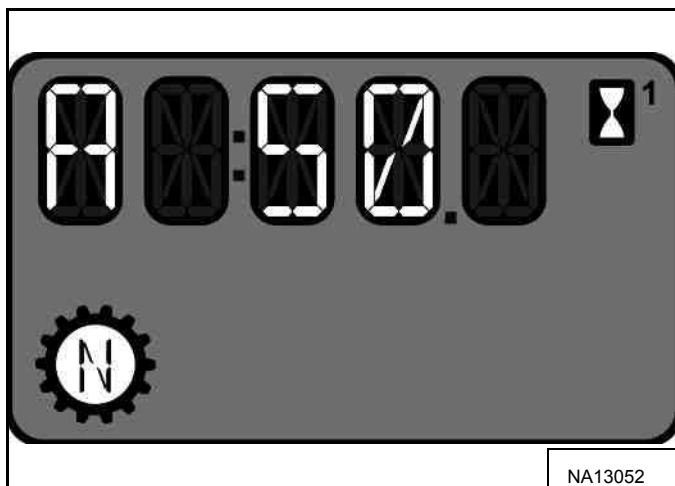
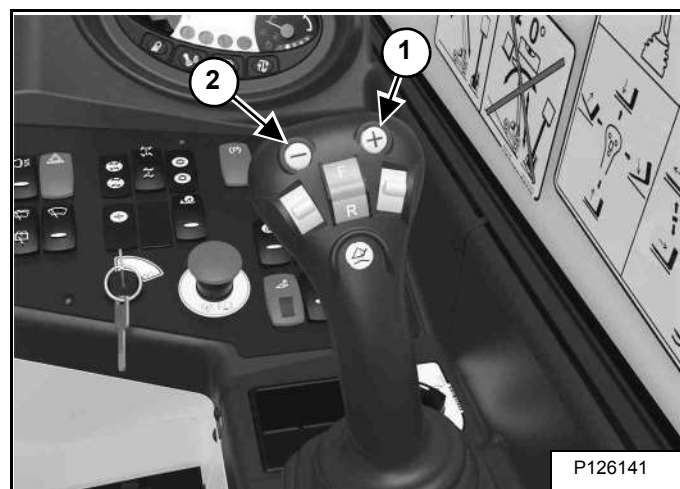


Рис. 74



Установить максимально доступное высокое (элемент 1) или низкое (элемент 2) [Рис. 74] значение в процентах можно с помощью кнопок на джойстике, нажимая их до тех пор, пока не появится нужное значение [Рис. 73].

Вспомогательная гидравлика при запуске

Оператор может выбрать, должна ли вспомогательная гидравлика быть включена или выключена при запуске.

Выберите меню вспомогательной гидравлики на дисплее. (См. «Дисплей» на стр. 50.)

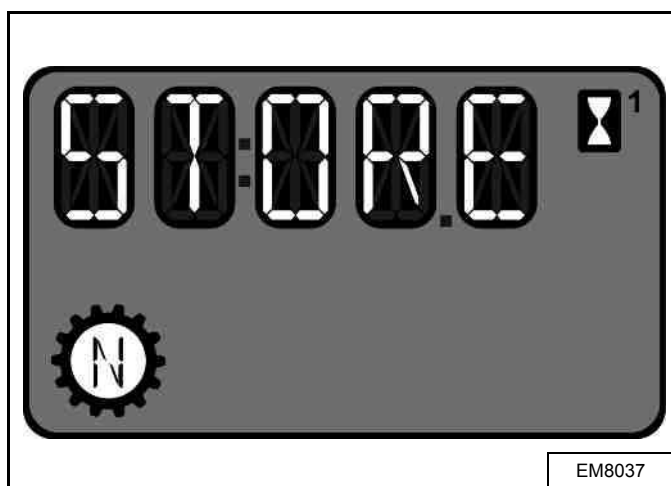
Рис. 75



Нажмите кнопку «Aux» (элемент 1) и удерживайте ее в течение трех секунд для отображения режима вспомогательной гидравлики по умолчанию при запуске (элемент 2) [Рис. 75].

Нажмите кнопку «Aux» (элемент 1) [Рис. 75] еще раз для переключения между значениями [ON] (Вкл.) и [OFF] (Выкл.).

Рис. 76



Нажмите кнопку «Aux» (элемент 1) [Рис. 75] и удерживайте ее в течение 3 секунд, пока на экране не появится сообщение [STORE] (Сохранено) [Рис. 76]. Теперь выбранный режим вспомогательной гидравлики по умолчанию сохранен.

Устройства быстрого соединения

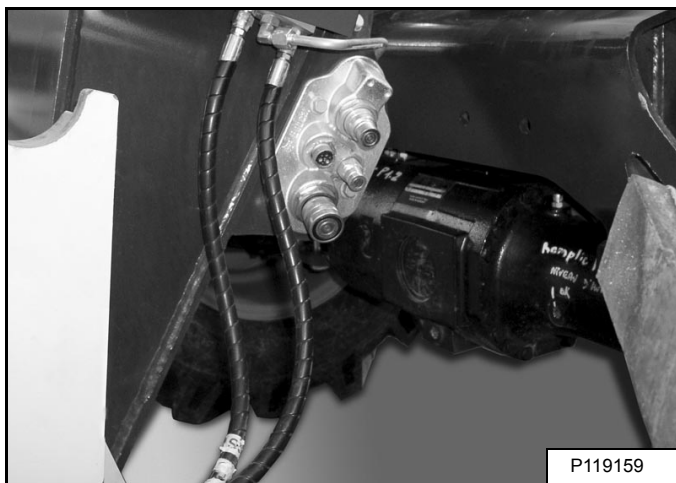
! ВНИМАНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Дизельное топливо или гидравлическая жидкость под давлением могут попасть на кожу или в глаза, что может стать причиной серьезной травмы или смерти. Утечка жидкости, находящейся под давлением, может быть незаметна. Для обнаружения утечек пользуйтесь куском картона или дерева. Не работайте без перчаток. Надевайте защитные очки. При попадании жидкости на кожу или в глаза обращайтесь к врачу, который может оказать помощь при подобных травмах.

W-2072-RU-0909

Рис. 77



Порядок соединения. Удалите загрязнения и мусор с обеих соединяемых частей муфт, а также с наружной поверхности охватываемой муфты. Визуально убедитесь в отсутствии коррозии, растрескивания, повреждения или чрезмерного износа муфт. При обнаружении таких дефектов муфта (муфты) [Рис. 77] должна(ы) быть заменена(ы).

Вставьте охватываемые части муфт в охватывающие части. Полное соединение осуществляется, когда штуцер с шаровым размыкателем проскальзывает внутрь гнездового соединителя. Некоторые виды навесного оборудования могут быть снабжены дренажной трубкой, которая должна быть подсоединена к малой быстроразъемной муфте (элемент 1) [Рис. 77].

Порядок отсоединения. Удерживайте охватываемую часть муфты. Сдвиньте кольцо на охватывающую часть муфты до ее разъединения.

! ВНИМАНИЕ

ОПАСНОСТЬ ОЖОГА!

Гидравлическая жидкость, трубы, арматура и устройства быстрого соединения при работе машины и навесного оборудования нагреваются. Будьте осторожны при подключении и отключении устройств быстрого соединения.

W-2220-0396

! ВНИМАНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Дизельное топливо или гидравлическая жидкость под давлением могут попасть на кожу или в глаза, что может стать причиной серьезной травмы или смерти. Утечка жидкости, находящейся под давлением, может быть незаметна. Для обнаружения утечек пользуйтесь куском картона или дерева. Не работайте без перчаток. Надевайте защитные очки. При попадании жидкости на кожу или в глаза обращайтесь к врачу, который может оказать помощь при подобных травмах.

W-2072-RU-0909

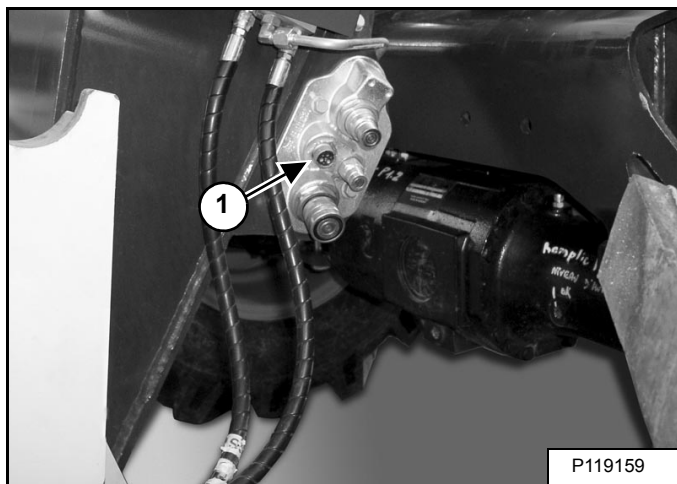
Соединение: плотно сожмите между собой части быстроразъемной муфты и удерживайте их в этом положении в течение 5 секунд; давление автоматически сбрасывается после соединения муфт.

Разъединение: плотно сожмите между собой части быстроразъемной муфты и удерживайте их в этом положении в течение 5 секунд; далее вынимайте втулку до полного разъединения муфт.

РАЗЪЕМ УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ

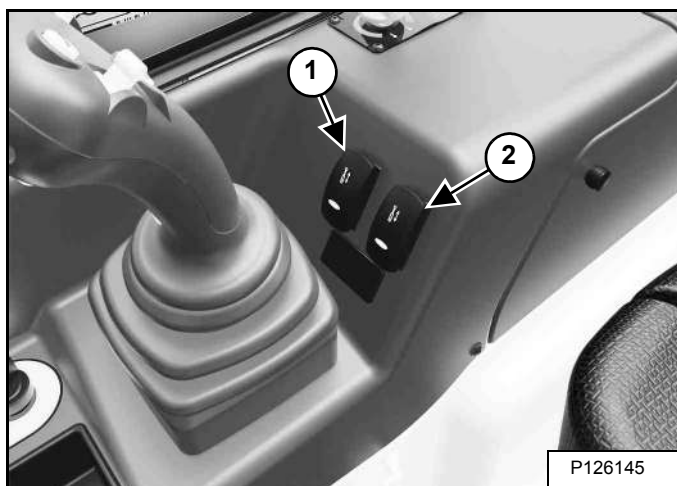
Данная машина может быть оборудована электропроводом на стреле.

Рис. 78



Подключите жгут проводов навесного оборудования к 7-контактному разъему (элемент 1) [Рис. 78].

Рис. 79



Дополнительные переключатели (элементы 1 и 2) [Рис. 79] на правой консоли (сзади джойстика) используются для управления некоторыми функциями навесного оборудования с помощью электрического разъема на стреле.

Информацию по управлению см. в соответствующем руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию навесного оборудования.

ВЕНТИЛЯТОР ОХЛАЖДЕНИЯ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ОБРАТНОЙ ПРОДУВКИ

Данная машина может быть оборудована вентилятором охлаждения автоматической обратной продувки.

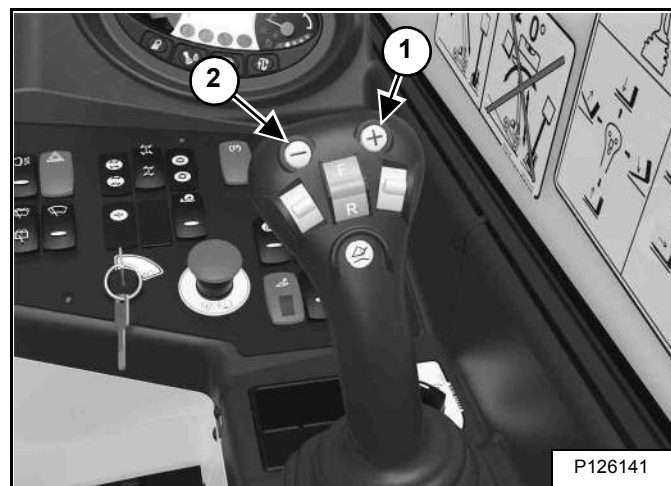
Выберите меню вентилятора охлаждения автоматической обратной продувки на экране. (См. «Дисплей» на стр. 50.)

Рис. 80



По умолчанию в меню вентилятора охлаждения автоматической обратной продувки отображается значение [I OFF] (выключен) (элемент 1) [Рис. 80].

Рис. 81



Увеличьте (элемент 1) или уменьшите (элемент 2) [Рис. 81] интервал вентилятора охлаждения обратной продувки, нажимая кнопки на джойстике до отображения требуемого значения. Интервал вентилятора охлаждения обратной продувки отображается на экране как [I XX M]. Для вентилятора охлаждения обратной продувки доступны интервалы 30, 45, 60 и 90 минут.

ПРИМЕЧАНИЕ. Настройка автоматически сохраняется в памяти каждый раз при выключении машины.

ПРИМЕЧАНИЕ. Вентилятор охлаждения обратной продувки можно включить вручную, нажав переключатель вентилятора охлаждения обратной продувки, независимо от состояния автоматической обратной продувки. (См. Правая приборная и индикаторная панель на стр. 44.)

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА ПОГРУЗКИ И РАЗГРУЗКИ (SMART HANDLING SYSTEM — SHS)

Значение максимальной скорости перемещения стрелы устанавливается оператором для улучшения управления функциями стрелы.

Выберите меню интеллектуальной системы погрузки и разгрузки (уменьшение стрелы) на экране дисплея (См. «Дисплей» на стр. 50.) или включите переключатель интеллектуальной системы погрузки и разгрузки (См. «Эксплуатация» на стр. 77.).

Эксплуатация

Рис. 82

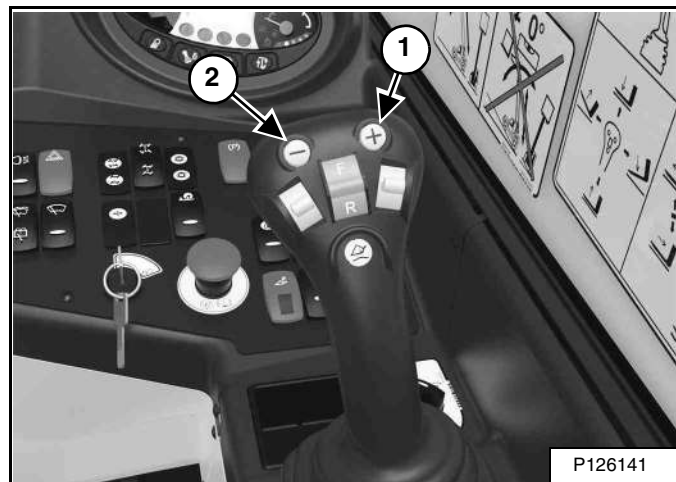


Нажмите нижнюю часть переключателя интеллектуальной системы погрузки и разгрузки (элемент 1) [Рис. 82] для включения.

ПРИМЕЧАНИЕ. Программное обеспечение использует последние сохраненные настройки, выбранные оператором, для регулировки максимального значения гидравлической жидкости для перемещений стрелы.

ПРИМЕЧАНИЕ. Активация переключателя не вступает в действие, пока джойстик не переместится обратно в нейтральное положение (для каждого трех перемещений стрелы).

Рис. 83



Установить максимально доступное высокое (элемент 1) или низкое (элемент 2) [Рис. 83] значение в процентах можно с помощью кнопок на джойстике, нажимая их до тех пор, пока не появится нужное значение.

ПРИМЕЧАНИЕ. Регулировка процентного значения доступна с шагом 5 %.

ПРИМЕЧАНИЕ. Настройка автоматически сохраняется в памяти каждый раз при выключении машины.

Нажмите верхнюю часть переключателя интеллектуальной системы погрузки и разгрузки (элемент 1) для выключения [Рис. 82].

ПРИМЕЧАНИЕ. Когда переключатель находится в положении выключения, программное обеспечение допускает максимальную скорость каждого перемещения стрелы.

ДВОЙНАЯ СИСТЕМА FNR

Эксплуатация

Машина может быть одновременно оборудована джойстиком с переключателем управления направлением движения и рычагом управления направлением движения. Оператор может выбирать между переключателем управления направлением движения на джойстике и рычагом управления направлением движения.

Условие ручного проворачивания двигателя

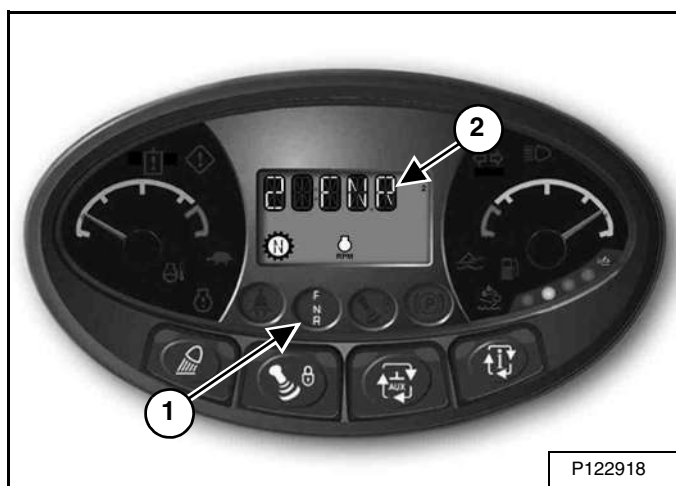
Для ручного проворачивания двигателя рычаг управления направлением движения и переключатель управления направлением движения на джойстике должны быть в нейтральном положении.

Управление направлением движения

Когда двигатель работает, первая команда, которая выходит из нейтрального положения, становится активным элементом управления (вперед или назад).

Изменение элемента управления FNR

Рис. 84



Для возможности переключения элементов управления рычаг управления направлением движения и переключатель управления направлением движения на джойстике должны быть в нейтральном положении.

ПРИМЕЧАНИЕ. Когда оба элемента управления FNR находятся не в нейтральном положении, значок FNR (элемент 1) [Рис. 84] мигает на контроллере дисплея, и в кабине звучат три коротких сигнала.

ПРИМЕЧАНИЕ. Когда машина останавливается, а оба элемента управления FNR не находятся в нейтральном положении, на экране дисплея отображается сообщение [2 FNR] [Рис. 84], и трансмиссия переводится в нейтральное положение.

ПРИМЕЧАНИЕ. Трансмиссия останется отключенной, пока переключатель управления направлением движения и рычаг управления направлением движения не будут установлены в нейтральное положение.

ЕЖЕДНЕВНЫЙ ОСМОТР

Ежедневная проверка и техническое обслуживание

Работы по обслуживанию должны проводиться согласно установленной периодичности ТО. Несоблюдение этого требования приведет к повышенному износу и преждевременным отказам. Расписание сервисного обслуживания содержит инструкции по организации надлежащего технического обслуживания телескопического погрузчика Bobcat. (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 139.)

ВНИМАНИЕ

Перед началом работы на машине оператор должен пройти инструктаж. Работа неподготовленного оператора может привести к травмам или смерти.

W-2001-0502

Перед началом каждого рабочего дня проверяйте следующее:

- Уровень масла в двигателе.
- Уровень гидравлических и гидростатических жидкостей.
- Проверка правильной работы тормозов.
- Цилиндр наклона — смажьте универсальной литиевой смазкой.
- Оси держателей навесного оборудования — нанесите многофункциональную смазку на литиевой основе.
- Воздушная система двигателя — проверить воздушную систему на повреждения и утечки.
- Уровень охлаждающей жидкости двигателя - проверить на повреждения и утечки.
- Кабина оператора и средства крепления кабины — не работайте без правого окна кабины.
- Ремень безопасности.
- Шины — проверьте на наличие следов износа, повреждений, правильное давление воздуха, используйте только одобренные шины, накаченные до нужного давления.
- Целостность и надежность всех соединений — ремонтируйте и заменяйте их по мере необходимости.
- Предупредительные знаки (наклейки) и ступеньки безопасности — заменяйте по мере необходимости.
- Проверьте и очистите зеркала и окна — при необходимости замените.
- Топливный фильтр — слейте накопившуюся воду через дренажный клапан в нижней части бака основного фильтра. (См. «Основной топливный фильтр (первичный)» на стр. 152.)
- Система подачи сигнала заднего хода — проверьте работу, при необходимости замените.

- Измерительные приборы и сигнал — проверьте работу, при необходимости замените.
- Система охлаждения двигателя — проверьте систему на наличие повреждений или утечек.

ПРИМЕЧАНИЕ. Утилизация жидкостей, например машинного масла, гидравлической жидкости, охлаждающей жидкости и т. д., должна выполняться таким образом, чтобы не наносить вред окружающей среде. Иногда предписания требуют, чтобы некоторые пролитые на землю жидкости были нейтрализованы особым образом. Надлежащую процедуру утилизации см. в государственном и местном законодательстве.

ВАЖНО

МЫТЬЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИХ ТАБЛИЧЕК СТРУЕЙ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ

- Никогда не направляйте струю воды под небольшим углом к наклейке. Это может повредить наклейку и оторвать ее от поверхности.
- Направляйте струю воды под углом 90 градусов к наклейке с расстояния не менее 300 мм (12 дюймов). Направляйте струю воды от центра наклейки к краям.

I-2226-RU-0910

ВАЖНО

БЕРЕГИТЕ ДВИГАТЕЛЬ ОТ ПОВРЕЖДЕНИЙ!

Попадание воды в топливную систему может привести к серьезному повреждению двигателя. Ежедневно удаляйте воду из основного топливного фильтра.

I-2354-0112

Перед началом эксплуатации подождите, пока масло двигателя и масло гидравлических систем полностью разогреются.

Используйте джойстик для проверки плавности работы следующих гидравлических функций:

- Подъем и опускание стрелы.
- Выдвижение и втягивание стрелы.
- Наклон навесного оборудования вперед и назад.

Проверьте выполнение движения вперед и назад.

Проверьте работу педали газа и тормоза.

Проверьте работу рулевого колеса. Регулярно запускайте режим рулевого управления для обеспечения правильного выравнивания колес.

Если любая из этих функций работает неправильно, прекратите работу и сообщите о необходимости ремонта соответствующего узла.

ЕЖЕДНЕВНЫЙ ОСМОТР (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Ежедневная проверка и техническое обслуживание (продолжение)

ВНИМАНИЕ

ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ ИЛИ СМЕРТИ

- Некоторые части двигателя могут нагреваться. Двигатели могут выпускать горячие отработанные газы. Держите горючие материалы на безопасном расстоянии.
- Не используйте машины, если в воздухе содержатся взрывоопасные пыль или газ.

W-2051-0212

ВНИМАНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

При работе двигателя в закрытом помещении необходимо обеспечить подачу свежего воздуха, чтобы избежать концентрации отработанных газов. Если машина работает стационарно, выводите отработанные газы наружу. В отработанных газах содержатся невидимые и не имеющие запаха вещества, вдыхание которых может привести к внезапной смерти.

W-2050-0807

ВНИМАНИЕ

Не используйте эфир совместно с системами предварительного подогрева двигателя. Несоблюдение этого правила может привести к взрыву, что повлечет за собой травму или смертельный исход.

W-2391-0301

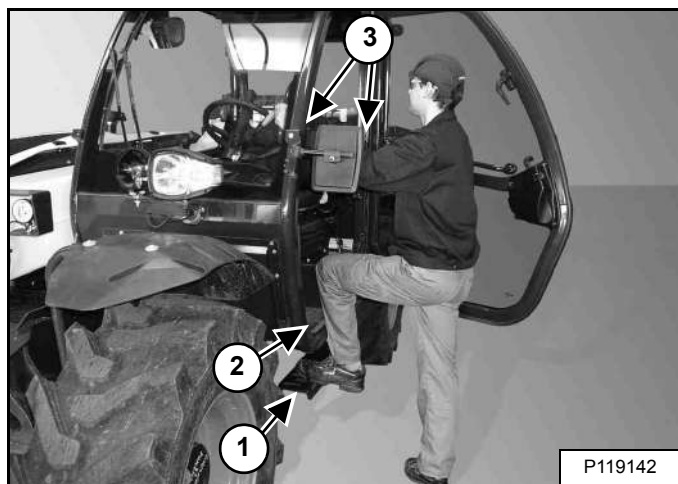
Чистка кабины оператора

- Для очистки мягкой обивки кабины используйте ткань, смоченную в растворе, состоящем из воды и моющего средства, а затем вытрите насухо.
- Кресло оператора и пол необходимо чистить с помощью пылесоса и/или жесткой щетки. При необходимости используйте влажную тряпку для удаления стойких пятен.
- Ремни безопасности очистите с помощью губки, смоченной в теплой мыльной воде, и дайте просохнуть.
- Кресла с тканевым покрытием необходимо очищать жесткой щеткой или пылесосом. Кресла с пластиковым покрытием необходимо очищать с помощью влажной ткани.

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

Посадка в телескопический погрузчик

Рис. 85



Используйте ступеньку (элемент 1), подножку (элемент 2) и поручни (элемент 3) [Рис. 85] при входе в кабину телескопического погрузчика.

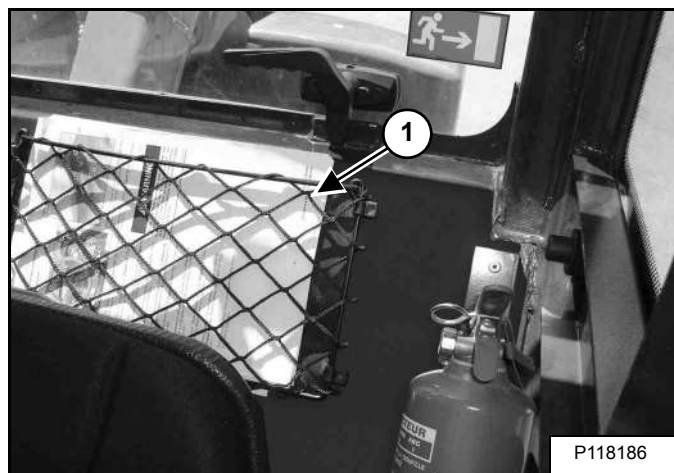
НЕ ВЫПРЫГИВАЙТЕ ИЗ КАБИНЫ.

Ступеньки безопасности с нескользкой поверхностью устанавливаются на машине, чтобы оператор мог опираться на них при входе в машину и выходе из нее.

Держите ступеньки безопасности в чистоте и ремонтируйте их, если они были повреждены. Запасные подножки можно приобрести у дилера Bobcat.

Размещение руководства по эксплуатации и обслуживанию и руководства оператора

Рис. 86



Перед эксплуатацией телескопического погрузчика необходимо прочитать и понять руководство оператора и руководство по эксплуатации и обслуживанию (элемент 1) [Рис. 86].

Выполните *ЕЖЕДНЕВНУЮ ПРОВЕРКУ*. (См. *ЕЖЕДНЕВНЫЙ ОСМОТР* на стр. 79.)

! ВНИМАНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Перед началом работы на машине или перед проведением обслуживания необходимо пройти инструктаж. Изучите руководство по эксплуатации и обслуживанию, руководство оператора и предупреждающие таблички, установленные на машине. При проведении ремонта, наладки или обслуживания машины следуйте предупреждениям и инструкциям, приведенным в руководствах. После наладки, ремонта или обслуживания машины убедитесь в правильности ее работы. Работа неподготовленных операторов и несоблюдение инструкций могут привести к травмам или смерти.

W-2003-0807

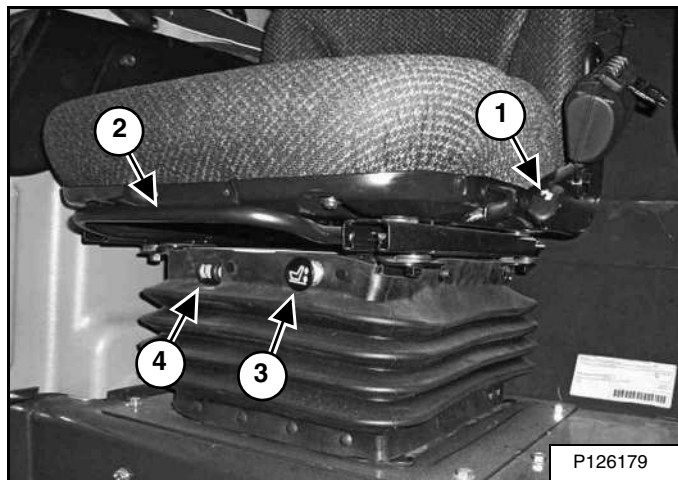
ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Регулировка кресла

Отрегулируйте кресло для обеспечения комфортной работы.

Сиденье с пневмоподвеской

Рис. 87



Потяните рычаг (элемент 1) [Рис. 87], чтобы изменить угол наклона спинки кресла.

Чтобы настроить расстояние от рулевого колеса и педалей, потяните планку (элемент 2) [Рис. 87] вверх и передвиньте сиденье вперед или назад.

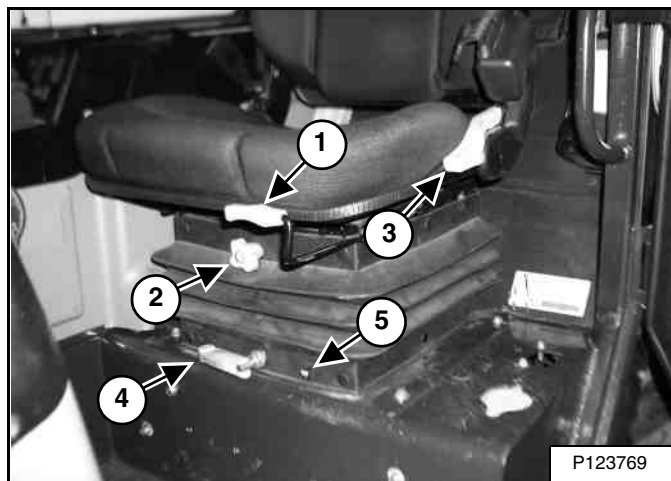
Потяните кнопку (элемент 3) [Рис. 87], чтобы уменьшить высоту кресла.

Нажмите кнопку (элемент 3) [Рис. 87], чтобы увеличить высоту кресла.

Шкала (элемент 4) [Рис. 87] позволяет сравнить текущую высоту сиденья с максимальной и минимальной высотой.

Подressоренное сиденье

Рис. 88



Потяните рычаг (элемент 1) [Рис. 88] для регулировки расстояния кресла от рулевого колеса и педалей.

Поверните ручку (элемент 2) [Рис. 88], чтобы настроить высоту кресла.

Разблокируйте рычаг (элемент 3) [Рис. 88], чтобы настроить угол наклона кресла.

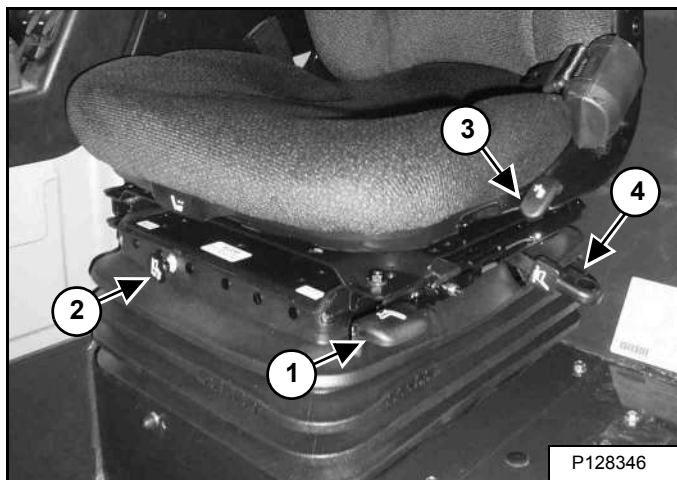
Поверните рычаг (элемент 4) для регулировки амортизации кресла в соответствии с весом оператора. Индикатор (элемент 5) [Рис. 88] указывает выбранное значение в килограммах.

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Регулировка кресла (продолжение)

Кресло Premium

Рис. 89



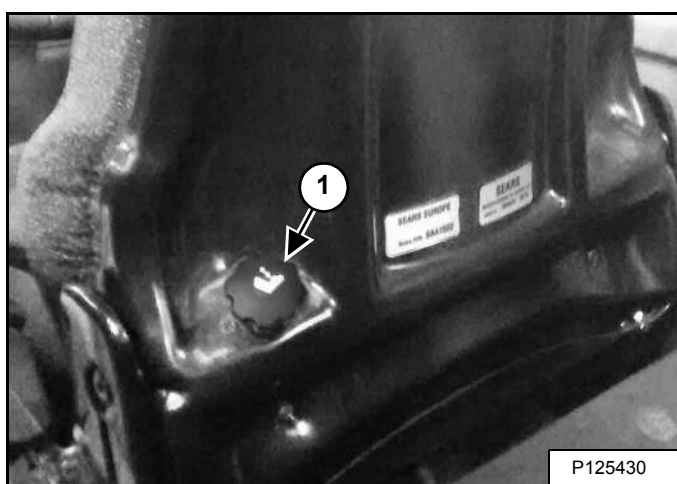
Потяните рычаг (элемент 1) [Рис. 89] для регулировки расстояния кресла от рулевого колеса и педалей.

Поверните ручку (элемент 2) [Рис. 89], чтобы настроить высоту кресла.

Разблокируйте рычаг (элемент 3) [Рис. 89], чтобы настроить угол наклона кресла.

Потяните рычаг (элемент 4) [Рис. 89] для включения горизонтальной амортизации. Горизонтальная амортизация делает перемещения вперед и назад более плавными.

Рис. 90



Поверните ручку (элемент 1) [Рис. 90], чтобы отрегулировать поддержку поясницы.

Рис. 91



Потяните подголовник вверх или нажмите на него (элемент 1) [Рис. 91], чтобы настроить его высоту.

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Регулировка ремня безопасности кресла

Рис. 92



Закрепите ремень безопасности (элемент 1) [Рис. 92].

Отрегулируйте ремень безопасности, чтобы он облегал нижнюю часть Ваших бедер.

Регулировка и чистка зеркал

Для обеспечения лучшей видимости настройте и очистите зеркала.

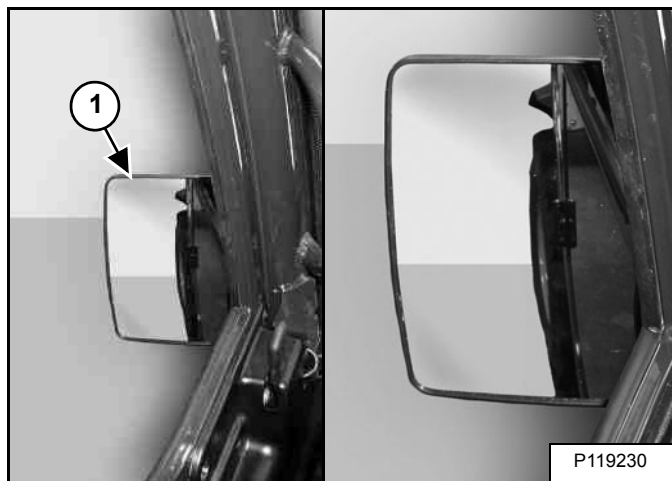
Очистка

Очищайте зеркала каждый день или чаще, если это необходимо:

- Смочите водой для удаления грязи и пыли.
- Промойте мягкими моющими средствами и теплой водой.
- Используйте губку или мягкую ткань. Промойте водой и протрите чистой мягкой тканью.
- Не используйте абразивные и сильнощелочные чистящие средства.
- Не используйте щетки.

Регулировка

Рис. 93

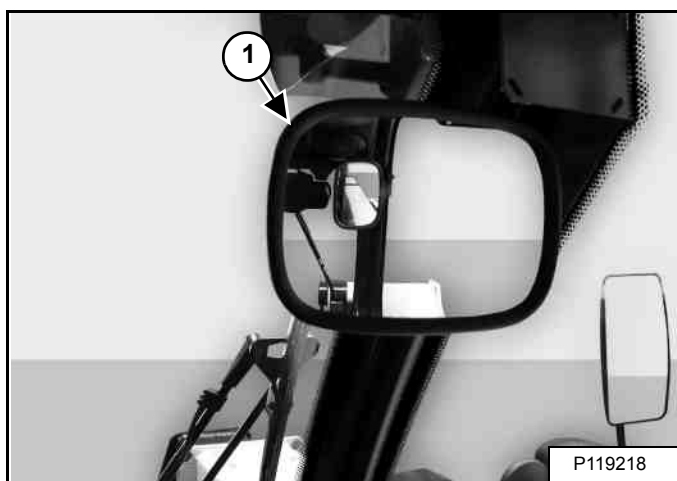


Настройте левое боковое зеркало (элемент 1) [Рис. 93], чтобы левая сторона телескопического погрузчика была видна с кресла оператора.

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

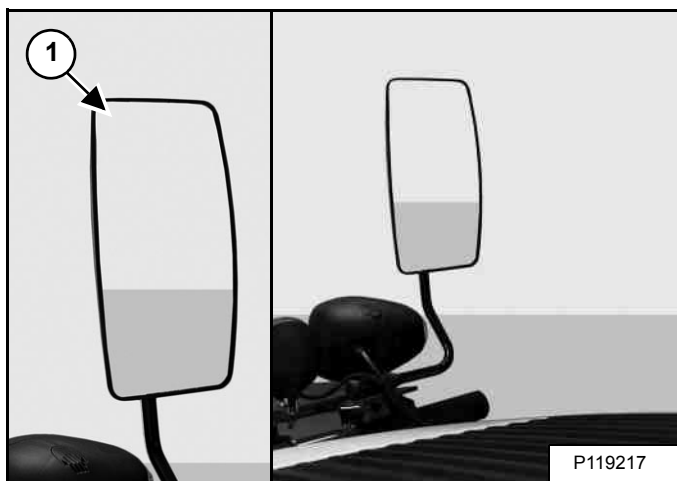
Регулировка и чистка зеркал (продолжение)

Рис. 94



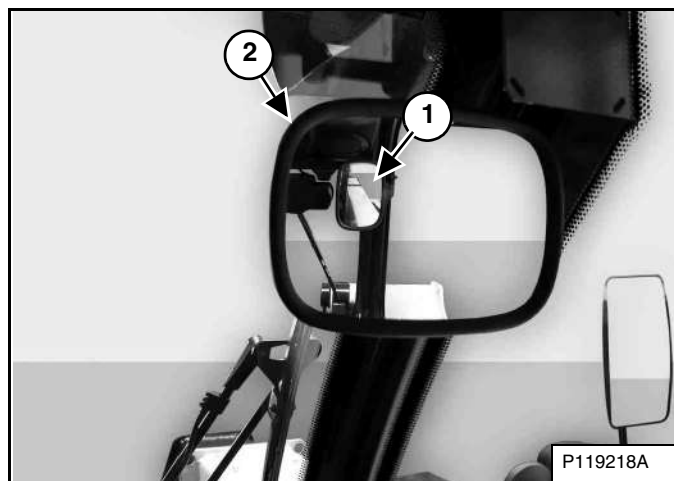
Настройте переднее зеркало заднего вида (элемент 1) [Рис. 94], чтобы задняя часть телескопического погрузчика была видна с кресла оператора.

Рис. 95



Настройте правое боковое зеркало (элемент 1) [Рис. 95], чтобы правая сторона телескопического погрузчика была видна с кресла оператора.

Рис. 96



Настройте заднее зеркало заднего вида (элемент 1), чтобы правая сторона телескопического погрузчика была видна с кресла оператора в переднем зеркале заднего вида (элемент 2) [Рис. 94].

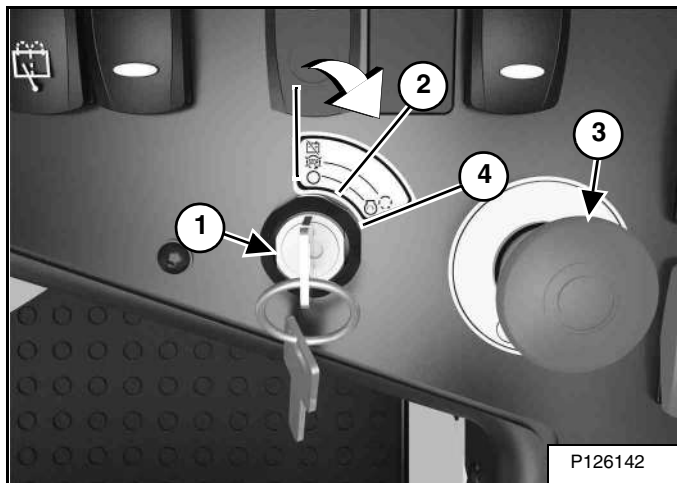
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Стандартная панель

Выполните *ПОДГОТОВКУ К РАБОТЕ*. (См. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ на стр. 81.) (См. ЕЖЕДНЕВНЫЙ ОСМОТР на стр. 79.)

При запуске двигателя рычаг направления движения и все остальные элементы управления должны быть в НЕЙТРАЛЬНОМ ПОЛОЖЕНИИ.

Рис. 97



Поверните ключ (элемент 1) в положение RUN (Работа) (элемент 2) [Рис. 97].

ПРИМЕЧАНИЕ. Проверьте, не нажата ли кнопка аварийного останова (элемент 3) [Рис. 97].

Рис. 98



Удерживайте ключ в положении RUN (Работа), пока счетчик предпускового прогрева двигателя (элемент 1) [Рис. 98] на экране не отсчитает от 10 до 0 секунд.

ПРИМЕЧАНИЕ. При необходимости счет предпускового прогрева двигателя можно выполнять до трех раз.

Когда значок предпускового прогрева двигателя (элемент 2) [Рис. 98] погаснет, поверните ключ (элемент 1) в положение START (Запуск) (элемент 4) [Рис. 97]. После запуска двигателя отпустите ключ и позвольте ему вернуться в положение RUN (Работа) (элемент 2) [Рис. 97].

ВАЖНО

Не включайте стартер более чем на 30 секунд. При продолжительной работе стартер может перегреться. Дайте стартеру остыть в течение минуты перед тем, как запустить его снова.

I-2209-0301

⚠ ВНИМАНИЕ

ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ ИЛИ СМЕРТИ

- Некоторые части двигателя могут нагреваться. Двигатели могут выпускать горячие отработанные газы. Держите горячие материалы на безопасном расстоянии.
- Не используйте машины, если в воздухе содержатся взрывоопасные пыль или газ.

W-2051-0212

⚠ ВНИМАНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

При работе двигателя в закрытом помещении необходимо обеспечить подачу свежего воздуха, чтобы избежать концентрации отработанных газов. Если машина работает стационарно, выводите отработанные газы наружу. В отработанных газах содержатся невидимые и не имеющие запаха вещества, вдыхание которых может привести к внезапной смерти.

W-2050-0807

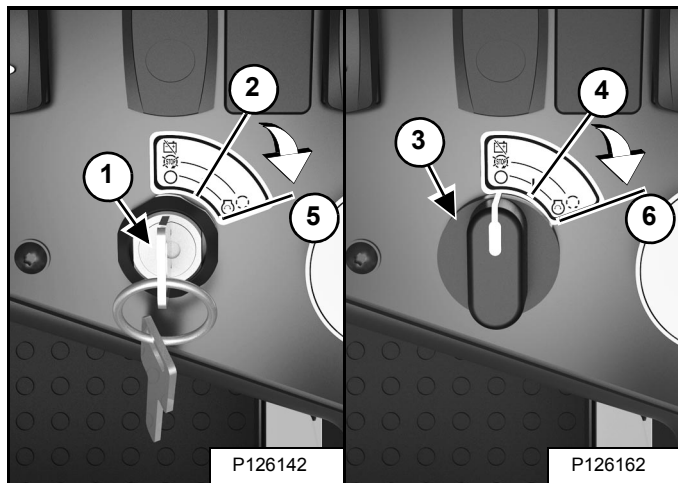
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Панель с клавиатурой (если есть)

Выполните *ПОДГОТОВКУ К РАБОТЕ*. (См. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ на стр. 81.) (См. ЕЖЕДНЕВНЫЙ ОСМОТР на стр. 79.)

При запуске двигателя рычаг направления движения и все остальные элементы управления должны быть в НЕЙТРАЛЬНОМ ПОЛОЖЕНИИ.

Рис. 99

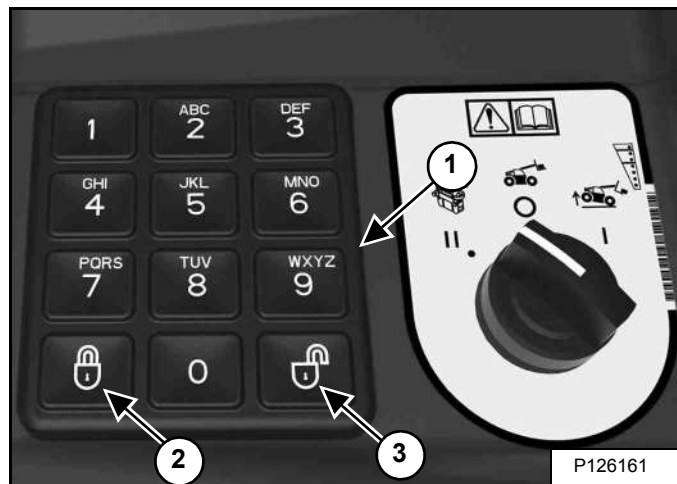


Поверните ключ (элемент 1) (если есть) в положение RUN (Работа) (элемент 2) [Рис. 99].

Поверните переключатель запуска (элемент 3) (если есть) в положение RUN (Работа) (элемент 4) [Рис. 99].

Если клавиатура заблокирована, на экране отображается сообщение [CODE] (Код). На кнопке блокировки также мигает красный индикатор (элемент 2) [Рис. 100]. (Если клавиатура не заблокирована, горит зеленый индикатор на кнопке разблокирования (элемент 3) [Рис. 100]. Не требуется вводить пароль для запуска двигателя ключом.) (См. «Блокировка пароля» на стр. 202.)

Рис. 100



Используйте клавиатуру (элемент 1) [Рис. 100] для ввода пароля. После ввода правильного кода машина запустится.

Если введен неправильный пароль, на панели дисплея появится сообщение [ERROR] (Ошибка).

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Панель с клавиатурой (если есть) (продолжение)

Рис. 101



Удерживайте ключ (если имеется) или пусковой переключатель (если имеется) в положении RUN (Работа), пока счетчик предпускового подогрева двигателя (элемент 1) [Рис. 101] на экране дисплея не отсчитает от 10 до 0 секунд.

ПРИМЕЧАНИЕ. При необходимости счет предпускового подогрева двигателя можно выполнять до трех раз.

Когда значок предпускового подогрева двигателя (элемент 2) [Рис. 101] погаснет, поверните ключ (элемент 1) (если имеется) или пусковой переключатель (элемент 3) (если имеется) в положение START (Запуск) (элемент 5 или 6) [Рис. 99]. После запуска двигателя отпустите ключ и позвольте ему вернуться в положение RUN (Работа) (элемент 2 или 4) [Рис. 99].

ВАЖНО

Не включайте стартер более чем на 30 секунд. При продолжительной работе стартер может перегреться. Дайте стартеру остыть в течение минуты перед тем, как запустить его снова.

I-2209-0301

! ВНИМАНИЕ

ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ ИЛИ СМЕРТИ

- Некоторые части двигателя могут нагреваться. Двигатели могут выпускать горячие отработанные газы. Держите горячие материалы на безопасном расстоянии.
- Не используйте машины, если в воздухе содержатся взрывоопасные пыль или газ.

W-2051-0212

! ВНИМАНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

При работе двигателя в закрытом помещении необходимо обеспечить подачу свежего воздуха, чтобы избежать концентрации отработанных газов. Если машина работает стационарно, выводите отработанные газы наружу. В отработанных газах содержатся невидимые и не имеющие запаха вещества, вдыхание которых может привести к внезапной смерти.

W-2050-0807

! ВНИМАНИЕ

Не используйте эфир совместно с системами предварительного подогрева двигателя. Несоблюдение этого правила может привести к взрыву, что повлечет за собой травму или смертельный исход.

W-2391-0301

Поверните ключ (элемент 1) (если имеется) или пусковой переключатель (элемент 3) [Рис. 99] (если имеется) в положение STOP (СТОП), чтобы остановить двигатель.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Запуск двигателя в холодную погоду

ВНИМАНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Не используйте эфир для систем со свечами накаливания (предварительным подогревом). Это может привести к взрыву, который может повлечь за собой травмы или смерть, или вызвать серьезные повреждения двигателя.

W-2071-0907

Чтобы облегчить запуск двигателя при низкой температуре, выполните следующую процедуру:

- Замените машинное масло более подходящим по типу и вязкости для ожидаемой температуры запуска. (См. «Схема моторных масел» на стр. 156.)
- Убедитесь, что аккумуляторная батарея полностью заряжена.

Подогрев гидравлической и гидростатической систем

ВАЖНО

При температуре ниже $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-20\text{ }^{\circ}\text{F}$) гидростатическое масло следует нагреть перед запуском. При низких температурах гидростатическая система не будет получать достаточного количества масла и может быть повреждена. При возможности паркуйте машину в таком месте, где температура будет выше $-18\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($0\text{ }^{\circ}\text{F}$).

I-2007-0910

Перед эксплуатацией телескопического погрузчика включите двигатель хотя бы на 5 минут, чтобы разогреть его и гидростатическую жидкость.

Если температура ниже $-15\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($5\text{ }^{\circ}\text{F}$), дайте двигателю поработать хотя бы 15 минут перед эксплуатацией телескопического погрузчика.

Пока гидростатическая жидкость не нагреется до оптимальной рабочей температуры, перемещение стрелы может быть замедлено.

КОНТРОЛЬ ПОКАЗАНИЙ ИНДИКАТОРОВ НА ПРИБОРНЫХ ПАНЕЛЯХ

Рис. 102



Постоянно следите за шкалами температуры (элемент 1) и топлива (элемент 2) [Рис. 102].

После запуска двигателя регулярно отслеживайте показатели индикаторов на панели дисплея [Рис. 102] для определения состояния машины.

При возникновении ошибки подсвечивается значок, ассоциированный с ошибкой.

ПРИМЕР. Температура охлаждающей жидкости двигателя выше нормы.

Загорится значок температуры охлаждающей жидкости двигателя (элемент 3) [Рис. 102].

Нажмите кнопку информации (элемент 4) [Рис. 102] для прокрутки дисплея данных до тех пор, пока не отобразится экран часов работы двигателя. (См. «Дисплей» на стр. 50.)

Нажмите кнопку информации (элемент 4) [Рис. 102] и удерживайте ее нажатой 3 секунды, пока не отобразится экран служебных кодов.

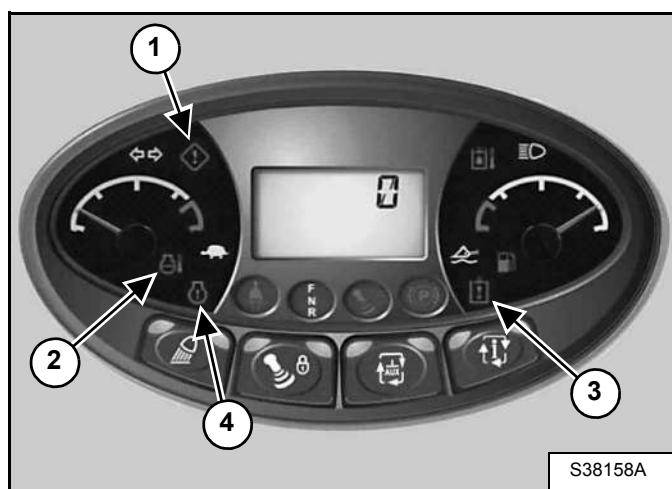
- **M0810** Высокая температура охлаждающей жидкости двигателя
- **M0811** Предельно высокая температура охлаждающей жидкости двигателя

Найдите служебный код (См. ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СЛУЖЕБНЫЕ КОДЫ на стр. 189.) и при необходимости обслуживания обратитесь к дилеру компании Bobcat.

Предупреждение и экстренное выключение

- Когда возникает условие для выдачи ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ, загорается соответствующий индикатор, выдается предупреждение, а система сигнализации подает 3 звуковых сигнала. Если данное условие будет сохраняться, может возникнуть угроза повреждения двигателя или гидравлических систем телескопического погрузчика.
- При возникновении условия для ЭКСТРЕННОГО ВЫКЛЮЧЕНИЯ загорается соответствующий индикатор, происходит экстренное выключение, а система сигнализации подает непрерывный звуковой сигнал. Система мониторинга автоматически останавливает двигатель через 15 секунд. В этом случае двигатель можно снова запустить для перемещения телескопического погрузчика.

Рис. 103



С условием ЭКСТРЕННОГО ВЫКЛЮЧЕНИЯ могут быть ассоциированы три значка [Рис. 103]:

1. **Общее предупреждение**
2. **Температура охлаждающей жидкости двигателя**
3. **Неисправность гидравлической системы**
4. **Неисправность двигателя**

ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ И ВЫХОД ИЗ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА

Процедура

- Остановите телескопический погрузчик на твердой, гладкой и ровной поверхности.

ПРИМЕЧАНИЕ. Убедитесь, что машина расположена в безопасном месте с учетом окружающего движения.

- Передвиньте рычаг управления направлением движения в нейтральное положение. (См. «Направление движения» на стр. 42.)
- Убедитесь, что включен стояночный тормоз. (См. **СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ** на стр. 61.)

Рис. 104



- Втяните стрелу и опустите стрелу и навесное оборудование ровно на землю **[Рис. 104]**.
- Поверните ключ (если имеется) или пусковой переключатель (если имеется) в положение STOP (СТОП).
- Отстегните ремень безопасности.
- **(Стандартная ключевая панель)** Извлеките ключ из переключателя, чтобы предотвратить использование телескопического погрузчика лицами, не имеющими на это разрешения.
- Для выхода из кабины используйте поручни, ступеньки безопасности и подножки.

НЕ ВЫПРЫГИВАЙТЕ ИЗ КАБИНЫ.

ВНИМАНИЕ

Прежде чем покинуть место оператора, выполните следующие действия:

- Установите рычаг управления направлением движения и джойстик в нейтральное положение.
- Включите стояночный тормоз.
- Втяните стрелу и опустите стрелу и навесное оборудование ровно на землю.
- Остановите двигатель.

W-2907-0211

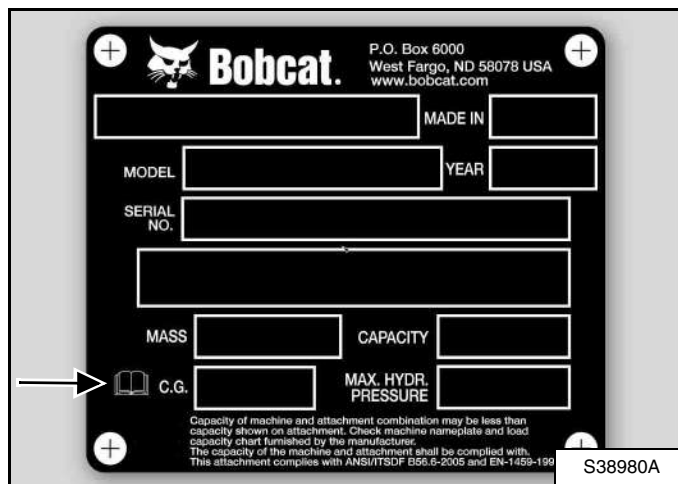
НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Табличка с серийным номером

Всегда указывайте серийный номер навесного оборудования при запросе информации по обслуживанию или при заказе запасных частей.

Если любая из табличек с серийным номером повреждена, обратитесь к дилеру компании Bobcat.

Рис. 105



Табличка с серийным номером есть на каждом навесном оборудовании [Рис. 105].

ПРИМЕЧАНИЕ. Центр тяжести указывает на горизонтальное расстояние между центром тяжести навесного оборудования и сцепным устройством.

Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию навесного оборудования

В зависимости от конструкции используемого навесного оборудования Bobcat, эксплуатация и процедуры обслуживания описаны в руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию телескопического погрузчика Bobcat или в руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию конкретного навесного оборудования Bobcat.

Эксплуатация и процедуры обслуживания для перечисленного далее навесного оборудования описаны в руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию телескопического погрузчика Bobcat:

- паллетные вилы;
- шипы для тюков;
- ковши;
- крановые насадки.

Эксплуатация и процедуры обслуживания для перечисленного далее навесного оборудования описаны в руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию соответствующего навесного оборудования Bobcat:

- ковшовый захват;
- тюкоукладчик с зубцами/трубками;
- вилочный захват;
- рама бокового смещения.

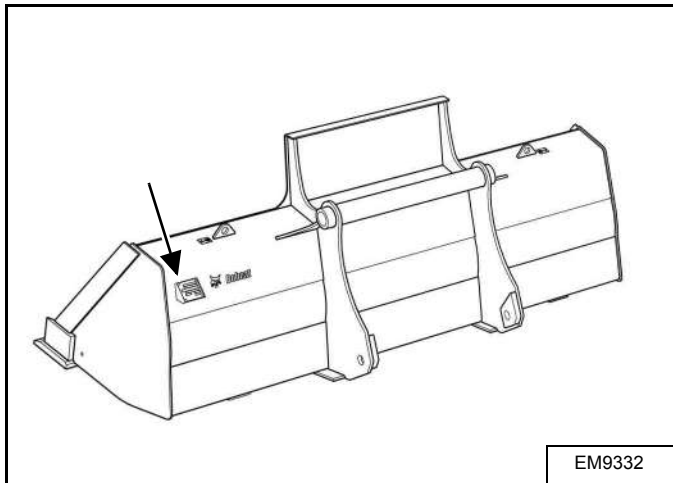
Для получения дополнительного экземпляра руководства по эксплуатации и техническому обслуживанию определенного навесного оборудования обратитесь к дилеру компании Bobcat.

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Ковши

Расположение таблички с серийным номером

Рис. 106



Ковш для рытья траншей [Рис. 106].

Правильный выбор ковша

⚠ ВНИМАНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Не используйте навесное оборудование и ковши, не рекомендованные компанией Bobcat Company. Типы ковшей и навесного оборудования, пригодные для безопасной погрузки грузов определенной плотности, одобряются отдельно для каждой модели. Использование не одобренного производителем навесного оборудования может привести к травмам или смерти.

W-2052-0907

ПРИМЕЧАНИЕ. Для машин, оборудованных колесами с шинами 24", со сложенной стрелой не наклоняйте ковш полностью во избежание повреждений.

ПРИМЕЧАНИЕ. При использовании на телескопическом погрузчике Bobcat навесного оборудования, не одобренного производителем, гарантия аннулируется.

Для каждой модели телескопического погрузчика дилер может назвать навесное оборудование и ковши, одобренные компанией Bobcat. Ковши и навесное оборудование одобряются на основе номинальной рабочей нагрузки и надежности крепления.

Номинальная рабочая нагрузка определяется для ковша и материала нормальной плотности (например, грунт или сухой гравий). При использовании более длинных ковшей центр тяжести смещается вперед, что снижает номинальную рабочую нагрузку. При погрузке груза высокой плотности его объем должен быть уменьшен во избежание перегрузки.

Используйте ковш правильного размера в соответствии с видом и плотностью обрабатываемого груза. Для безопасной работы с материалом и во избежание повреждения погрузчика навесное оборудование (или ковш) должны быть загружены полностью, но без превышения номинальной рабочей нагрузки телескопического погрузчика.

Рис. 107



Превышение номинальной рабочей нагрузки [Рис. 107] может вызвать следующие проблемы:

- Управление телескопическим погрузчиком может быть затруднено.
- Шины будут изнашиваться быстрее.
- Произойдет потеря устойчивости.
- Срок службы телескопического погрузчика Bobcat сократится.

⚠ ВНИМАНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Не превышайте номинальную грузоподъемность. Чрезмерная нагрузка может привести к опрокидыванию машины или к потере управления.

W-2393-0301

Учитывайте плотность материалов, с которыми работаете. Не превышайте номинальную рабочую нагрузку машины (см. таблицы допустимой нагрузки). Более плотный материал будет тяжелее того же объема материала меньшей плотности. При работе с материалом большой плотности уменьшайте объем погрузки. Максимальная плотность материала составляет 3500 кг/м³ (218,5 фунта/фут³) для ковшей для выемки грунта и 1200 кг/м³ (74,9 фунта/фут³) для ковшей для легкого материала.

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Ковши (продолжение)

Схемы нагрузки

ВНИМАНИЕ

ОПРОКИДЫВАНИЕ ИЛИ ПЕРЕВОРАЧИВАНИЕ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТЕЛЬНОМУ ИСХОДУ

Всегда используйте таблицу допустимой нагрузки, соответствующую каждому сочетанию навесного оборудования и телескопического погрузчика, и соблюдайте ее требования. Каждому сочетанию навесного оборудования с машиной соответствует своя схема.

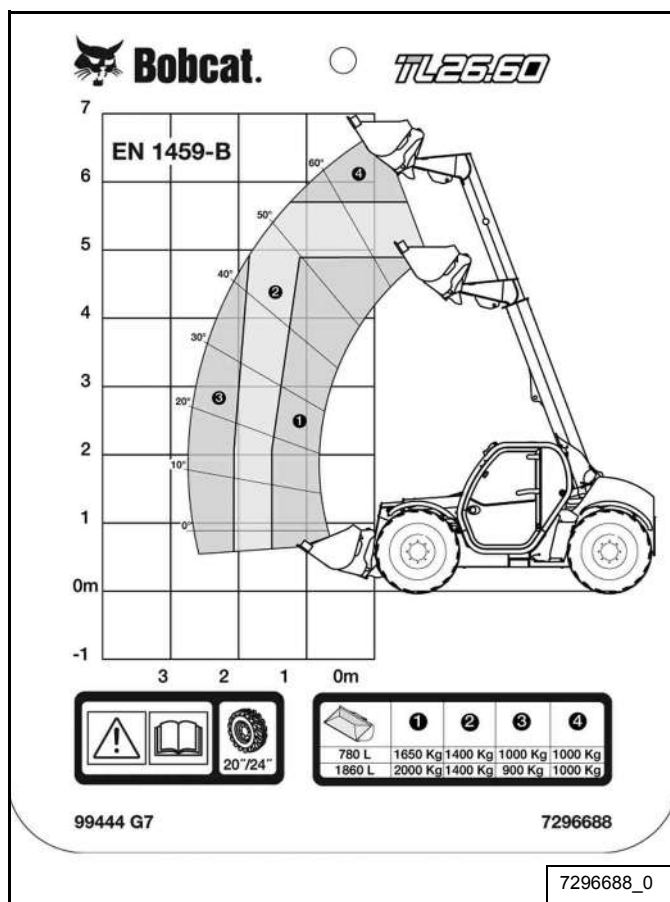
Превышение номинальной допустимой нагрузки может привести к опрокидыванию или переворачиванию погрузчика.

W-2928-RU-1112

ПРИМЕЧАНИЕ. Максимальная грузоподъемность навесного оборудования может превышать номинальную рабочую нагрузку телескопического погрузчика.

Схема для машины TL26.60(D)(H)В оборудована ковшом 780 L (28 фут³) или 1860 L (66 фут³):

- **CAMSO 405/70-20/14 PR TM R4**
 - с давлением 315 кПа (3,15 бара) (46 фунтов/кв. дюйм)
 - с плавающими паллетными вилами
- **CAMSO 405/70-20/16 PR TM R4**
 - с давлением 315 кПа (3,15 бара) (46 фунтов/кв. дюйм)
 - с плавающими паллетными вилами
- **DUNLOP 405/70 R20 168A2 152J MPT SPT9**
 - с давлением 400 кПа (4,00 бара) (58 фунтов/кв. дюйм)
 - с плавающими паллетными вилами
- **MICHELIN 400/R20 149A8/149B IND TL BIBLOAD**
 - с давлением 360 кПа (3,60 бара) (52 фунта/кв. дюйм)
 - с плавающими паллетными вилами
- **MICHELIN 400/R20 149A8/149B IND TL XMCL**
 - с давлением 360 кПа (3,60 бара) (52 фунта/кв. дюйм)
 - с плавающими паллетными вилами
- **CAMSO 400/80-24/20 PR TM R4**
 - с давлением 250 кПа (2,50 бара) (36 фунтов/кв. дюйм)
 - с плавающими паллетными вилами
- **MICHELIN 400/80-24 162A8 IND TL POWER CL**
 - с давлением 250 кПа (2,50 бара) (36 фунтов/кв. дюйм)
 - с плавающими паллетными вилами
- **DUNLOP 405/70R24 168A2 152J MPT SPT9**
 - с давлением 350 кПа (3,50 бара) (51 фунт/кв. дюйм)
 - с плавающими паллетными вилами
- **MICHELIN 400/70R24 152A8/152B IND TL XMCL**
 - с давлением 330 кПа (3,30 бара) (48 фунтов/кв. дюйм)
 - с плавающими паллетными вилами



Соответствует проверкам на устойчивость стандарта EN1459, приложение В.

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Ковши (продолжение)

Схемы нагрузки (продолжение)

ВНИМАНИЕ

ОПРОКИДЫВАНИЕ ИЛИ ПЕРЕВОРАЧИВАНИЕ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТЕЛЬНОМУ ИСХОДУ

Всегда используйте таблицу допустимой нагрузки, соответствующую каждому сочетанию навесного оборудования и телескопического погрузчика, и соблюдайте ее требования. Каждому сочетанию навесного оборудования с машиной соответствует своя схема.

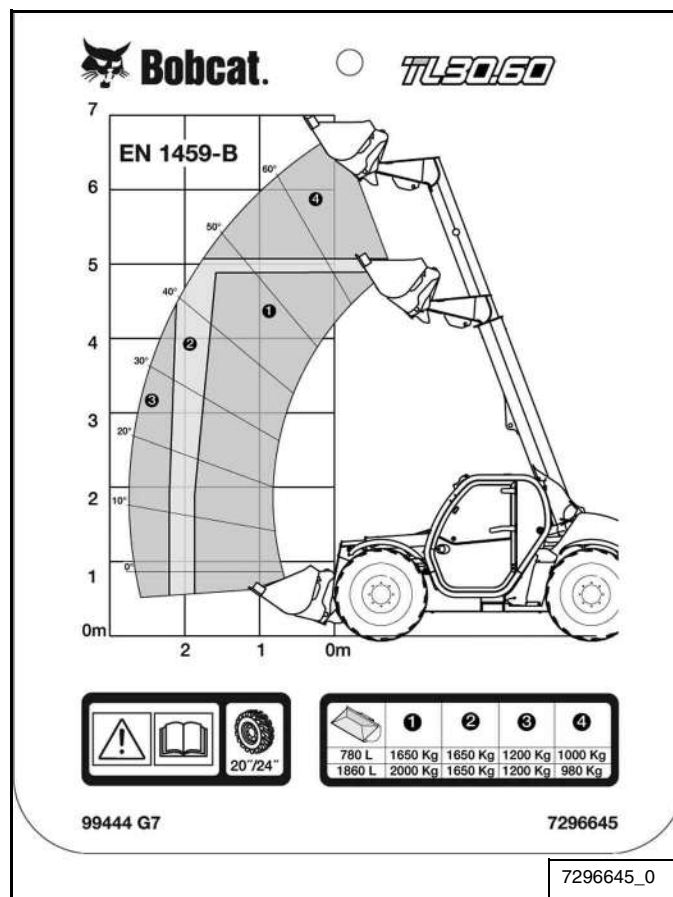
Превышение номинальной допустимой нагрузки может привести к опрокидыванию или переворачиванию погрузчика.

W-2928-RU-1112

ПРИМЕЧАНИЕ. Максимальная грузоподъемность навесного оборудования может превышать номинальную рабочую нагрузку телескопического погрузчика.

Схема для машины TL30.60(D)(H)B оборудована ковшом 780 L (28 фут³) или 1860 L (66 фут³):

- **CAMSO 405/70-20/14 PR TM R4**
 - с давлением 315 кПа (3,15 бара) (46 фунтов/кв. дюйм)
 - с плавающими паллетными вилами
- **CAMSO 405/70-20/16 PR TM R4**
 - с давлением 315 кПа (3,15 бара) (46 фунтов/кв. дюйм)
 - с плавающими паллетными вилами
- **DUNLOP 405/70 R20 168A2 152J MPT SPT9**
 - с давлением 400 кПа (4,00 бара) (58 фунтов/кв. дюйм)
 - с плавающими паллетными вилами
- **MICHELIN 400/R20 149A8/149B IND TL BIBLOAD**
 - с давлением 360 кПа (3,60 бара) (52 фунта/кв. дюйм)
 - с плавающими паллетными вилами
- **MICHELIN 400/R20 149A8/149B IND TL XMCL**
 - с давлением 360 кПа (3,60 бара) (52 фунта/кв. дюйм)
 - с плавающими паллетными вилами
- **CAMSO 400/80-24/20 PR TM R4**
 - с давлением 250 кПа (2,50 бара) (36 фунтов/кв. дюйм)
 - с плавающими паллетными вилами
- **MICHELIN 400/80-24 162A8 IND TL POWER CL**
 - с давлением 250 кПа (2,50 бара) (36 фунтов/кв. дюйм)
 - с плавающими паллетными вилами
- **DUNLOP 405/70R24 168A2 152J MPT SPT9**
 - с давлением 350 кПа (3,50 бара) (51 фунт/кв. дюйм)
 - с плавающими паллетными вилами
- **MICHELIN 400/70R24 152A8/152B IND TL XMCL**
 - с давлением 330 кПа (3,30 бара) (48 фунтов/кв. дюйм)
 - с плавающими паллетными вилами



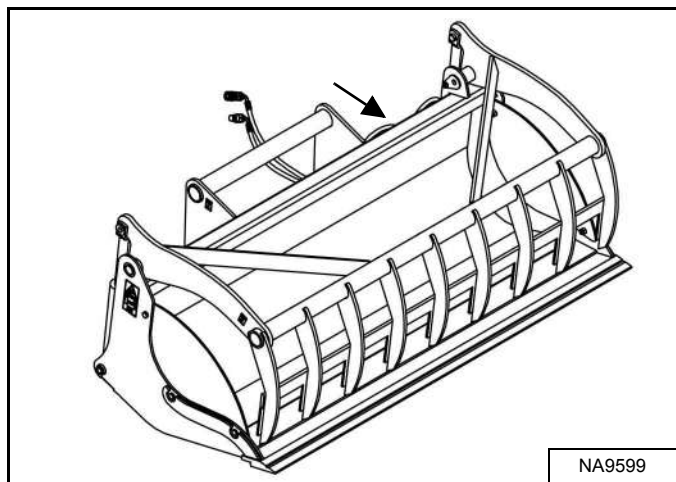
Соответствует проверкам на устойчивость стандарта EN1459, приложение B.

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Ковшовый захват и вилочный захват

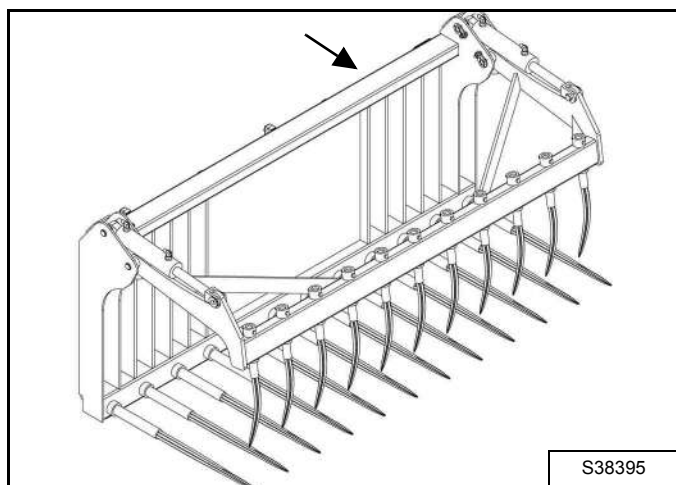
Расположение таблички с серийным номером

Рис. 108



Ковшовый захват 2,1 м (83 дюйма) [Рис. 108]

Рис. 109



Вилочный захват для удобрений, 2,1 м (83 дюйма) [Рис. 109]

Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию

ВНИМАНИЕ

ОПРОКИДЫВАНИЕ ИЛИ ПЕРЕВОРАЧИВАНИЕ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТЕЛЬНОМУ ИСХОДУ

Всегда используйте таблицу допустимой нагрузки, соответствующую каждому сочетанию навесного оборудования и телескопического погрузчика, и соблюдайте ее требования. Каждому сочетанию навесного оборудования с машиной соответствует своя схема.

Превышение номинальной допустимой нагрузки может привести к опрокидыванию или переворачиванию погрузчика.

W-2928-RU-1112

ПРИМЕЧАНИЕ. Максимальная грузоподъемность навесного оборудования может превышать номинальную рабочую нагрузку телескопического погрузчика.

Для данного навесного оборудования Bobcat требуется соответствующее руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию. Оно входит в комплектацию изделия и может храниться в предназначенном для этого отсеке на навесном оборудовании или на изделии Bobcat.

Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию, поставляемое с навесным оборудованием, предоставляет информацию об эксплуатации, а также о процедурах текущего технического обслуживания и сервиса. Перед использованием навесного оборудования изучите руководство по его эксплуатации и техническому обслуживанию.

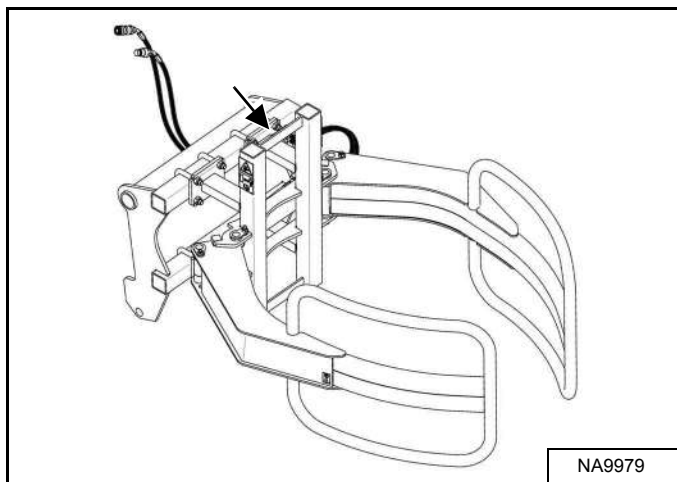
Соответствующие схемы нагрузки для одобренных сочетаний машин и навесного оборудования приведены в руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию.

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Тюкоукладчик с зубцами/трубками

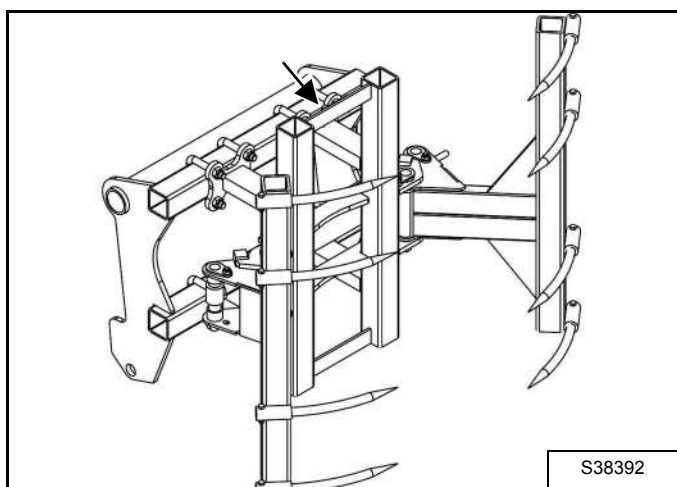
Расположение таблички с серийным номером

Рис. 110



- Тюкоукладчик с трубками, 1,3 м (51 дюйм)
- Тюкоукладчик с трубками, 1,6 м (63 дюйма)
- Тюкоукладчик с трубками, 1,8 м (71 дюйм)

Рис. 111



- Тюкоукладчик с зубцами, 1 м (39 дюймов).
- Тюкоукладчик с зубцами, 1,4 м (55 дюймов).

Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию

ВНИМАНИЕ

**ОПРОКИДЫВАНИЕ ИЛИ ПЕРЕВОРАЧИВАНИЕ
МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ
СМЕРТЕЛЬНОМУ ИСХОДУ**

Всегда используйте таблицу допустимой нагрузки, соответствующую каждому сочетанию навесного оборудования и телескопического погрузчика, и соблюдайте ее требования. Каждому сочетанию навесного оборудования с машиной соответствует своя схема.

Превышение номинальной допустимой нагрузки может привести к опрокидыванию или переворачиванию погрузчика.

W-2928-RU-1112

ПРИМЕЧАНИЕ. Максимальная грузоподъемность навесного оборудования может превышать номинальную рабочую нагрузку телескопического погрузчика.

Для данного навесного оборудования Bobcat требуется соответствующее руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию. Оно входит в комплектацию изделия и может храниться в предназначенном для этого отсеке на навесном оборудовании или на изделии Bobcat.

Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию, поставляемое с навесным оборудованием, предоставляет информацию об эксплуатации, а также о процедурах текущего технического обслуживания и сервиса. Перед использованием навесного оборудования изучите руководство по его эксплуатации и техническому обслуживанию.

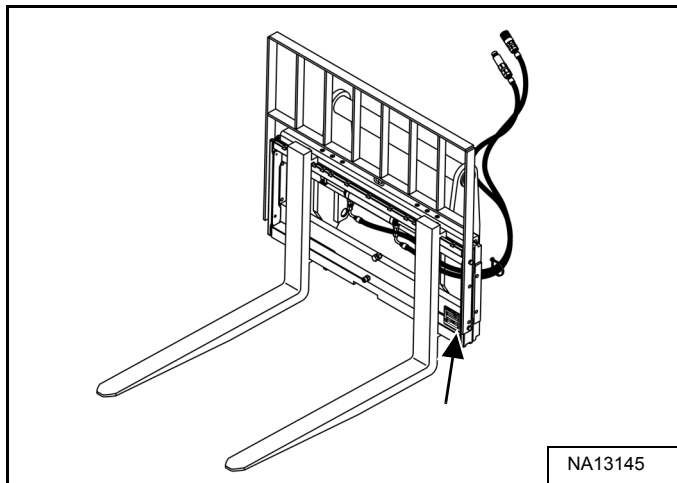
Соответствующие схемы нагрузки для одобренных сочетаний машин и навесного оборудования приведены в руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию.

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Рама бокового смещения

Расположение таблички с серийным номером

Рис. 112



Рама бокового смещения, 200 мм (7,9 дюйма)
[Рис. 108]

Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию

ВНИМАНИЕ

**ОПРОКИДЫВАНИЕ ИЛИ ПЕРЕВОРАЧИВАНИЕ
МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ
СМЕРТЕЛЬНОМУ ИСХОДУ**

Всегда используйте таблицу допустимой нагрузки, соответствующую каждому сочетанию навесного оборудования и телескопического погрузчика, и соблюдайте ее требования. Каждому сочетанию навесного оборудования с машиной соответствует своя схема.

Превышение номинальной допустимой нагрузки может привести к опрокидыванию или переворачиванию погрузчика.

W-2928-RU-1112

ПРИМЕЧАНИЕ. Максимальная грузоподъемность навесного оборудования может превышать номинальную рабочую нагрузку телескопического погрузчика.

Для данного навесного оборудования Bobcat требуется соответствующее руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию. Оно входит в комплектацию изделия и может храниться в предназначенном для этого отсеке на навесном оборудовании или на изделии Bobcat.

Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию, поставляемое с навесным оборудованием, предоставляет информацию об эксплуатации, а также о процедурах текущего технического обслуживания и сервиса. Перед использованием навесного оборудования изучите руководство по его эксплуатации и техническому обслуживанию.

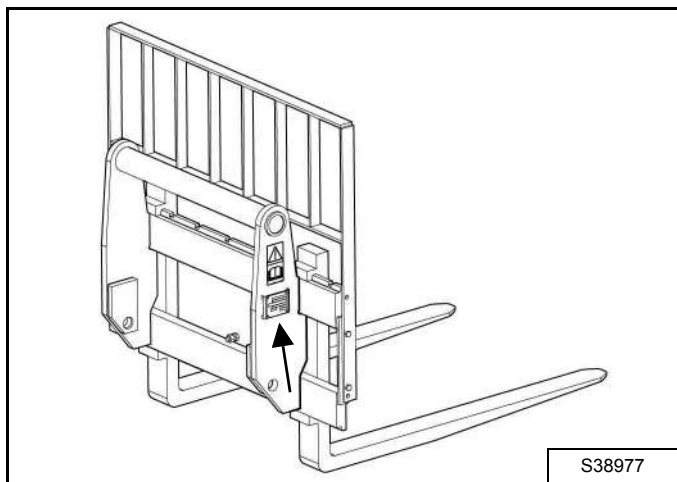
Соответствующие схемы нагрузки для одобренных сочетаний машин и навесного оборудования приведены в руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию.

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Паллетные вилы

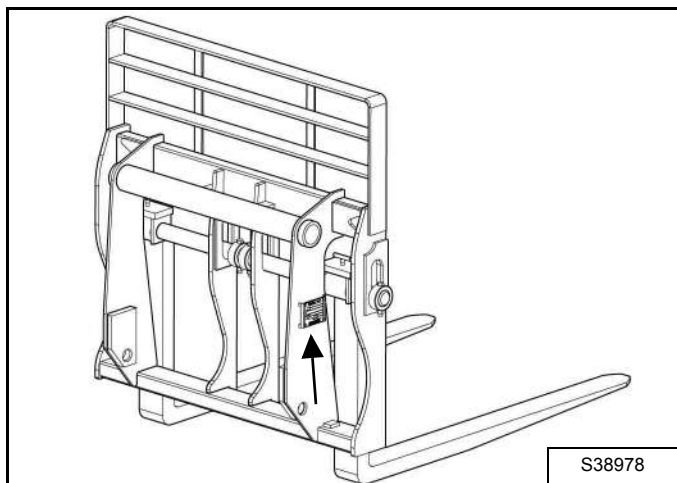
Расположение таблички с серийным номером

Рис. 113



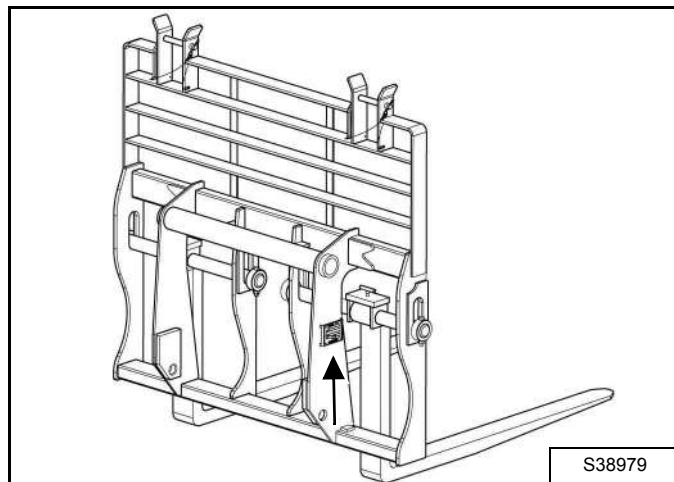
Жесткие паллетные вилы FEM III [Рис. 113].

Рис. 114



Плавающие паллетные вилы, 1,12 м [Рис. 114].

Рис. 115



Плавающие паллетные вилы, 1,44 м [Рис. 115].

Проверка перед использованием

Максимальный груз, который может перевозиться с помощью паллетных вилок, указан на предупреждающей табличке, расположенной на табличке с серийным номером навесного оборудования.

ПРИМЕЧАНИЕ. Если навесное оборудование состоит из нескольких частей, на которых расположена табличка с серийным номером, максимальная грузоподъемность навесного оборудования определяется по самому низкому значению, указанному на табличках с серийным номером.

За более подробной информацией по вопросам проверки, обслуживания и замены паллетных вилок обращайтесь к дилеру Bobcat. Информацию о номинальной рабочей нагрузке паллетных вилок и другом имеющемся навесном оборудовании можно получить у дилера погрузчиков Bobcat.

Схемы нагрузки

(См. «Таблицы допустимой нагрузки» на стр. 119.) для получения дополнительной информации о номинальной рабочей нагрузке телескопического погрузчика, оборудованного паллетными вилами.

ВНИМАНИЕ

ОПРОКИДЫВАНИЕ ИЛИ ПЕРЕВОРАЧИВАНИЕ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТЕЛЬНОМУ ИСХОДУ

Всегда используйте таблицу допустимой нагрузки, соответствующую каждому сочетанию навесного оборудования и телескопического погрузчика, и соблюдайте ее требования. Каждому сочетанию навесного оборудования с машиной соответствует своя схема.

Превышение номинальной допустимой нагрузки может привести к опрокидыванию или переворачиванию погрузчика.

W-2928-RU-1112

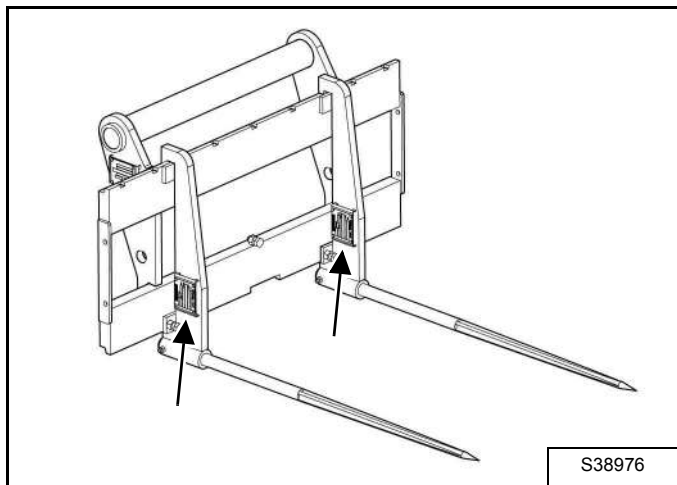
ПРИМЕЧАНИЕ. Максимальная грузоподъемность навесного оборудования может превышать номинальную рабочую нагрузку телескопического погрузчика.

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Круглый шип для тюков

Расположение таблички с серийным номером

Рис. 116



Круглый шип для тюков, тип III [Рис. 116].

Схема нагрузки



**ОПРОКИДЫВАНИЕ ИЛИ ПЕРЕВОРАЧИВАНИЕ
МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ
СМЕРТЕЛЬНОМУ ИСХОДУ**

Всегда используйте таблицу допустимой нагрузки, соответствующую каждому сочетанию навесного оборудования и телескопического погрузчика, и соблюдайте ее требования. Каждому сочетанию навесного оборудования с машиной соответствует своя схема.

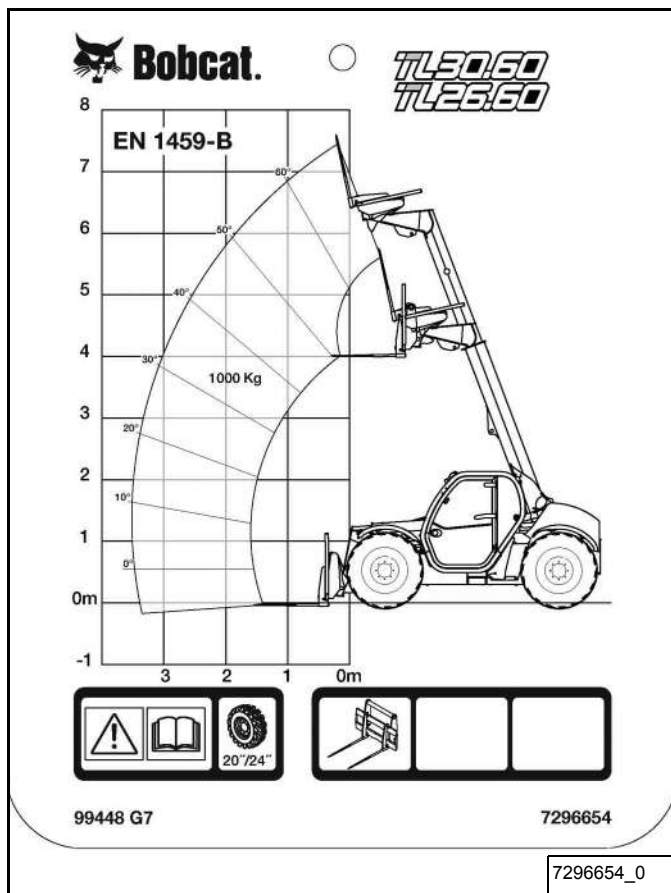
Превышение номинальной допустимой нагрузки может привести к опрокидыванию или переворачиванию погрузчика.

W-2928-RU-1112

ПРИМЕЧАНИЕ. Максимальная грузоподъемность навесного оборудования может превышать номинальную рабочую нагрузку телескопического погрузчика.

Схема для машины TL26.60(D)(H)B, TL30.60(D)(H)B, оборудованной круглым шипом для тюков:

- **CAMSO 405/70-20/14 PR TM R4**
• с давлением 315 кПа (3,15 бара) (46 фунтов/кв. дюйм)
• с плавающими паллетными вилами
- **CAMSO 405/70-20/16 PR TM R4**
• с давлением 315 кПа (3,15 бара) (46 фунтов/кв. дюйм)
• с плавающими паллетными вилами
- **DUNLOP 405/70 R20 168A2 152J MPT SPT9**
• с давлением 400 кПа (4,00 бара) (58 фунтов/кв. дюйм)
• с плавающими паллетными вилами
- **MICHELIN 400/R20 149A8/149B IND TL BIBLOAD**
• с давлением 360 кПа (3,60 бара) (52 фунта/кв. дюйм)
• с плавающими паллетными вилами
- **MICHELIN 400/R20 149A8/149B IND TL XMCL**
• с давлением 360 кПа (3,60 бара) (52 фунта/кв. дюйм)
• с плавающими паллетными вилами
- **CAMSO 400/80-24/20 PR TM R4**
• с давлением 250 кПа (2,50 бара) (36 фунтов/кв. дюйм)
• с плавающими паллетными вилами
- **MICHELIN 400/80-24 162A8 IND TL POWER CL**
• с давлением 250 кПа (2,50 бара) (36 фунтов/кв. дюйм)
• с плавающими паллетными вилами
- **DUNLOP 405/70R24 168A2 152J MPT SPT9**
• с давлением 350 кПа (3,50 бара) (51 фунт/кв. дюйм)
• с плавающими паллетными вилами
- **MICHELIN 400/70R24 152A8/152B IND TL XMCL**
• с давлением 330 кПа (3,30 бара) (48 фунтов/кв. дюйм)
• с плавающими паллетными вилами



Соответствует проверкам на устойчивость стандарта EN1459, приложение B.

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Крановая насадка

Заявление о соответствии нормам ЕС

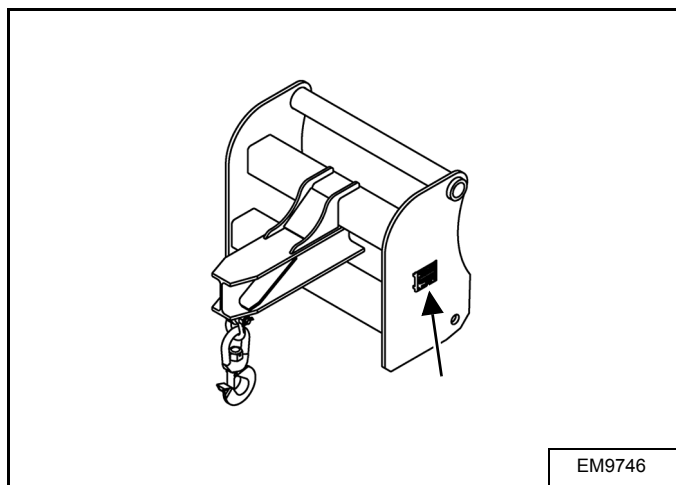
Заявление о соответствии взаимозаменяемого оборудования Директива 2006/42/ЕС Европейского парламента и Совета «Директива по машиностроению, статья 1(1)(b)»																
Производитель  Bobcat France Route de Nantes B.P. 71 44160 Pontchateau FRANCE		Оборудование также соответствует другим директивам ЕС, перечисленным ниже:														
Техническая документация Директор по сертификации Doosan Bobcat Engineering s.r.o. U Kodetky 1978 26312 Dobíř Czech Republic																
Описание оборудования																
<table border="1"><thead><tr><th>Тип взаимозаменяемого оборудования:</th><th colspan="3">Крановая насадка</th></tr></thead><tbody><tr><td>Название модели:</td><td rowspan="2">Крановая насадка 4,1 т МТ</td><td rowspan="2">Крановая насадка 4,1 т QT</td><td rowspan="2">Длинная крановая насадка 3,7 м 0,7 т QT</td></tr><tr><td>Код модели:</td></tr><tr><td>Сер. номера:</td><td>АТСR00101 и выше</td><td>В38F00101 и выше</td><td>В39J00101 и выше</td></tr></tbody></table>				Тип взаимозаменяемого оборудования:	Крановая насадка			Название модели:	Крановая насадка 4,1 т МТ	Крановая насадка 4,1 т QT	Длинная крановая насадка 3,7 м 0,7 т QT	Код модели:	Сер. номера:	АТСR00101 и выше	В38F00101 и выше	В39J00101 и выше
Тип взаимозаменяемого оборудования:	Крановая насадка															
Название модели:	Крановая насадка 4,1 т МТ	Крановая насадка 4,1 т QT	Длинная крановая насадка 3,7 м 0,7 т QT													
Код модели:																
Сер. номера:	АТСR00101 и выше	В38F00101 и выше	В39J00101 и выше													
Заявление о соответствии Данное оборудование соответствует требованиям к взаимозаменяемому оборудованию, указанным в Директиве по оборудованию 2006/42/ЕС, статья 1 (1)(b), а также требованиям других перечисленных ниже директив. Настоящая декларация применима только к взаимозаменяемому оборудованию и не распространяется на какие-либо гидравлические, электрические либо механические модификации, выполненные сборщиком. Установка должна проводиться в соответствии с инструкциями и техническими характеристиками, указанными в этом руководстве.																
Подпись ответственного лица и место подписания заявления <p style="text-align: right;">Дата: 12 октября 2016 г. Место: Понтшато, Франция</p>																

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Крановая насадка (продолжение)

Расположение таблички с серийным номером

Рис. 117



Крановая насадка 0,7 м/4100 кг [Рис. 117].

Максимальный груз, который может перевозиться с помощью крановой насадки, указан на предупреждающей табличке, расположенной на табличке с серийным номером навесного оборудования.

Не перевозите горячие изделия или материалы, вызывающие коррозию, с помощью крановой насадки,

ПРИМЕЧАНИЕ. Если навесное оборудование состоит из нескольких частей, на которых расположена табличка с серийным номером, максимальная грузоподъемность навесного оборудования определяется по самому низкому значению, указанному на табличках с серийным номером.

Статический тест

Тест на статическую прочность был успешно проведен с использованием крановой насадки с коэффициентом нагрузки 1,5.

Проверка перед использованием

В дополнение к ежедневной проверке телескопического погрузчика:

- Проверьте состояние наклеек с предупредительными надписями. При повреждении необходимо заменить.
- Проверьте установку шплинтов. При повреждении необходимо заменить.
- Проверьте, свободно ли вращается подъемный крюк. Нанесите смазку, если необходимо.
- Убедитесь, что лапка безопасности подъемного крюка не повреждена и располагается правильно.
- Проверьте состояние подъемного крюка. Замените в случае обнаружения повреждений или признаков износа.
- Осмотрите раму крановой насадки на предмет наличия трещин или деформаций. Замените всю крановую насадку при наличии повреждений.

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Крановая насадка (продолжение)

Схемы нагрузки

ВНИМАНИЕ

ОПРОКИДЫВАНИЕ ИЛИ ПЕРЕВОРАЧИВАНИЕ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТЕЛЬНОМУ ИСХОДУ

Всегда используйте таблицу допустимой нагрузки, соответствующую каждому сочетанию навесного оборудования и телескопического погрузчика, и соблюдайте ее требования. Каждому сочетанию навесного оборудования с машиной соответствует своя схема.

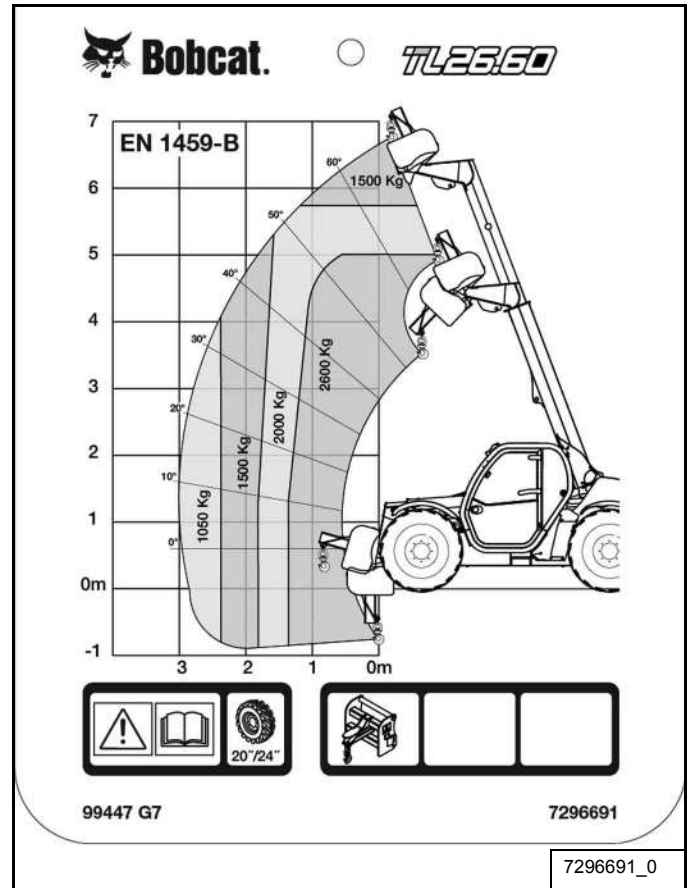
Превышение номинальной допустимой нагрузки может привести к опрокидыванию или переворачиванию погрузчика.

W-2928-RU-1112

ПРИМЕЧАНИЕ. Максимальная грузоподъемность навесного оборудования может превышать номинальную рабочую нагрузку телескопического погрузчика.

Схема для машины TL26.60(D)(H)B, оборудованной крановой насадкой:

- **CAMSO 405/70-20/14 PR TM R4**
 - с давлением 315 кПа (3,15 бара) (46 фунтов/кв. дюйм)
 - с плавающими паллетными вилами
- **CAMSO 405/70-20/16 PR TM R4**
 - с давлением 315 кПа (3,15 бара) (46 фунтов/кв. дюйм)
 - с плавающими паллетными вилами
- **DUNLOP 405/70 R20 168A2 152J MPT SPT9**
 - с давлением 400 кПа (4,00 бара) (58 фунтов/кв. дюйм)
 - с плавающими паллетными вилами
- **MICHELIN 400/R20 149A8/149B IND TL BIBLOAD**
 - с давлением 360 кПа (3,60 бара) (52 фунта/кв. дюйм)
 - с плавающими паллетными вилами
- **MICHELIN 400/R20 149A8/149B IND TL XMCL**
 - с давлением 360 кПа (3,60 бара) (52 фунта/кв. дюйм)
 - с плавающими паллетными вилами
- **CAMSO 400/80-24/20 PR TM R4**
 - с давлением 250 кПа (2,50 бара) (36 фунтов/кв. дюйм)
 - с плавающими паллетными вилами
- **MICHELIN 400/80-24 162A8 IND TL POWER CL**
 - с давлением 250 кПа (2,50 бара) (36 фунтов/кв. дюйм)
 - с плавающими паллетными вилами
- **DUNLOP 405/70R24 168A2 152J MPT SPT9**
 - с давлением 350 кПа (3,50 бара) (51 фунт/кв. дюйм)
 - с плавающими паллетными вилами
- **MICHELIN 400/70R24 152A8/152B IND TL XMCL**
 - с давлением 330 кПа (3,30 бара) (48 фунтов/кв. дюйм)
 - с плавающими паллетными вилами



Соответствует проверкам на устойчивость стандарта EN1459, приложение В.

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Крановая насадка (продолжение)

Схемы нагрузки (продолжение)

ВНИМАНИЕ

ОПРОКИДЫВАНИЕ ИЛИ ПЕРЕВОРАЧИВАНИЕ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТЕЛЬНОМУ ИСХОДУ

Всегда используйте таблицу допустимой нагрузки, соответствующую каждому сочетанию навесного оборудования и телескопического погрузчика, и соблюдайте ее требования. Каждому сочетанию навесного оборудования с машиной соответствует своя схема.

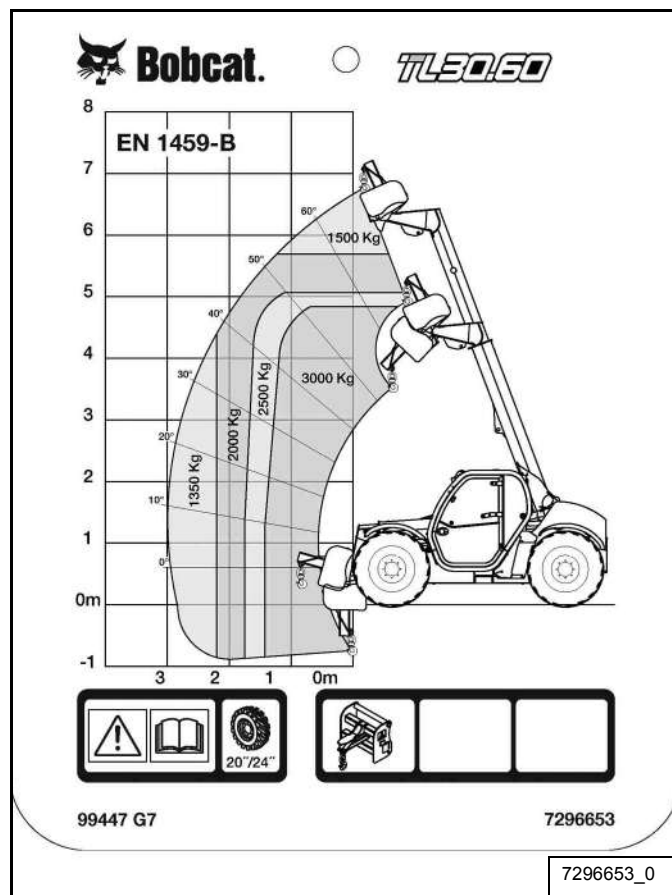
Превышение номинальной допустимой нагрузки может привести к опрокидыванию или переворачиванию погрузчика.

W-2928-RU-1112

ПРИМЕЧАНИЕ. Максимальная грузоподъемность навесного оборудования может превышать номинальную рабочую нагрузку телескопического погрузчика.

Схема для машины TL30.60(D)(H)B, оборудованной крановой насадкой:

- **CAMSO 405/70-20/14 PR TM R4**
• с давлением 315 кПа (3,15 бара) (46 фунтов/кв. дюйм)
• с плавающими паллетными вилами
- **CAMSO 405/70-20/16 PR TM R4**
• с давлением 315 кПа (3,15 бара) (46 фунтов/кв. дюйм)
• с плавающими паллетными вилами
- **DUNLOP 405/70 R20 168A2 152J MPT SPT9**
• с давлением 400 кПа (4,00 бара) (58 фунтов/кв. дюйм)
• с плавающими паллетными вилами
- **MICHELIN 400/R20 149A8/149B IND TL BIBLOAD**
• с давлением 360 кПа (3,60 бара) (52 фунта/кв. дюйм)
• с плавающими паллетными вилами
- **MICHELIN 400/R20 149A8/149B IND TL XMCL**
• с давлением 360 кПа (3,60 бара) (52 фунта/кв. дюйм)
• с плавающими паллетными вилами
- **CAMSO 400/80-24/20 PR TM R4**
• с давлением 250 кПа (2,50 бара) (36 фунтов/кв. дюйм)
• с плавающими паллетными вилами
- **MICHELIN 400/80-24 162A8 IND TL POWER CL**
• с давлением 250 кПа (2,50 бара) (36 фунтов/кв. дюйм)
• с плавающими паллетными вилами
- **DUNLOP 405/70R24 168A2 152J MPT SPT9**
• с давлением 350 кПа (3,50 бара) (51 фунт/кв. дюйм)
• с плавающими паллетными вилами
- **MICHELIN 400/70R24 152A8/152B IND TL XMCL**
• с давлением 330 кПа (3,30 бара) (48 фунтов/кв. дюйм)
• с плавающими паллетными вилами



Соответствует проверкам на устойчивость стандарта EN1459, приложение B.

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Крановая насадка (продолжение)

Процедура

Подвешенный груз является динамическим, поэтому нельзя предсказать его влияние на устойчивость погрузчика. Внешние рабочие условия, такие как скорость ветра, увеличивают динамику и непредсказуемость.

При работе с подвешенным грузом соблюдайте следующую процедуру.

Подъемное устройство предназначено для вертикальной тяги грузов. Если используется крановая насадка, не перетаскивайте груз по горизонтали или в сторону.

Переносите и устанавливайте специальные грузы с помощью подъемного устройства или навесного оборудования, предназначенного для этих целей.

Если подвешенный груз или геометрия стрелы загораживают обзор, необходимо предпринять другие меры предосторожности.

Оператор должен знать скорость ветра. Не используйте телескопический погрузчик, если скорость ветра превышает 12,5 м/с (28 миль/ч).

Сведения по применению уточните у дилера Bobcat.

Работа с грузом

При использовании крановой насадки с грузом, висящим на крюке:

- Убедитесь, что крановая насадка подсоединена должным образом и зафиксирована на держателе навесного оборудования.
- Запрещено работать на машине, если под подвешенным грузом находятся посторонние.
- Работайте на твердой поверхности.
- Подъемный крюк должен всегда быть выровнен по вертикали над центром тяжести груза.
- Движения подъемного крюка и машины должны быть медленными. При захвате, погрузке и разгрузке избегайте резких перемещений и раскачивания груза.
- Перемещайте машину с полностью втянутой стрелой таким образом, чтобы груз располагался максимально близко к земле (положение транспортировки).
- Избегайте ударов или резкого отпущения грузов.
- В стационарном положении рама машины всегда должна быть выровнена. Угол поперечного крена не должен превышать 1 %, а угол продольного уклона — 5 %.

ПРИМЕЧАНИЕ. Не используйте и не устанавливайте стропила с помощью крановой насадки.

ПРИМЕЧАНИЕ. Не переносите горячие или ржавеющие элементы.

ВНИМАНИЕ

ПЕРЕГРУЗКА СПОСОБСТВУЕТ ОПРОКИДЫВАНИЮ ИЛИ ПЕРЕВОРАЧИВАНИЮ, ЧТО МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ

- Всегда строго соблюдайте прилагаемую схему номинальной грузоподъемности. Каждая машина имеет собственную схему.
- НЕ превышайте номинальную грузоподъемность.

W-2995-1215

Во время движения

- Перемещайте машину с полностью втянутой стрелой таким образом, чтобы груз располагался максимально близко к земле (положение транспортировки). Во время движения груз не должен находиться на высоте более 500 мм (20 дюймов) над землей.
- При перемещении с подвешенным грузом телескопический погрузчик должен двигаться со скоростью, учитывающей условия поверхности и груза, или не быстрее 0,4 м/с (0,9 мили/ч).
- Не используйте элементы управления для изменения положения груза. Перед изменением положения груза выполните плавную и полную остановку.
- При движении с подвешенным грузом избегайте перекручивания, подъема или опускания.
- При старте, передвижении, поворотах и остановке избегайте резких перемещений и раскачивания груза.
- При перемещении необходимо обеспечить горизонтальное положение в продольной и поперечной плоскостях.

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Крановая насадка (продолжение)

Подъем груза с земли

1. Полностью втяните и опустите стрелу и переместите машину максимально близко к грузу.
2. Выровняйте подъемный крюк по вертикали над грузом и медленно опустите его как можно ближе к точке подъема груза.
3. Переместите рычаг управления направлением движения в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение и убедитесь, что стояночный тормоз включен.
4. Остановите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания. Выйдите из кабины. Установите подъемный крюк в точке подъема груза. Убедитесь, что подъемное устройство свободно свисает, не перекручено и не завязано узлом. Всегда выключайте двигатель, чтобы избежать непреднамеренных опасных перемещений, в особенности в том случае, если установку подъемного крюка в точке подъема груза осуществляет второй оператор.
5. Вернитесь на место оператора в кабине и запустите двигатель.
6. Слегка приподнимите груз с земли, подняв стрелу. Теперь машина готова к движению.

В случае перемещения с подвешенным грузом.

- Если это применимо, выключите двигатель и извлеките ключ зажигания. Выйдите из кабины. Установите дополнительные подъемные устройства (трос, канат), чтобы закрепить груз к точкам подъема или буксировки машины. Это уменьшит движение груза при движении машины.

Размещение груза на высоте

1. Машина должна находиться в положении транспортировки; переместите машину как можно ближе к основанию площадки, где необходимо разместить груз.
2. Погрузчик должен стоять на ровной площадке.
3. Переместите рычаг управления направлением движения в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение и убедитесь, что стояночный тормоз включен.

В случае перемещения с подвешенным грузом:

- Остановите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания. Выйдите из кабины. Снимите дополнительные подъемные устройства (трос, канат), которыми груз закреплен к точкам подъема или буксировки машины.
- Вернитесь на место оператора в кабине и запустите двигатель.

4. Поднимите и выдвиньте телескопическую стрелу, чтобы груз оказался над площадкой, на которой он должен быть размещен.
5. Расположите груз горизонтально и поместите его на площадку, опустив и втянув стрелу.
6. Остановите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания. Выйдите из кабины. Отсоедините подъемный крюк от точки подъема груза. Всегда выключайте двигатель, чтобы избежать непреднамеренных опасных перемещений, в особенности в том случае, если установку подъемного крюка в точке подъема груза осуществляет второй оператор.
7. Верните стрелу в положение транспортировки, подняв, втянув и опустив ее.

Подбор груза на высоте

1. Полностью втяните и опустите стрелу. Переместите машину максимально близко к грузу.
2. Погрузчик должен стоять на ровной площадке.
3. Переместите рычаг управления направлением движения в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение и убедитесь, что стояночный тормоз включен.
4. Поднимите и выдвиньте стрелу, чтобы выровнять подъемный крюк по вертикали над грузом, и медленно опустите его как можно ближе к точке подъема груза.
5. Остановите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания. Выйдите из кабины. Установите подъемный крюк в точке подъема груза. Убедитесь, что подъемное устройство свободно свисает, не перекручено и не завязано узлом. Всегда выключайте двигатель, чтобы избежать непреднамеренных опасных перемещений, в особенности в том случае, если установку груза осуществляет второй оператор.
6. Слегка приподнимите груз, подняв стрелу.
7. Переместите груз в положение транспортировки, полностью втянув стрелу и опустив груз максимально близко к земле.

ПРИМЕЧАНИЕ. Не переносите горячие или ржавеющие элементы.

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Установка и снятие навесного оборудования (ручная блокировка)

ВНИМАНИЕ

Не используйте навесное оборудование и ковши, не рекомендованные компанией Bobcat. Типы ковшей и навесного оборудования, пригодные для безопасной погрузки грузов определенной плотности, одобряются отдельно для каждой модели. Прочитайте и осмыслите таблицы допустимой нагрузки для используемого навесного оборудования. Использование нерекондованного навесного оборудования может привести к серьезной травме или смертельному исходу.

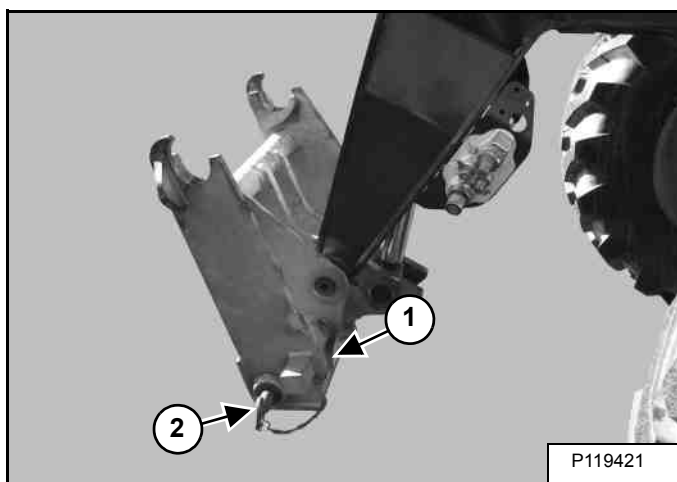
W-2392-0301

ПРИМЕЧАНИЕ. При использовании на телескопическом погрузчике навесного оборудования, не одобренного производителем, гарантия аннулируется.

Для каждой модели телескопического погрузчика дилер может назвать навесное оборудование и ковши, одобренные компанией Bobcat. Навесное оборудование и ковши одобряются на основе номинальной рабочей нагрузки и надежности крепления к телескопическому погрузчику. Если навесное оборудование не указано в таблицах допустимой нагрузки машины, обратитесь к ближайшему дилеру компании Bobcat за дополнительной информацией.

Установка

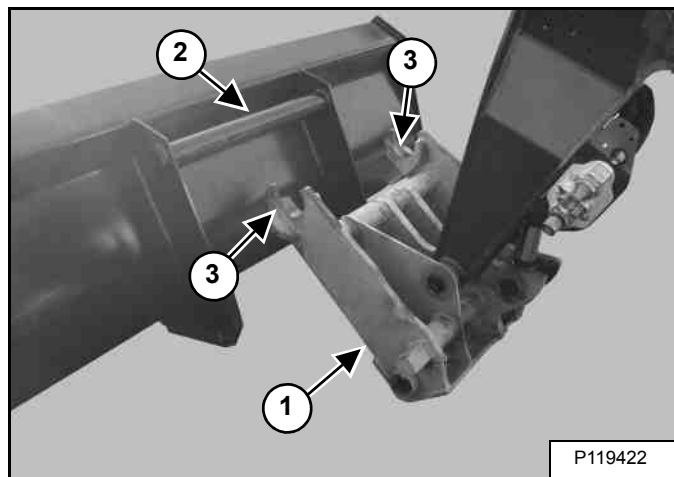
Рис. 118



Вытащите стопорный штифт (элемент 1), снимите запорную балку (элемент 2) [Рис. 118] с держателя навесного оборудования.

Войдите в телескопический погрузчик и выполните ПОДГОТОВКУ К РАБОТЕ. (См. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ на стр. 81.) Запустите двигатель. (См. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ на стр. 86.) Опустите и вытяните стрелу.

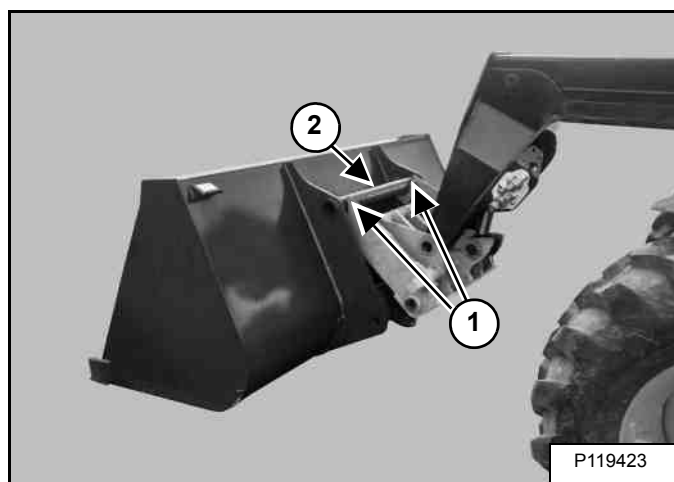
Рис. 119



Расположите телескопический погрузчик, чтобы держатель навесного оборудования (элемент 1) был установлен параллельно трубе навесного оборудования (элемент 2) [Рис. 119]. Передвиньте телескопический погрузчик вперед, чтобы держатель навесного оборудования находился на расстоянии около 1 м (3 фута) от навесного оборудования.

Наклоняйте держатель навесного оборудования (элемент 1) вперед, пока два крюка (элемент 3) не будут расположены ниже трубы навесного оборудования (элемент 2) [Рис. 119].

Рис. 120



Передвиньте погрузчик вперед, чтобы два крюка (элемент 1) находились непосредственно под трубой навесного оборудования (элемент 2) [Рис. 120].

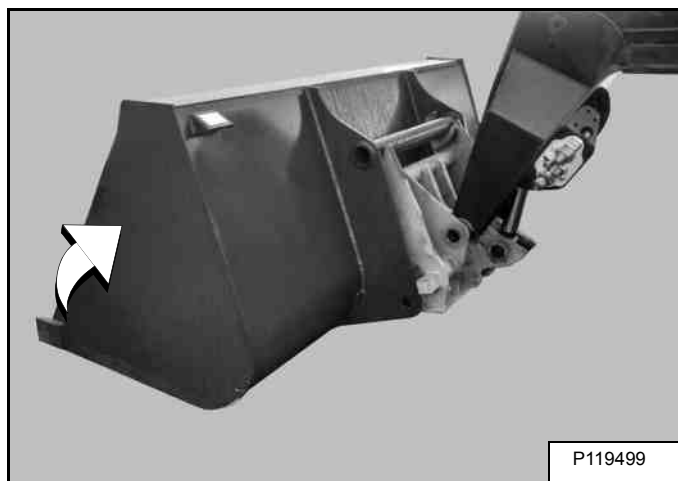
Закрепите трубу навесного оборудования (элемент 2) с помощью двух крюков (элемент 1) [Рис. 120], подняв стрелу. При необходимости наклоните держатель навесного оборудования назад.

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Установка и снятие навесного оборудования (ручная блокировка) (продолжение)

Установка (продолжение)

Рис. 121



Когда труба надежно вошла в оба крюка, а навесное оборудование больше не касается земли, наклоните держатель навесного оборудования назад до упора [Рис. 121].

Передвиньте рычаг управления направлением движения в нейтральное положение. (См. «Направление движения» на стр. 42.) Убедитесь, что включен стояночный тормоз. (См. СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ на стр. 61.) Остановите двигатель и выйдите из телескопического погрузчика. (См. ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ И ВЫХОД ИЗ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА на стр. 91.)

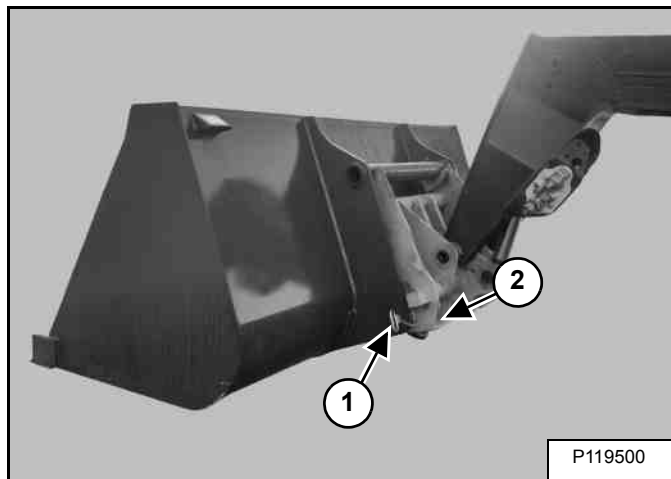
ВНИМАНИЕ

Прежде чем покинуть место оператора, выполните следующие действия:

- Установите рычаг управления направлением движения и джойстик в нейтральное положение.
- Включите стояночный тормоз.
- Втяните стрелу и опустите стрелу и навесное оборудование ровно на землю.
- Остановите двигатель.

W-2907-0211

Рис. 122



Полностью проденьте запорный стержень (элемент 1) через отверстия в навесном оборудовании и в держателе. Установите предохранительный стопорный штифт (элемент 2) [Рис. 122] в запорный стержень.

Убедитесь, что запорный стержень (элемент 1) [Рис. 122] проходит через отверстия на обеих сторонах навесного оборудования и держателя. Проверьте надежность крепления навесного оборудования.

Установите электрические жгуты и гидравлические трубопроводы (если имеются) навесного оборудования на телескопический погрузчик и держатель навесного оборудования.

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Установка и снятие навесного оборудования (ручная блокировка) (продолжение)

Снятие

Опустите стрелу и поместите навесное оборудование на землю.

ПРИМЕЧАНИЕ. При работе на грязной площадке или во избежание примерзания навесного оборудования к земле перед снятием навесного оборудования поставьте его на доски или подставки.

Передвиньте рычаг управления направлением движения в нейтральное положение. (См. «Направление движения» на стр. 42.) Убедитесь, что включен стояночный тормоз. (См. **СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ** на стр. 61.) Остановите двигатель и выйдите из телескопического погрузчика. (См. **ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ И ВЫХОД ИЗ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА** на стр. 91.)

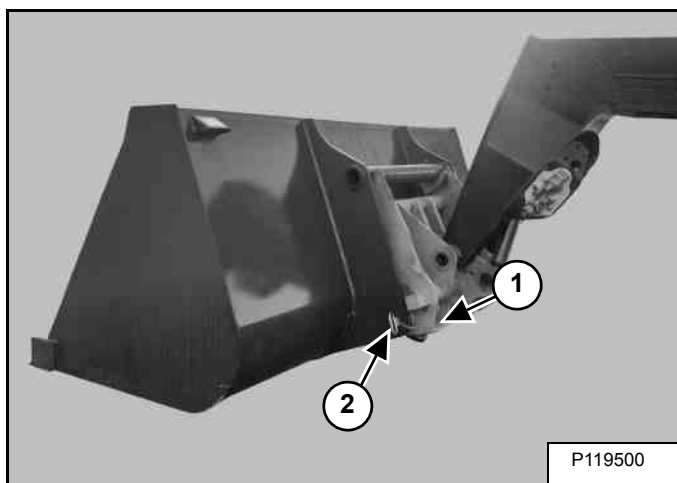
⚠ ВНИМАНИЕ

Прежде чем покинуть место оператора, выполните следующие действия:

- Установите рычаг управления направлением движения и джойстик в нейтральное положение.
- Включите стояночный тормоз.
- Втяните стрелу и опустите стрелу и навесное оборудование ровно на землю.
- Остановите двигатель.

W-2907-0211

Рис. 123



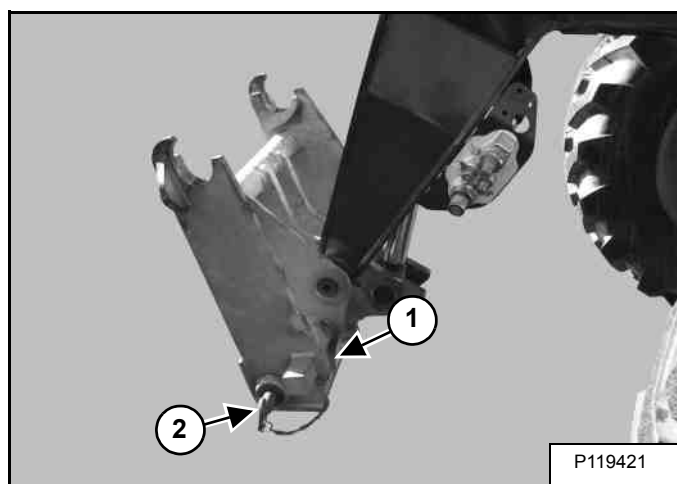
Отсоедините электрические жгуты навесного оборудования и гидравлические трубопроводы (если имеются) от телескопического погрузчика. Снимите предохранительный стопорный штифт (элемент 1) и запорный стержень (элемент 2) [Рис. 123].

Войдите в телескопический погрузчик и выполните ПОДГОТОВКУ К РАБОТЕ. (См. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ на стр. 81.) Запустите двигатель. (См. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ на стр. 86.)

Наклоняйте держатель навесного оборудования вперед, чтобы отсоединить трубу навесного оборудования. Передвиньте телескопический погрузчик от навесного оборудования.

Передвиньте рычаг управления направлением движения в нейтральное положение. (См. «Направление движения» на стр. 42.) Убедитесь, что включен стояночный тормоз. (См. **СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ** на стр. 61.) Остановите двигатель и выйдите из телескопического погрузчика. (См. **ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ И ВЫХОД ИЗ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА** на стр. 91.)

Рис. 124



Полностью проденьте запорный стержень (элемент 2) через отверстия в держателе навесного оборудования. Установите предохранительный стопорный штифт (элемент 1) [Рис. 124] в запорный стержень.

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Установка и снятие навесного оборудования (гидравлическая блокировка)

Если машина оборудована функцией гидравлической блокировки навесного оборудования, выполните следующую процедуру.

ВНИМАНИЕ

Не используйте навесное оборудование и ковши, не рекомендованные компанией Bobcat. Типы ковшей и навесного оборудования, пригодные для безопасной погрузки грузов определенной плотности, одобряются отдельно для каждой модели. Прочитайте и осмыслите таблицы допустимой нагрузки для используемого навесного оборудования. Использование нерекондованного навесного оборудования может привести к серьезной травме или смертельному исходу.

W-2392-0301

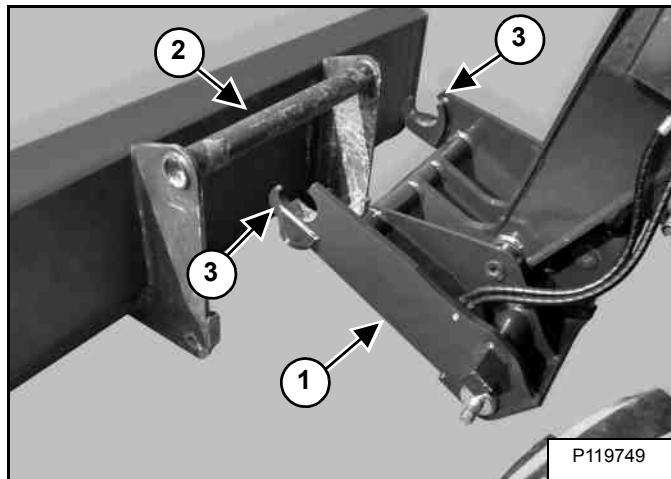
ПРИМЕЧАНИЕ. При использовании на телескопическом погрузчике навесного оборудования, не одобренного производителем, гарантия аннулируется.

Для каждой модели телескопического погрузчика дилер может назвать навесное оборудование и ковши, одобренные компанией Bobcat. Навесное оборудование и ковши одобряются на основе номинальной рабочей нагрузки и надежности крепления к телескопическому погрузчику. Если навесное оборудование не указано в таблицах допустимой нагрузки машины, обратитесь к ближайшему дилеру компании Bobcat за дополнительной информацией.

Установка

Войдите в телескопический погрузчик и выполните ПОДГОТОВКУ К РАБОТЕ. (См. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ на стр.81.) Запустите двигатель. (См. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ на стр.86.) Опустите и вытяните стрелу.

Рис. 125



Расположите телескопический погрузчик, чтобы держатель навесного оборудования (элемент 1) был установлен параллельно трубе навесного оборудования (элемент 2) [Рис. 125]. Передвиньте телескопический погрузчик вперед, чтобы держатель навесного оборудования находился на расстоянии около 1 м (3 фута) от навесного оборудования.

Наклоняйте держатель навесного оборудования (элемент 1) вперед, пока два крюка (элемент 3) не будут расположены ниже трубы навесного оборудования (элемент 2) [Рис. 125].

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Установка и снятие навесного оборудования (гидравлическая блокировка) (продолжение)

Установка (продолжение)

Рис. 126



Нажмите и удерживайте нажатой верхнюю часть переключателя гидравлической системы Quick-Tach (элемент 1) [Рис. 126], чтобы втянуть блокирующие штыри (элемент 1) [Рис. 127] на держателе навесного оборудования.

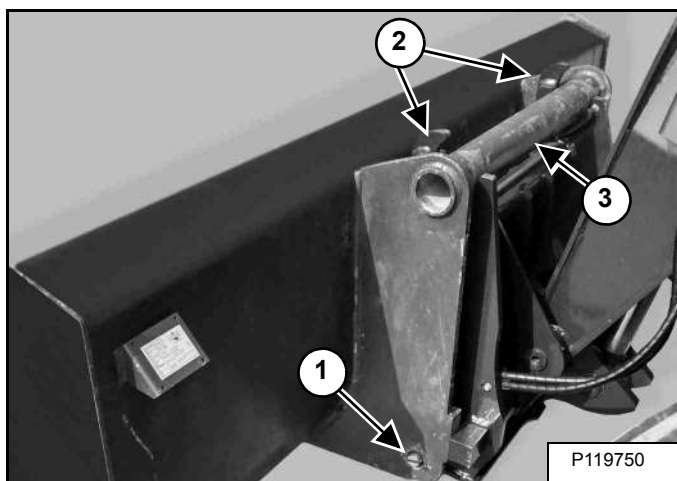
⚠ ВНИМАНИЕ

Прежде чем покинуть место оператора, выполните следующие действия:

- Установите рычаг управления направлением движения и джойстик в нейтральное положение.
- Включите стояночный тормоз.
- Втяните стрелу и опустите стрелу и навесное оборудование ровно на землю.
- Остановите двигатель.

W-2907-0211

Рис. 127



Передвиньте погрузчик вперед, чтобы два крюка (элемент 2) находились непосредственно под трубой навесного оборудования (элемент 3) [Рис. 127].

Закрепите трубу навесного оборудования (элемент 3) с помощью двух крюков (элемент 2) [Рис. 127], подняв стрелу. При необходимости наклоните держатель навесного оборудования назад.

Когда труба (элемент 3) надежно вошла в оба крюка (элемент 2) [Рис. 127], а навесное оборудование больше не касается земли, наклоните держатель навесного оборудования назад до упора.

Отпустите переключатель (элемент 1) [Рис. 126], блокирующие штыри (элемент 1) [Рис. 127] выдвинутся автоматически.

Передвиньте рычаг управления направлением движения в нейтральное положение. (См. «Направление движения» на стр. 42.) Убедитесь, что включен стояночный тормоз. (См. **СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ** на стр. 61.) Остановите двигатель и выйдите из телескопического погрузчика. (См. **ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ И ВЫХОД ИЗ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА** на стр. 91.)

Убедитесь, что блокирующие штыри (элемент 1) [Рис. 127] проходят через отверстия на держателе навесного оборудования.

Проверьте надежность крепления навесного оборудования.

⚠ ВНИМАНИЕ

ПЛОХО ЗАКРЕПЛЕННЫЕ СТОПОРНЫЕ ШТИФТЫ МОГУТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТЕЛЬНОМУ ИСХОДУ

Стопорные штифты должны проходить сквозь отверстия в монтажной раме навесного оборудования. При плохо закрепленных стопорных штифтах навесное оборудование может отсоединиться.

W-2913-0211

Установите электрические жгуты навесного оборудования и гидравлические трубопроводы (при наличии) на телескопический погрузчик и держатель навесного оборудования.

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Установка и снятие навесного оборудования (гидравлическая блокировка) (продолжение)

Снятие

Опустите стрелу и поместите навесное оборудование на землю.

ПРИМЕЧАНИЕ. При работе на грязной площадке или во избежание примерзания навесного оборудования к земле перед снятием навесного оборудования поставьте его на доски или подставки.

Передвиньте рычаг управления направлением движения в нейтральное положение. (См. «Направление движения» на стр. 42.) Убедитесь, что включен стояночный тормоз. (См. **СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ** на стр. 61.) Остановите двигатель и выйдите из телескопического погрузчика. (См. **ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ И ВЫХОД ИЗ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА** на стр. 91.)

Отсоедините электрические жгуты навесного оборудования и гидравлические трубопроводы (если имеются) от телескопического погрузчика.

Войдите в телескопический погрузчик и выполните **ПОДГОТОВКУ К РАБОТЕ**. (См. **ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ** на стр. 81.) Запустите двигатель. (См. **ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ** на стр. 86.)

Рис. 128



Нажмите и удерживайте переключатель гидравлической системы Quick-Tach (элемент 1) **[Рис. 128]**, чтобы втянуть блокирующие штыри на держателе навесного оборудования.

Наклоняйте держатель навесного оборудования вперед, чтобы отсоединить трубу навесного оборудования. Передвиньте телескопический погрузчик от навесного оборудования.

Отпустите переключатель гидравлической системы Quick-Tach (элемент 1) **[Рис. 128]**, чтобы выдвинуть блокирующие штыри.

ВНИМАНИЕ

Прежде чем покинуть место оператора, выполните следующие действия:

- Установите рычаг управления направлением движения и джойстик в нейтральное положение.
- Включите стояночный тормоз.
- Втяните стрелу и опустите стрелу и навесное оборудование ровно на землю.
- Остановите двигатель.

W-2907-0211

ТЕХНИКА ЭКСПЛУАТАЦИИ

Система контроля продольного момента нагрузки (LLMC)

Система контроля продольного момента нагрузки (LLMC) ограничивает следующие моменты, когда уровень устойчивости машины становится критическим:

- Опускание стрелы
- Выдвижение телескопической стрелы
- Наклон навесного оборудования вперед
- Наклон навесного оборудования назад
- Функции вспомогательной гидравлики

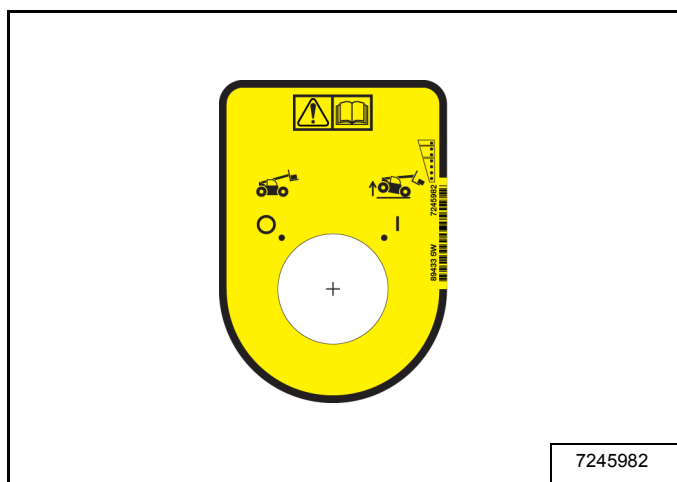
Переключатель режимов

Рис. 129



Переключатель режимов (элемент 1) [Рис. 129], расположенный в передней части джойстика, позволяет выбрать режим работы машины.

Рис. 130



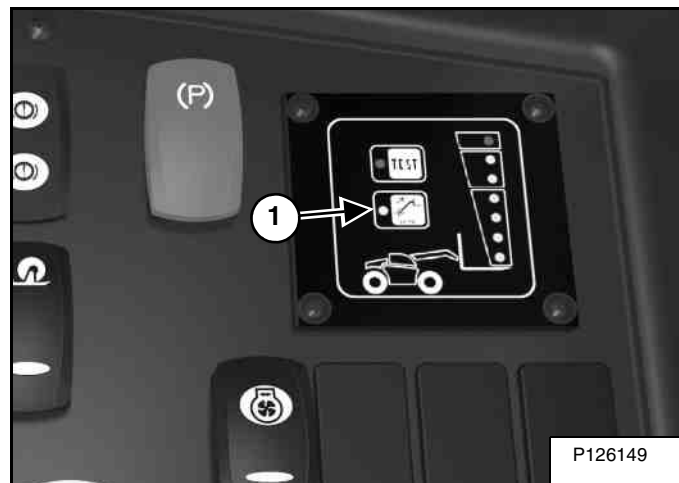
Режим управления кабиной

Выберите режим управления кабиной (положение «0») с помощью переключателя режимов [Рис. 130] для выполнения стандартных работ.

Режим переопределения системы контроля продольного момента нагрузки (LLMC)

Выберите режим переопределения LLMC (положение «I») с помощью переключателя режимов [Рис. 130] для временного переопределения системы контроля продольного момента нагрузки (LLMC).

Рис. 131



Индикатор управления (ОРАНЖЕВЫЙ) (элемент 1) [Рис. 131] мигает, когда включен режим переопределения LLMC.

Переключатель возвращается в исходное положение, если его отпустить, а система контроля продольного момента нагрузки становится снова активной.

ПРИМЕЧАНИЕ. Используйте режим переопределения LLMC только при необходимости. Он автоматически отключается через 60 секунд с момента включения.

ТЕХНИКА ЭКСПЛУАТАЦИИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Обследование рабочей зоны

Перед началом работы проверьте рабочую площадку и убедитесь в отсутствии опасных для работы условий.

Обследуйте рабочую зону на наличие острых предметов и значительных неровностей. Убедитесь в отсутствии подземных коммуникационных линий (газопровода, электрических линий, водопровода, канализационных и ирригационных труб и т. д.) на месте проведения работ. Работайте на низкой скорости в местах расположения подземных линий электропередач.

Удалите объекты или другие строительные материалы, которые могут повредить телескопический погрузчик или травмировать оператора.

Всегда проверяйте состояние грунта перед началом работы:

- Осмотрите место работы на предмет признаков неустойчивости, например трещин или осадки грунта.
- Определите погодные условия, которые могут влиять на устойчивость грунта.
- При работе на склоне убедитесь, что сила сцепления является достаточной для проведения таких работ.

Основные инструкции по эксплуатации

При работе на дороге общего пользования или на шоссе всегда соблюдайте местные правила дорожного движения. Пример: порядок использования обозначений для медленно движущихся транспортных средств или правила подачи сигналов.

Перед началом эксплуатации телескопического погрузчика дайте двигателю поработать на холостом ходу, чтобы прогреть двигатель и гидравлическую систему.

Чтобы снизить уровень шума на месте оператора, запустите двигатель на низких оборотах холостого хода и закройте окна.

ВАЖНО

Прогрев машины при средних оборотах двигателя и небольшой нагрузке позволяет увеличить срок ее службы.

I-2015-0284

Новичок должен работать с телескопическим погрузчиком на открытой местности без посторонних лиц. Управляйте телескопическим погрузчиком только при благоприятных условиях и на безопасных участках.

ПРИМЕЧАНИЕ. На данные машины нельзя устанавливать массивные шины и шины, наполненные водой. Одобреными являются только те типы шин, которые указаны в руководстве по эксплуатации и обслуживанию. Использование типов шин, отличных от одобренных, ведет к аннулированию гарантии.

Обзор во время эксплуатации

В условиях постоянной погрузки или при блокировании стрелой поля обзора оператор должен рассмотреть возможность использования альтернативных средств перевозки.

Работа рядом с обрывом или водоемом

Следите, чтобы телескопический погрузчик находился как можно дальше от обрыва, а его колеса располагались перпендикулярно краю, чтобы обеспечить движение телескопического погрузчика назад в случае обвала.

Всегда перемещайте телескопический погрузчик назад при наличии любых признаков неустойчивости края обрыва.

Эксплуатация на склоне

Передвигайтесь медленно и избегайте крутых холмов.

ВНИМАНИЕ

ОПРОКИДЫВАНИЕ ИЛИ ПЕРЕВОРАЧИВАНИЕ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТЕЛЬНОМУ ИСХОДУ

- Не передвигайтесь вверх или вбок по наклонным поверхностям с углом наклона более 10 градусов (сбоку от машины) или 25 градусов (перед машиной).
- Не передвигайтесь вниз или задним ходом вверх по наклонным поверхностям с углом наклона более 25 градусов.
- При движении по наклонным и неровным поверхностям опускайте стрелу как можно ниже.

W-2908-RU-1112

Приведенный выше список ситуаций, в которых возникает риск опрокидывания, не является исчерпывающим.

Работа с полным ковшом

Рис. 132



Работа с пустым ковшом

Рис. 134



Рис. 133



Рис. 135



При движении по наклонному участку с полным ковшом двигайтесь вверх и вниз таким образом, чтобы тяжелая часть машины была направлена к вершине такого участка, см. [Рис. 132] и [Рис. 133].

При движении по наклонному участку с пустым ковшом двигайтесь вверх и вниз таким образом, чтобы тяжелая часть машины была направлена к вершине такого участка, см. [Рис. 134] и [Рис. 135].

⚠ ВНИМАНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

- Опустите стрелу как можно ниже.
- Не эксплуатируйте и не поворачивайте машину с поднятой стрелой.
- Выполняйте повороты на ровной площадке. Снижайте скорость на поворотах.
- По склону поднимайтесь вверх и спускайтесь вниз, а не поперек него.
- Ковш с грузом должен быть направлен к вершине.
- Не перегружайте машину.

Несоблюдение этих предупреждений может привести к падению или опрокидыванию машины, что может стать причиной травмы или смерти.

W-2650-1112

Наполнение и опорожнение ковша



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

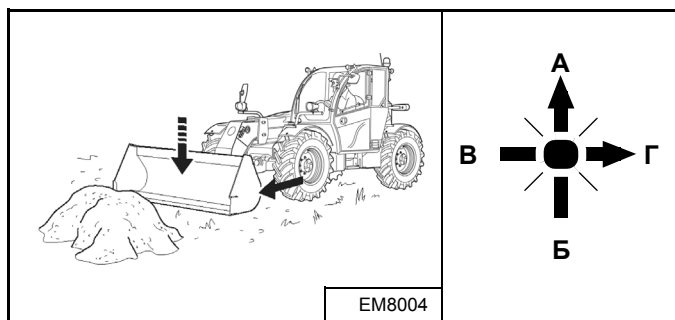
Выполняйте погрузку, разгрузку и повороты на ровной горизонтальной площадке. Не превышайте допустимой нагрузки, указанной в схемах нагрузки в кабине. Избегайте чрезмерного заполнения ковша, чтобы предотвратить падение объектов. Несоблюдение этих предупреждений может привести к падению или опрокидыванию машины, что может стать причиной травмы или смерти.

W-2651-0313

Наполнение

ПРИМЕЧАНИЕ. Перед наполнением всегда полностью складывайте стрелу. Чтобы наполнить ковш, точка приложения усилия должна находиться в его середине.

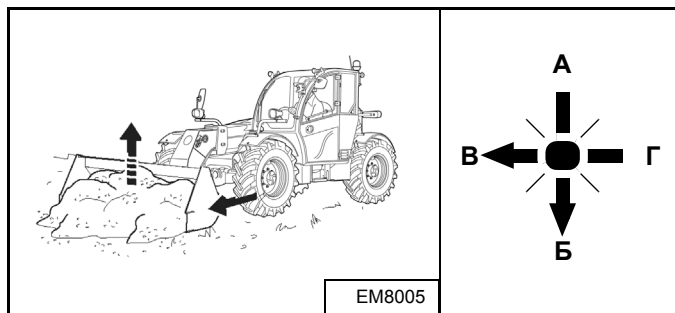
Рис. 136



Опустите ковш до легкого соприкосновения с землей (А).

Наклоняйте ковш вперед (Г) до тех пор, пока режущая кромка не опустится на землю.

Рис. 137



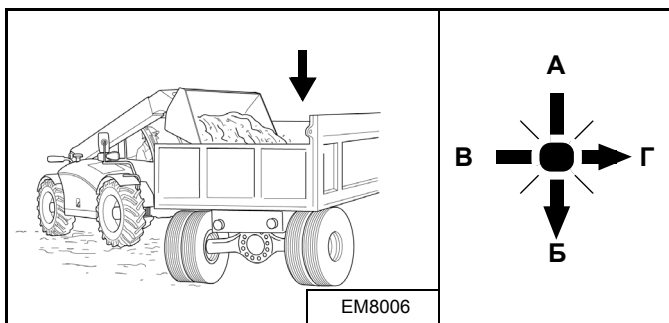
Плавнo поместите ковш в землю.

Когда ковш наполнится, поднимите стрелу (Б) и наклоните ковш назад (B) до конца.

Извлеките ковш из материала.

Опорожнение

Рис. 138



При движении до места опорожнения ковша держите ковш на небольшом расстоянии от земли и стрелу в сложенном состоянии.

Поднимите стрелу (Б). При необходимости выровняйте ковш (Г), подняв стрелу, чтобы предотвратить выпадение материала из ковша.

Медленно ведите машину вперед, пока ковш не окажется над верхней частью кузова грузовика или бункера.

Чтобы опорожнить ковш, наклоните его полностью вперед (Г).

Если весь материал находится на ближней стороне кузова грузовика или мусоросборника, наклоните ковш, чтобы переместить материал на другую сторону.

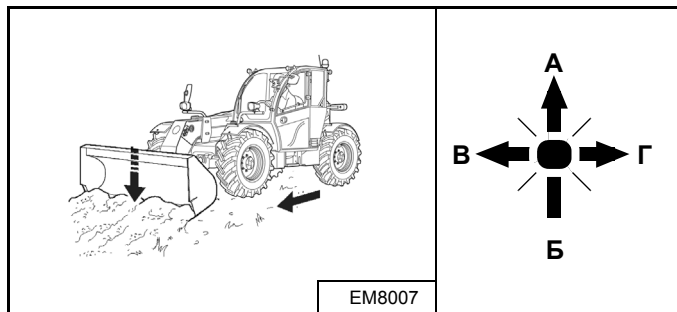
ТЕХНИКА ЭКСПЛУАТАЦИИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Выкапывание и заполнение углубления

Выкапывание

ПРИМЕЧАНИЕ. Перед выполнением выемки грунта всегда полностью складывайте стрелу.

Рис. 139



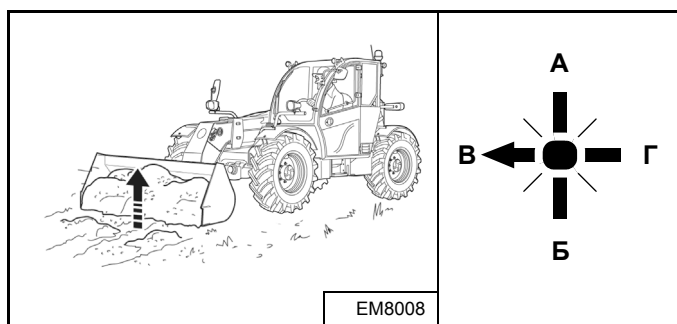
Опустите ковш до легкого соприкосновения с землей (А). Опустите режущую кромку ковша на землю (Г).

Ведите машину вперед, плавно опуская ковш вниз (Г), пока он не войдет в землю.

Слегка приподнимите режущую кромку (В), чтобы увеличить трение и обеспечить одинаковую степень заглубления.

Продолжайте движение вперед, пока ковш не будет наполнен. Если земля твердая, поднимите и опустите режущую кромку ковша (Г), слегка двигая машину вперед.

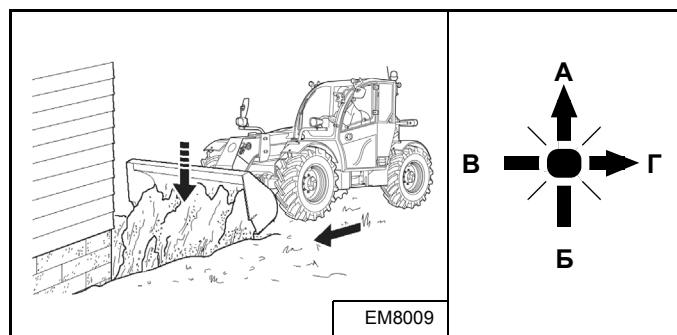
Рис. 140



Наклоните ковш назад (В) на расстояние, достаточное для прохождения заполненного ковша.

Заполнение

Рис. 141



Опустите стрелу (А), а затем опустите режущую кромку ковша на землю (Г). Двигайтесь по направлению к краю ямы, чтобы столкнуться в нее материал.

Наклоните ковш вперед (Г), как только он пересечет край углубления.

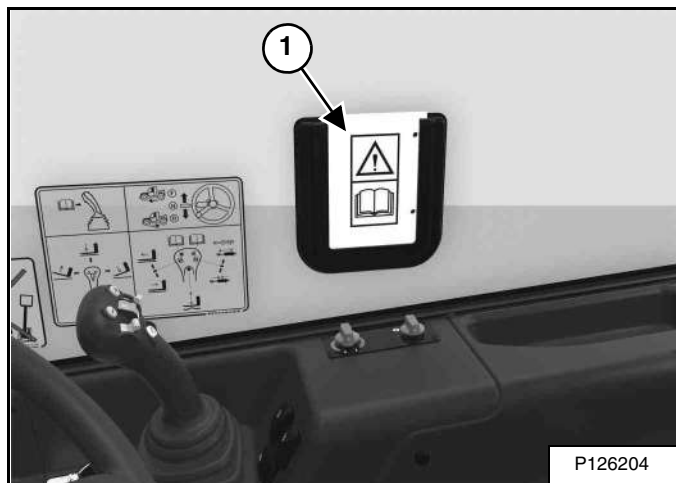
Если потребуется, поднимите стрелу, чтобы опорожнить ковш.

ТЕХНИКА ЭКСПЛУАТАЦИИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Подъем груза и выдвижение стрелы

Перед использованием телескопического погрузчика выполните процедуру подготовки к работе. (См. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ на стр. 81.)

Рис. 142



Изучите и осмыслите таблицы допустимой нагрузки (элемент 1) [Рис. 142], чтобы узнать номинальную допустимую нагрузку при различных расстояниях выдвижения и подъема раздвижной стрелы.

ПРИМЕЧАНИЕ. Используйте на данной машине только навесное оборудование, одобренное производителем. Все одобренное навесное оборудование должно быть представлено в таблицах допустимой нагрузки. Если одобренное навесное оборудование отсутствует в таблицах, обратитесь к дилеру.

ПРИМЕЧАНИЕ. Используйте на машине только одобренные шины, накаченные до нужного давления. Все четыре шины должны относиться к одному типу.

Переместите телескопический погрузчик к грузу, который требуется поднять.

Убедитесь, что груз располагается посередине навесного оборудования. Закрепите груз на навесном оборудовании, если он может съехать.

Немного поднимите стрелу, чтобы навесное оборудование не касалось земли, и наклоните его назад.

Медленно троньтесь с места и начните движение, стараясь удерживать груз как можно ниже.

Остановите телескопический погрузчик на твердой, гладкой и ровной поверхности. Переведите рычаг управления движением в нейтральное положение и включите стояночный тормоз; только после этого можно поднимать или выдвигать стрелу.

Медленно поднимите и выдвиньте стрелу, чтобы поместить груз в требуемое место. **НЕ ПЕРЕМЕЩАЙТЕСЬ ВПЕРЕД С ПОДНЯТЫМ ГРУЗОМ.**

Разместите груз, затем втяните и опустите стрелу.

Медленно отведите машину назад.

ВНИМАНИЕ

НЕСОБЛЮЖДЕНИЕ ПРАВИЛ БЕЗОПАСНОСТИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТЕЛЬНОМУ ИСХОДУ

- Запрещается перемещаться или находиться под поднятым грузом.
- Запрещается перемещать груз, если под ним находятся люди.

W-2851-0410

ВНИМАНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

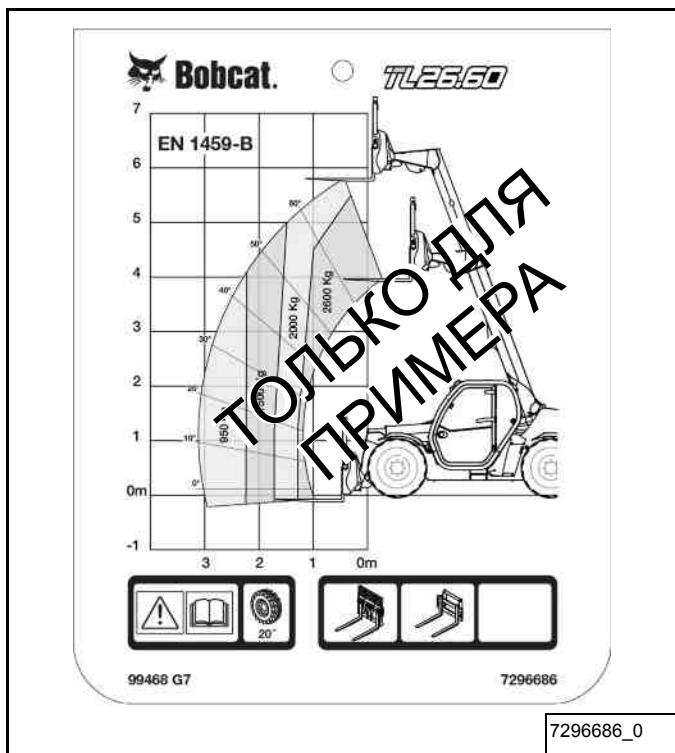
Выясните расположение подземных линий электропередач, водопроводов, газопроводов на месте проведения работ. Держитесь на безопасном расстоянии от линий электропередач.

НАПРЯЖЕНИЕ	МИНИМАЛЬНОЕ РАССТОЯНИЕ
до 50 кВ	3 м (10 футов)
свыше 50 кВ	5 м (17 футов)

W-2757-RU-0513

Таблицы допустимой нагрузки

Рис. 143



Обратите внимание на то, что при полностью сложенной стреле телескопический погрузчик поднимает больший груз, чем при выдвинутой.

Всегда сначала поднимите груз; затем выдвиньте стрелу на нужную длину, оставаясь в пределах номинальной грузоподъемности для данной высоты и длины стрелы.

Разместите груз, затем втяните и опустите стрелу.

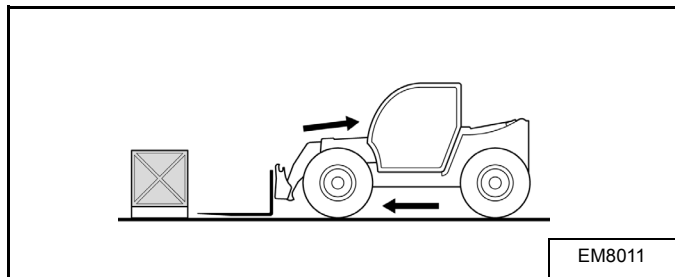
Таблицы допустимой нагрузки составлены с учетом расположения машины на гладкой и ровной поверхности. Если машина стоит на склоне, приведенные в этих таблицах данные нельзя считать точными. Поднимайте и выдвигайте стрелу, только когда машина находится на гладкой, ровной и твердой поверхности.

ТЕХНИКА ЭКСПЛУАТАЦИИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Погрузочно-разгрузочные работы с помощью паллетных вилок

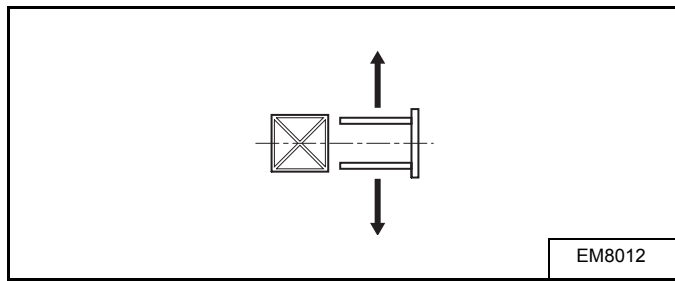
Захват груза паллетными вилами с земли

Рис. 144



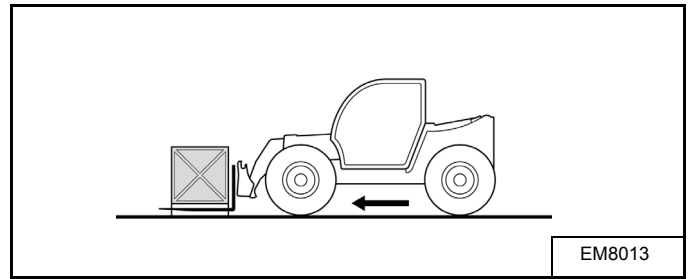
1. Поставьте машину перпендикулярно грузу. Уберите полностью стрелу и поставьте вилы на землю параллельно друг другу [Рис. 144].

Рис. 145



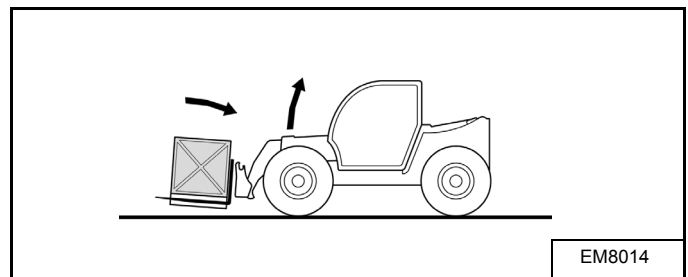
2. Отрегулируйте зазор паллетных вилок и отцентрируйте их в соответствии с грузом [Рис. 145].

Рис. 146



3. Установите высоту паллетных вилок так, чтобы их можно было подвести под груз [Рис. 146].
4. Продвиньте машину вперед или выдвиньте стрелу так, чтобы пятка паллетных вилок коснулась груза [Рис. 146].
5. Переместите рычаг управления направлением движения в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение и убедитесь, что стояночный тормоз включен.

Рис. 147



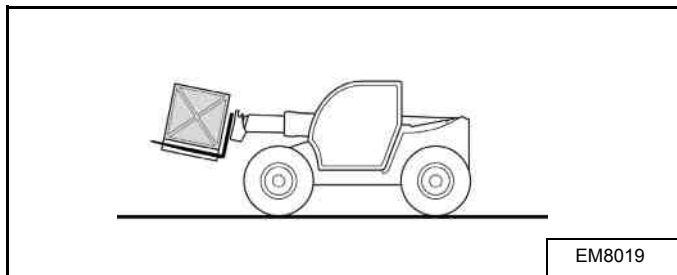
6. Поднимите стрелу, чтобы расстояние между землей и паллетными вилами составляло примерно 300 мм (12 дюймов), наклоните вилы полностью назад и полностью втяните вилы. Теперь машина готова к движению [Рис. 147].

ТЕХНИКА ЭКСПЛУАТАЦИИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Погрузочно-разгрузочные работы с помощью паллетных вилок (продолжение)

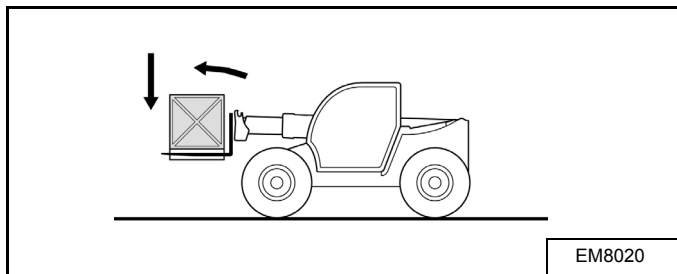
Установка груза на землю с помощью паллетных вилок

Рис. 148



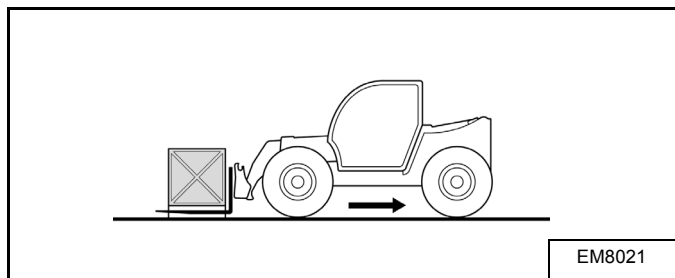
1. Установите груз в такое положение, в каком он должен лечь на землю [Рис. 148].

Рис. 149



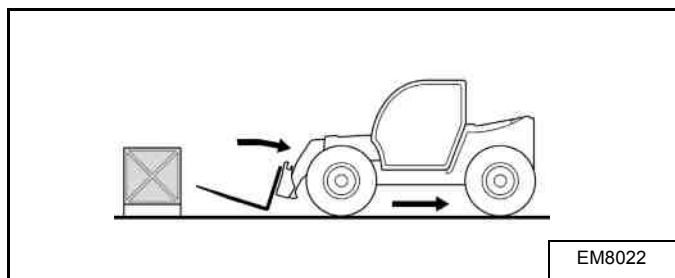
2. Наклоните паллетные вилы параллельно земле [Рис. 149].
3. Опустите груз так, чтобы он лег на землю, а паллетные вилы больше не касались груза [Рис. 149].

Рис. 150



4. Дайте машине задний ход, чтобы полностью высвободить паллетные вилы из-под груза [Рис. 150].

Рис. 151



5. Установите стрелу и паллетные вилы в положение для движения [Рис. 151].

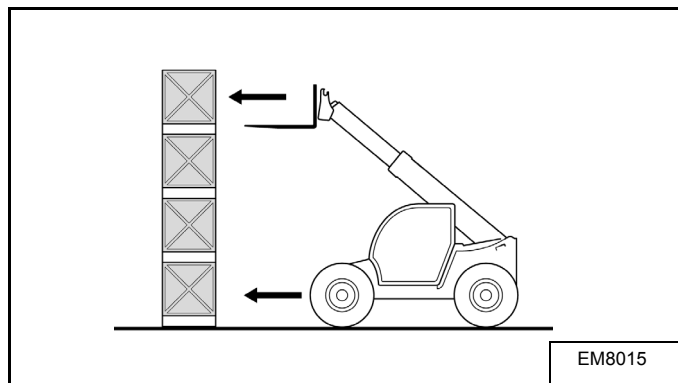
ТЕХНИКА ЭКСПЛУАТАЦИИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Погрузочно-разгрузочные работы с помощью паллетных вилок (продолжение)

Захват поднятого груза с помощью паллетных вилок

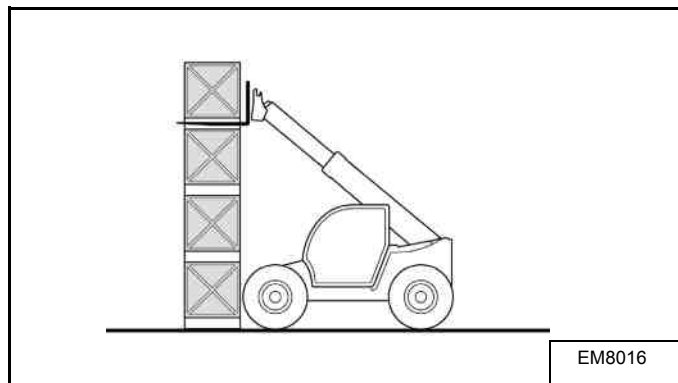
1. Перед началом выполнения маневра убедитесь, что паллетные вилы легко проходят под грузом. Отрегулируйте зазор и центровку вилок в соответствии с видом груза.

Рис. 152



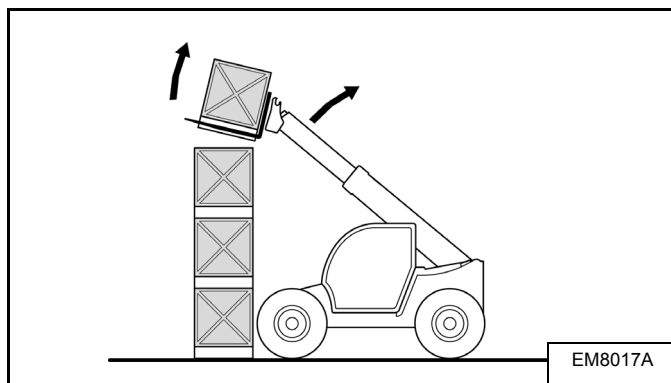
2. Поставьте машину так, чтобы она находилась перпендикулярно грузу, а паллетные вилы располагались горизонтально на высоте груза [Рис. 152].

Рис. 153



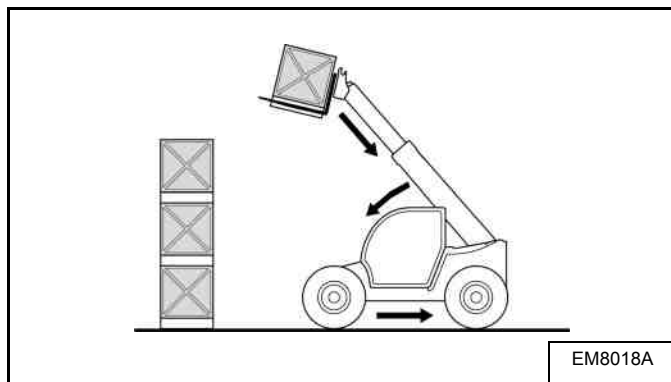
3. На минимальной скорости подайте машину вперед, пока пятка паллетных вилок не коснется груза [Рис. 153].
4. Переместите рычаг управления направлением движения в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение и убедитесь, что стояночный тормоз включен.

Рис. 154



5. Медленно поднимите стрелу и немного наклоните паллетные вилы назад, чтобы стабилизировать груз [Рис. 154].
6. Переместите рычаг управления направлением движения в положение заднего хода и отпустите стояночный тормоз.

Рис. 155



7. На минимальной скорости дайте машине задний ход и снимите груз со штабеля так, чтобы стрелу можно было опустить, не касаясь грузом штабеля [Рис. 155].
8. Полностью втяните стрелу [Рис. 155].
9. Опускайте стрелу, пока расстояние от земли до паллетных вилок не будет составлять примерно 300 мм (12 дюймов), затем наклоните вилы полностью назад. Теперь машина готова к движению [Рис. 155].

ВНИМАНИЕ

**НЕСОБЛЮДЕНИЕ ПРАВИЛ БЕЗОПАСНОСТИ
МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К
СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТЕЛЬНОМУ
ИСХОДУ**

- Запрещается перемещаться или находиться под поднятым грузом.
- Запрещается перемещать груз, если под ним находятся люди.

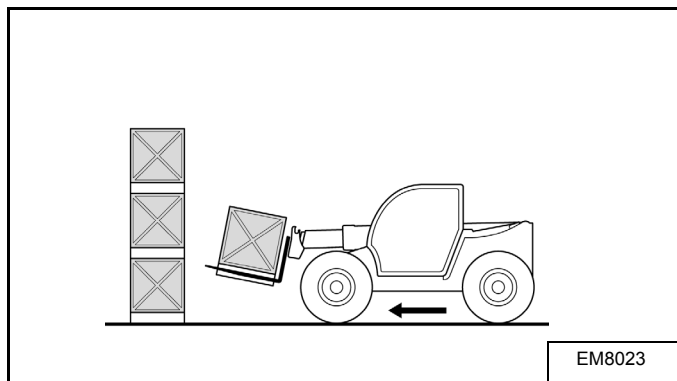
W-2851-0410

ТЕХНИКА ЭКСПЛУАТАЦИИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Погрузочно-разгрузочные работы с помощью паллетных вилок (продолжение)

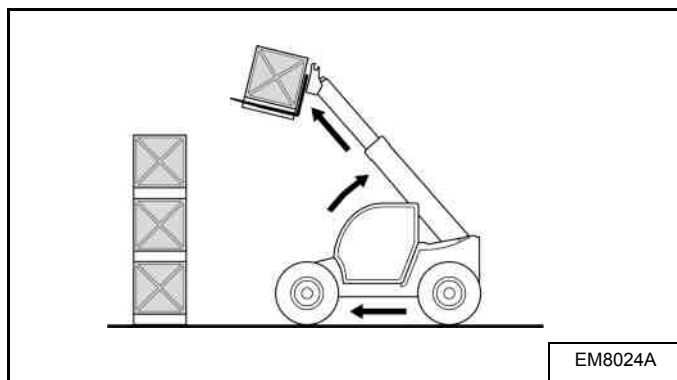
Размещение поднятого груза с помощью паллетных вилок

Рис. 156



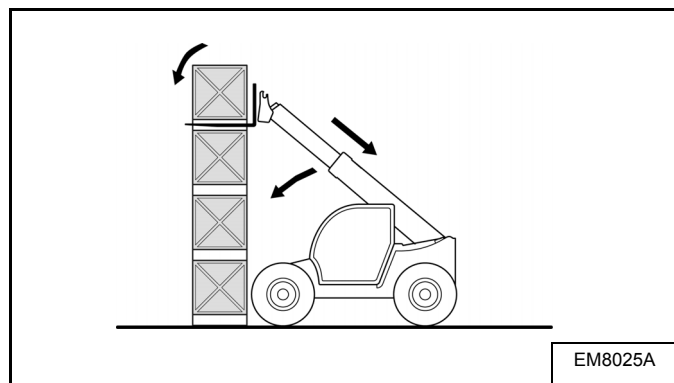
1. С помощью машины в положении движения подвезите груз к штабелю, подготовив его для размещения наверху [Рис. 156].

Рис. 157



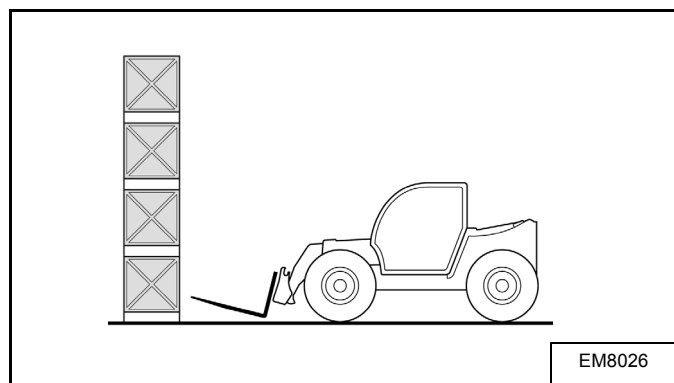
2. Поднимите стрелу, затем удлините ее, чтобы разместить груз над штабелем. При необходимости подвиньте машину вперед [Рис. 157].
3. Переместите рычаг управления направлением движения в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение и убедитесь, что стояночный тормоз включен.

Рис. 158



4. Наклоните груз в горизонтальное положение [Рис. 158].
5. Положите груз на штабель, опуская и втягивая стрелу [Рис. 158].
6. Как только груз лег на штабель, опустите паллетные вилы так, чтобы они больше не касались груза. Эта операция выполняется короткими манипуляциями, опуская и втягивая стрелу.
7. Переместите рычаг управления направлением движения в положение заднего хода и отпустите стояночный тормоз.
8. Двигайтесь назад как можно медленнее, чтобы полностью высвободить паллетные вилы из-под груза [Рис. 158].

Рис. 159



9. Установите стрелу и вилы в положение для движения [Рис. 159].

БУКСИРОВКА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА

Процедура

Телескопический погрузчик можно буксировать на небольшие расстояния, например для извлечения его из грязи или погрузки на транспортное средство.

Буксировка телескопического погрузчика должна осуществляться на небольшой скорости, не превышающей 5 км/ч (3 мили/ч). Не буксируйте машину более 3 минут.

ВНИМАНИЕ

НЕПРЕДВИДЕННОЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЕ МАШИНЫ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТЕЛЬНОМУ ИСХОДУ

- Перед регулировкой винтов для обхода системы стояночного тормоза заблокируйте колеса, чтобы предотвратить откат машины.
- Перед началом эксплуатации верните регулировочные винты в рабочее положение.

W-2808-0909

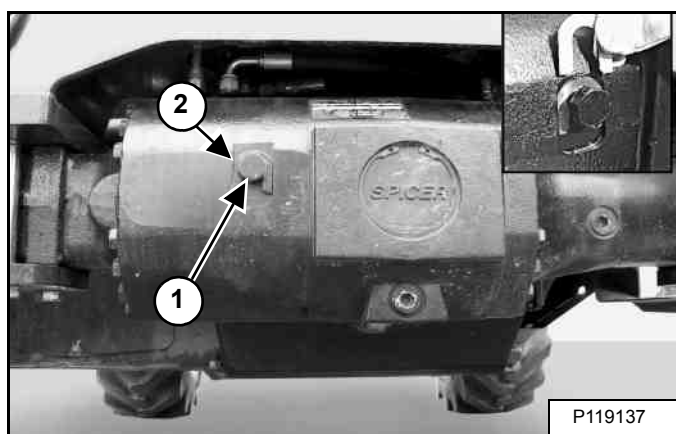
Во избежание отката машины заблокируйте колеса.

Отключение стояночного тормоза

Тормоза включаются с помощью пружины, а выключаются с помощью гидравлического давления. Перед буксировкой необходимо вручную отключить стояночный тормоз. Тормоза имеются только на переднем мосту.

Ниже приведена процедура отключения тормозов.

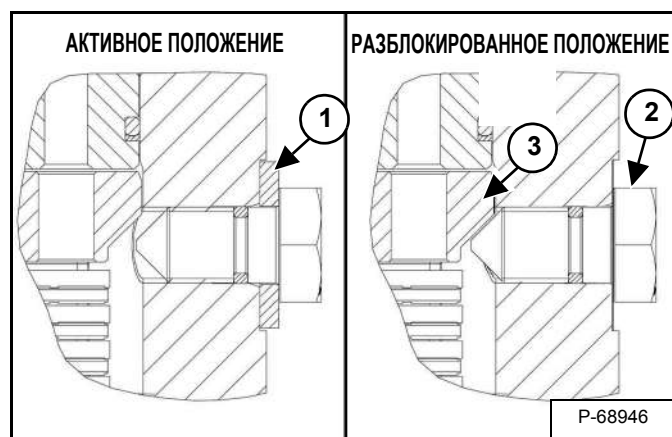
Рис. 160



Ослабляйте четыре болта (элемент 1) (болты и шайбы расположены с передней и задней стороны переднего моста) до тех пор, пока корончатые шайбы (элемент 2) [Рис. 160] смогут быть извлечены из-под головки болта.

Снимите шайбы (элемент 2) [Рис. 160] и отложите для повторного использования.

Рис. 161



После удаления шайб (элемент 1) равномерно затяните передний и задний болты (элемент 2) для удержания поршня стояночного тормоза (элемент 3) [Рис. 161] в разблокированном положении.

После этого тормоза отключаются, и машину можно буксировать.

ПРИМЕЧАНИЕ. Стояночный тормоз не будет работать, пока регулировочный винт не будет установлен в исходное положение.

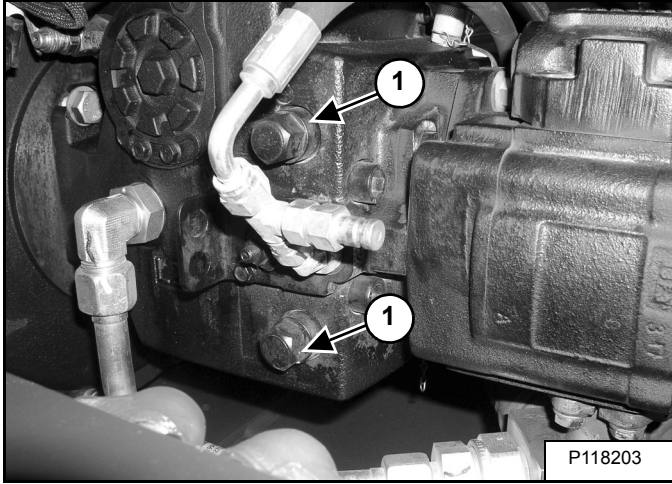
БУКСИРОВКА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Процедура (продолжение)

Выключение передачи

Откройте крышку двигателя.

Рис. 162



Найдите на насосе гидростатической трансмиссии два одинаковых универсальных клапана (элемент 1) [Рис. 162].

Ослабьте клапаны (элемент 1) [Рис. 162], повернув их на три оборота против часовой стрелки.

ПРИМЕЧАНИЕ. Не поворачивайте более чем на три оборота. Это может привести к утечке.

Данное действие предотвращает подачу масла из гидростатической трансмиссии.

Буксировка телескопического погрузчика должна осуществляться на небольшой скорости, не превышающей 5 км/ч (3 мили/ч). Не буксируйте машину более трех минут.

Включение передачи

⚠ ВНИМАНИЕ

**НЕПРЕДВИДЕННОЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЕ МАШИНЫ
МОЖЕТ СТАТЬ ПРИЧИНОЙ ТРАВМЫ ИЛИ СМЕРТИ**

- Перед регулировкой винтов для обхода системы стояночного тормоза заблокируйте колеса, чтобы предотвратить откат машины.
- Перед началом эксплуатации верните регулировочные винты в рабочее положение.

W-2808-0909

После буксировки заблокируйте колеса, чтобы исключить движение машины.

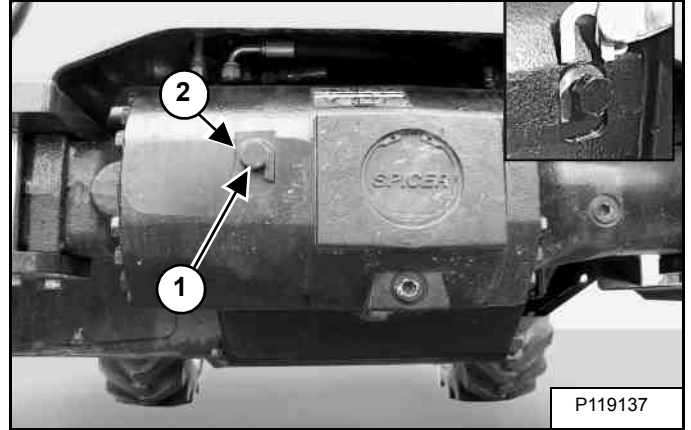
Откройте крышку двигателя.

Затяните клапаны (элемент 1) [Рис. 162] с усилием 70 Н•м (52 фунт-сила-фута), чтобы снова включить гидростатическую трансмиссию.

Включите стояночный тормоз. (См. «Включение стояночного тормоза» на стр. 125.)

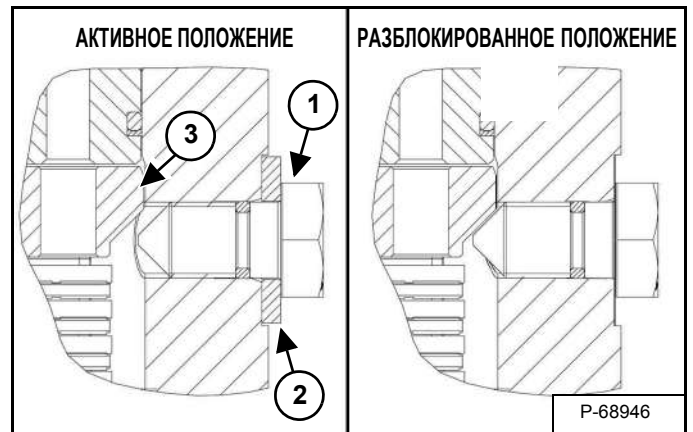
Включение стояночного тормоза

Рис. 163



Ослабьте два болта (элемент 1), чтобы установить шайбы (элемент 2) [Рис. 163] под головки болтов (болты и шайбы расположены с передней и задней стороны переднего моста).

Рис. 164



Равномерно затягивайте передние и задние болты (элемент 1) для фиксации шайб (элемент 2) [Рис. 163] и [Рис. 164].

Затяните болты с усилием 95–115 Н•м (70–85 фунт-сила-футов).

Это снова приведет поршень стояночного тормоза (элемент 3) [Рис. 164] в рабочее состояние.

Включите стояночный тормоз (См. **СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ** на стр. 61.) и убедитесь, что он функционирует должным образом.

БУКСИРОВКА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Процедура (продолжение)

Точки буксировки

Рис. 165

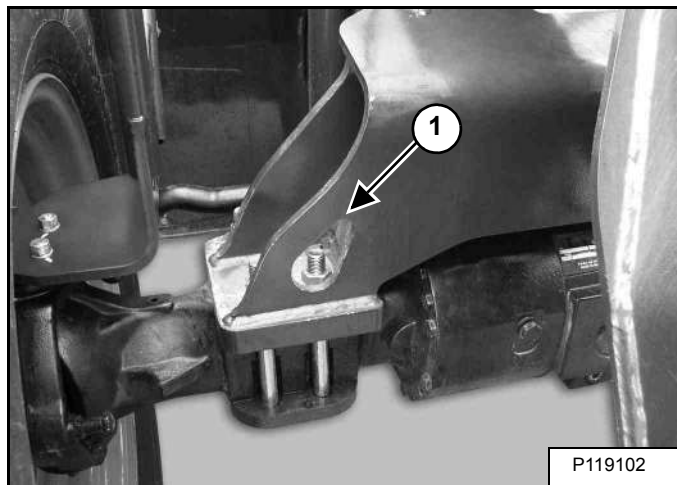
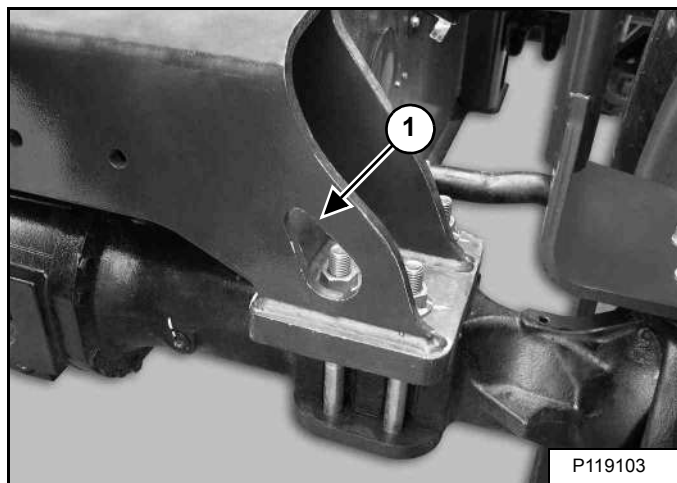


Рис. 166



Для буксировки используются две передних точки крепления для транспортировки (элемент 1) [Рис. 165] и [Рис. 166].

ПОДЪЕМ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА

Процедура

⚠ ВНИМАНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

- Перед началом подъема проверьте крепление четырехточечного строповочного комплекта.
- При подъеме машины ее кабина должна быть пустой, а на расстоянии 5 м (15 футов) от машины не должно быть посторонних лиц.

W-2160-0910

Перед подъемом: снимите все навесное оборудование, полностью опустите стрелу, расположите колеса так, чтобы они были направлены прямо вперед, и выключите двигатель.

Извлеките клин замка колеса.

Рис. 167

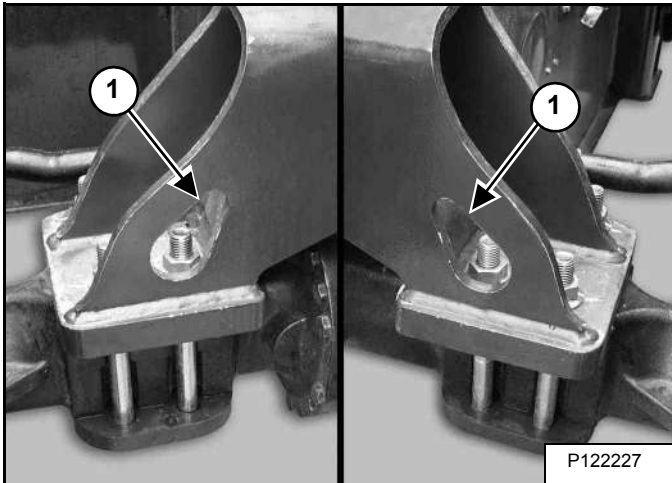
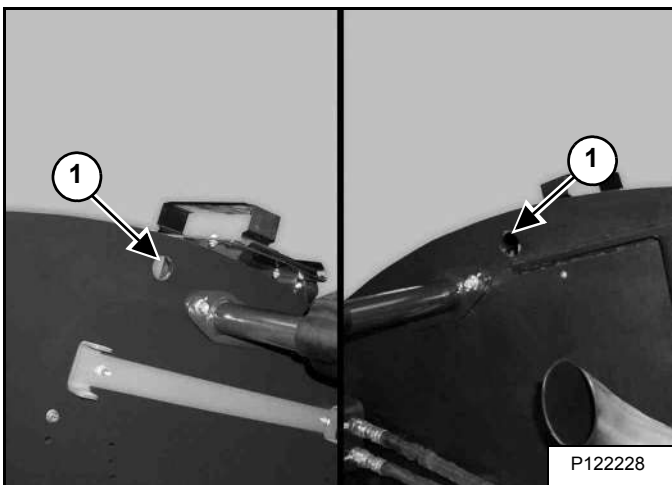


Рис. 168



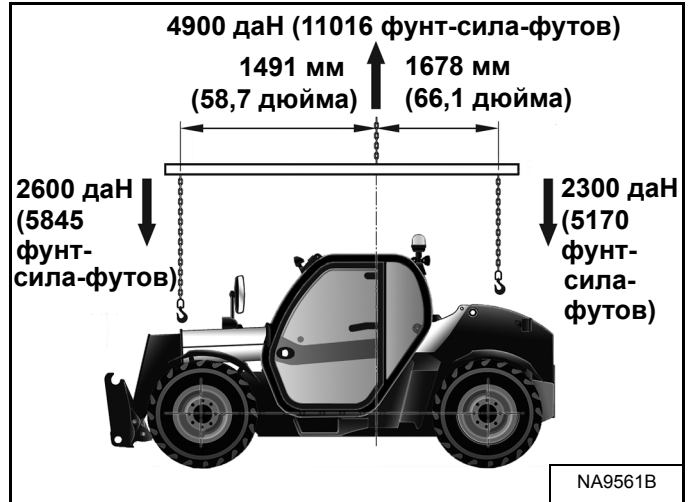
Подсоедините подъемные крюки к следующим точкам подъема (элементы 1) [Рис. 167] и [Рис. 168]:

ПРИМЕЧАНИЕ. Не забудьте подсоединить подъемные крюки к точкам подъема на раме, а не на стреле.

Примите во внимание расположение центра тяжести машины:

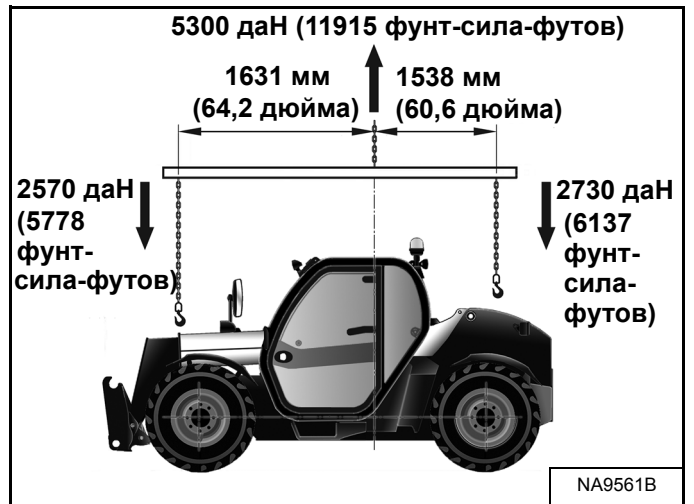
TL26.60(D)(H)B

Рис. 169



TL30.60(D)(H)B

Рис. 170



ТРАНСПОРТИРОВКА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА НА ПРИЦЕПЕ

Погрузка и разгрузка

Рис. 171



Телескопический погрузчик необходимо загружать на прицеп задней частью вперед.

Необходимо заблокировать заднюю часть прицепа или установить под нее опору (элемент 1) [Рис. 171], чтобы во время погрузки или выгрузки телескопического погрузчика не поднялась передняя часть прицепа.

Убедитесь, что транспортное средство и буксирный грузовой автомобиль соответствуют друг другу по размерам и мощности. Масса подъемника с телескопической стрелой TL358(D)(H) указана в соответствующем разделе (См. «Характеристики массы» на стр. 209.). Масса подъемника с телескопической стрелой TL358(D)(H)CW указана в соответствующем разделе (См. «Характеристики массы» на стр. 216.).

ВНИМАНИЕ

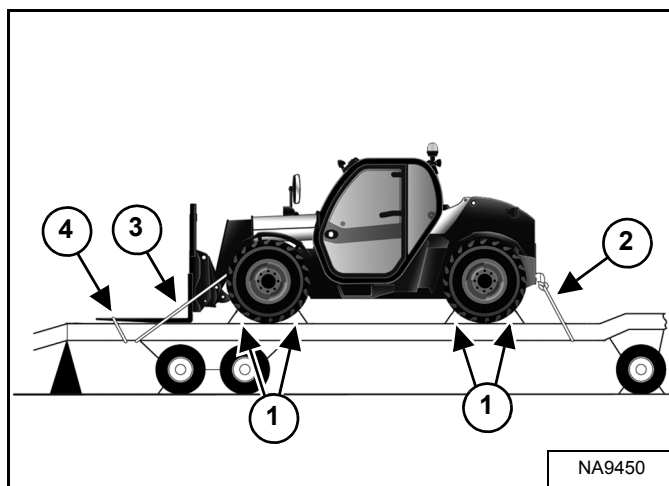
ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ ИЛИ СМЕРТИ

При погрузке на транспортное средство необходимо использовать трап надлежащего типа, обладающий достаточной прочностью, чтобы выдержать вес машины. Деревянный трап может сломаться и нанести травмы рабочим.

W-2058-0807

Фиксация

Рис. 172



Закрепите телескопический погрузчик на транспортном средстве, чтобы предотвратить его перемещение при резких остановках или при движении по склонам.

- Заблокируйте колеса (элемент 1) [Рис. 172].
- С помощью цепей закрепите корпус машины на транспортном средстве (элементы 2 и 3) [Рис. 172]. Для натяжения цепей используйте цепные стяжки.
- Закрепите вилы или ковш на транспортном средстве (элемент 4) [Рис. 172].

БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА С ПОМОЩЬЮ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА

Данная машина может быть оборудована задней штангой или гидравлическим крюком для буксировки.

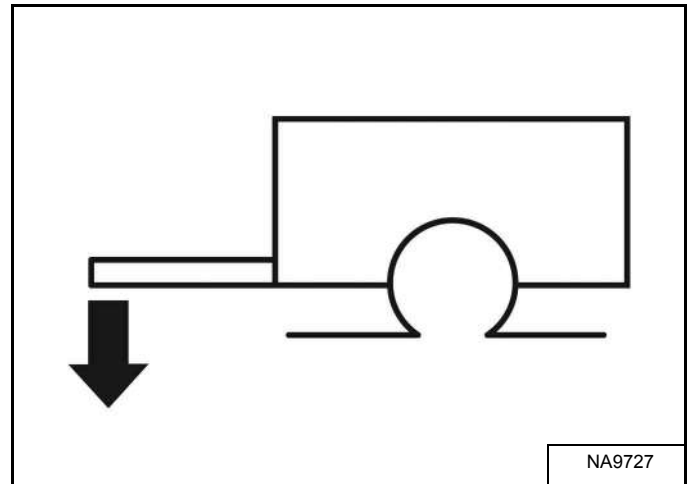
ПРИМЕЧАНИЕ. Убедитесь, что задняя штанга или гидравлический крюк телескопического погрузчика имеют достаточные буксировочные возможности. (См. «Характеристики массы» на стр. 216.)

Использование возможностей задней штанги и гидравлического крюка

Штанги, перечисленные ниже, разработаны в соответствии с директивой 2009/144/ЕС для использования во всех сертифицированных применениях, описанных в руководстве по эксплуатации и обслуживанию телескопического погрузчика Bobcat.

Муфта прицепа Bobcat сертифицирована для использования на максимальной скорости, достигаемой телескопическим погрузчиком. (См. «Характеристики массы» на стр. 216.)

Рис. 173



МОДЕЛЬ	ТИП ОДОБРЕНИЯ ЕС	МАКСИМАЛЬНАЯ ДОПУСТИМАЯ ВЕРТИКАЛЬНАЯ НАГРУЗКА при максимальной скорости (кг / фунты)	МАКСИМАЛЬНАЯ ДОПУСТИМАЯ МАССА ПРИЦЕПА для машины с тормозом прицепа (кг / фунты)	МАКСИМАЛЬНАЯ ДОПУСТИМАЯ МАССА ПРИЦЕПА для машины без тормоза прицепа (кг / фунты)
Основная буксировочная штанга	e1*2009/144*2013/15*0656*00	200 / 440	3500 / 7710	3500 / 7710
Поворотная буксировочная штанга	e1*89/173-IV-0207	620 / 1360	17000 / 37470	3500 / 7710
Поворотная буксировочная штанга с регулировкой высоты (автоматическая фиксация)	e1*89/173*2000/1*0088*02	620 / 1360	17000 / 37470	3500 / 7710
Поворотная буксировочная штанга с регулировкой высоты (фиксация вручную)	e1*89/173*97/54*3-0026*04	620 / 1360	17000 / 37470	3500 / 7710
Буксировочная штанга с гидравлическим захватом	e1*2009/144*0370*01	620 / 1360	17000 / 37470	3500 / 7710
Осевая буксировочная штанга	CUNA NC 138-40 CAT.II DGM47798	200 / 440	3500 / 7710	3500 / 7710

Установка задней штанги и гидравлического крюка

Заднюю штангу и гидравлический крюк можно установить только в стандартные доступные точки крепления на телескопическом погрузчике.

Обратитесь к дилеру Bobcat для установки задней штанги или гидравлического крюка на телескопический погрузчик Bobcat.

Проверка задней штанги и гидравлического крюка перед использованием

В дополнение к ежедневной проверке телескопического погрузчика:

- Проверьте состояние наклеек с предупредительными надписями. Замените при наличии повреждений.
- Проверьте шплинты. Замените при наличии повреждений.
- Убедитесь, что штыри вращаются свободно. Нанесите смазку, если необходимо.
- Проверьте состояние буксировочного крюка. Замените в случае обнаружения повреждений или признаков износа.
- Проверьте состояние тяговой штанги. При повреждении необходимо заменить.

БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА С ПОМОЩЬЮ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Описание задней штанги и принцип работы

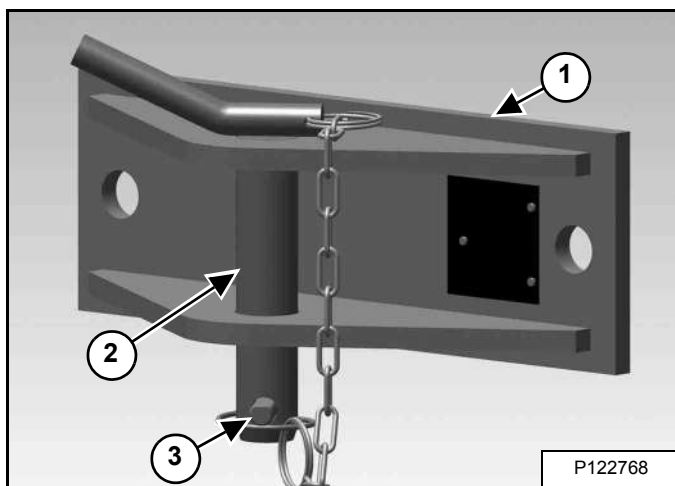
При буксировке всегда используйте ушки сцепной тяги, которые соответствуют следующим сертификатам:

МОДЕЛЬ	РЕКОМЕНДУЕМАЯ МУФТА ПРИЦЕПА
Основная буксировочная штанга	ISO 5692-3 формы X
Поворотная буксировочная штанга	ISO 5692-2 ISO 8755 ISO 1102

В горизонтальном положении трактора и прицепа система подключения (например, буксировочный крюк / ушко сцепной тяги) должна находиться на одном уровне с дорогой (отклонение угла по сравнению с горизонтальной линией вверх и вниз не может превышать 3 градуса), чтобы обеспечить обычный беспрепятственный угол колебания штанги системы подключения.

Основная буксировочная штанга

Рис. 174



ЭЛЕМЕНТ	ОПИСАНИЕ
1	ОСНОВНАЯ БУКСИРОВОЧНАЯ ШТАНГА
2	ШТЫРЬ ШТАНГИ
3	ШПЛИНТ

Руководство

Извлеките шплинт (элемент 3) из штыря штанги (элемент 2) [Рис. 174].

Извлеките штырь штанги (элемент 2) из штанги (элемент 1) [Рис. 174].

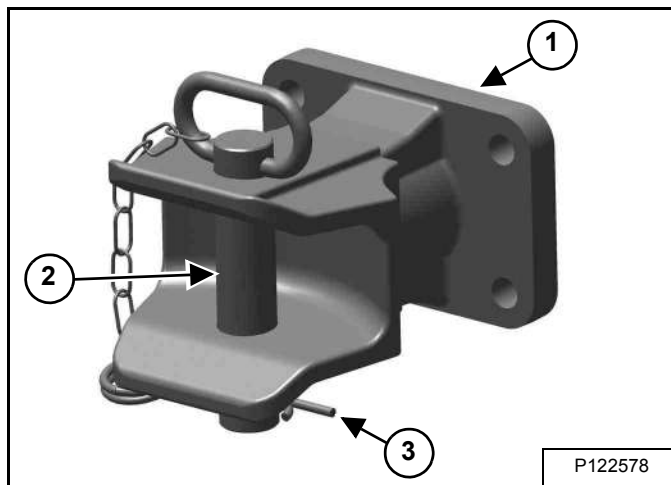
Установите ушко сцепной тяги в штангу (элемент 1) [Рис. 174].

ПРИМЕЧАНИЕ. Используйте только ушки сцепной тяги с функцией самостоятельного поворота.

Установите штырь штанги (элемент 2) и закрепите с помощью шплинта (элемент 3) [Рис. 174].

Поворотная буксировочная штанга

Рис. 175



ЭЛЕМЕНТ	ОПИСАНИЕ
1	ПОВОРОТНАЯ БУКСИРОВОЧНАЯ ШТАНГА
2	СТЕРЖЕНЬ
3	ШПЛИНТ

Эксплуатация

Извлеките шплинт (элемент 3) из штыря штанги (элемент 2) [Рис. 175].

Извлеките штырь штанги (элемент 2) из штанги (элемент 1) [Рис. 175].

Установите буксировочный крюк или ушко сцепной тяги в штангу (элемент 1) [Рис. 175].

Установите штырь штанги (элемент 2) и закрепите с помощью шплинта (элемент 3) [Рис. 175].



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

При эксплуатации машины ни в коем случае не входите в зону между телескопическим погрузчиком и буксируемой машиной. Перед входом в зону между телескопическим погрузчиком и буксируемой машиной:

- Установите рычаг управления направлением движения и джойстик в нейтральное положение.
- Включите стояночный тормоз.
- Втяните стрелу и опустите стрелу и навесное оборудование ровно на землю.
- Остановите двигатель.

W-2960-0313

БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА С ПОМОЩЬЮ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Описание задней регулируемой штанги и принцип работы

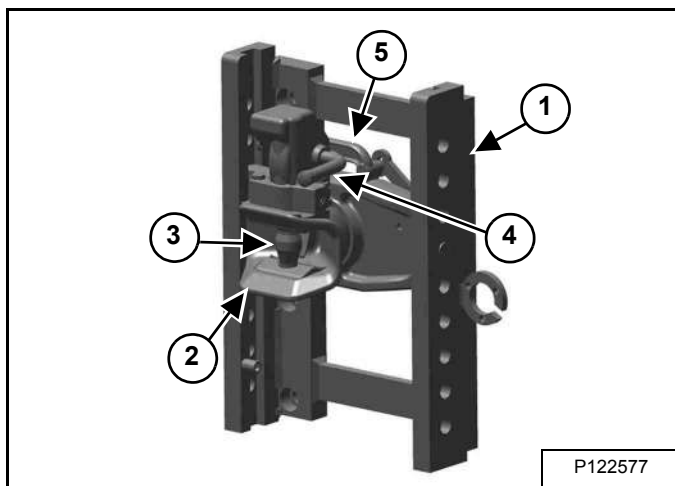
При буксировке всегда используйте ушки сцепной тяги, которые соответствуют следующим сертификатам:

МОДЕЛЬ	РЕКОМЕНДУЕМАЯ МУФТА ПРИЦЕПА
Поворотная буксировочная штанга с регулировкой высоты (автоматическая фиксация) (Буксировочная штанга со сцепкой с ручной регулировкой)	ISO 5692-2 ISO 8755 ISO 1102
Поворотная буксировочная штанга с регулировкой высоты (фиксация вручную) (Буксировочная штанга со сцепкой с ручной регулировкой в исполнении для стран Европы)	

В горизонтальном положении трактора и прицепа система подключения (например, буксировочный крюк / ушко сцепной тяги) должна находиться на одном уровне с дорогой (отклонение угла по сравнению с горизонтальной линией вверх и вниз не может превышать 3 градуса), чтобы обеспечить обычный беспрепятственный угол колебания штанги системы подключения.

Поворотная буксировочная штанга с регулировкой высоты (автоматическая фиксация)

Рис. 176



ЭЛЕМЕНТ	ОПИСАНИЕ
1	ОПОРА, ШТАНГА
2	ШТАНГА, АВТО
3	СТЕРЖЕНЬ
4	РЫЧАГ, ШТЫРЬ ШТАНГИ
5	РЫЧАГ, РЕГУЛИРОВКА

Регулировка

С помощью рычага (элемент 5) снимите фиксацию штанги (элемент 2) с ее опоры (элемент 1) [Рис. 176] и настройте высоту. Зафиксируйте штангу.

Эксплуатация

Убедитесь, что рычаг (элемент 4) вытянут вперед к телескопическому погрузчику, а штырь штанги (элемент 3) [Рис. 176] поднят.

Переместите телескопический погрузчик в прицеп для установки буксировочного крюка или ушка сцепной тяги в штангу (элемент 2) [Рис. 176].

Штырь штанги (элемент 3) [Рис. 176] автоматически фиксирует буксировочный крюк или ушко сцепной тяги.

ПРИМЕЧАНИЕ. Потяните рычаг (элемент 4) к телескопическому погрузчику, чтобы поднять штырь штанги (элемент 3) [Рис. 157] и отцепить прицеп.



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

При эксплуатации машины ни в коем случае не входите в зону между телескопическим погрузчиком и буксируемой машиной. Перед входом в зону между телескопическим погрузчиком и буксируемой машиной:

- Установите рычаг управления направлением движения и джойстик в нейтральное положение.
- Включите стояночный тормоз.
- Втяните стрелу и опустите стрелу и навесное оборудование ровно на землю.
- Остановите двигатель.

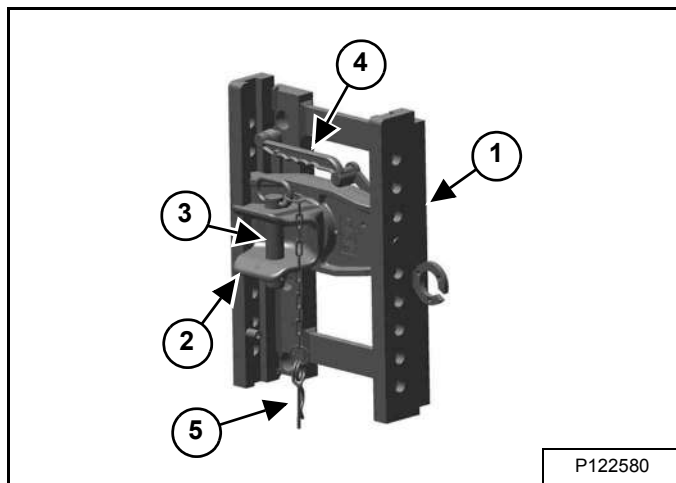
W-2960-0313

БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА С ПОМОЩЬЮ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Описание регулируемой задней штанги и принцип работы (продолжение)

Поворотная буксировочная штанга с регулировкой высоты (фиксация вручную)

Рис. 177



ЭЛЕМЕНТ	ОПИСАНИЕ
1	ОПОРА, ШТАНГА
2	ШТАНГА
3	СТЕРЖЕНЬ
4	РЫЧАГ
5	ШПЛИНТ

Эксплуатация

С помощью рычага (элемент 4) снимите фиксацию штанги (элемент 2) с ее опоры (элемент 1) [Рис. 177] и настройте высоту. Зафиксируйте штангу.

Руководство

Извлеките шплинт (элемент 5) из штыря штанги (элемент 3) [Рис. 177].

Извлеките штырь штанги (элемент 3) из штанги (элемент 2) [Рис. 177].

Установите буксировочный крюк или ушко сцепной тяги в штангу (элемент 2) [Рис. 177].

Установите штырь штанги (элемент 3) и закрепите с помощью шплинта (элемент 5) [Рис. 177].

ВНИМАНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

При эксплуатации машины ни в коем случае не входите в зону между телескопическим погрузчиком и буксируемой машиной. Перед входом в зону между телескопическим погрузчиком и буксируемой машиной:

- Установите рычаг управления направлением движения и джойстик в нейтральное положение.
- Включите стояночный тормоз.
- Втяните стрелу и опустите стрелу и навесное оборудование ровно на землю.
- Остановите двигатель.

W-2960-0313

БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА С ПОМОЩЬЮ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Описание заднего гидравлического крюка и принцип работы

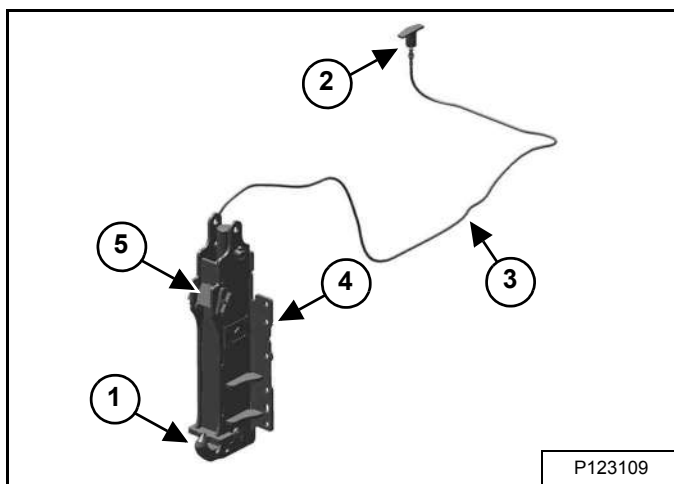
При буксировке всегда используйте ушки сцепной тяги, которые соответствуют следующим сертификатам:

МОДЕЛЬ	РЕКОМЕНДУЕМАЯ МУФТА ПРИЦЕПА
Буксировочная штанга с гидравлическим захватом (Буксировочный крюк с гидравлической регулировкой)	ISO 5692-1

В горизонтальном положении трактора и прицепа система подключения (например, буксировочный крюк / ушко сцепной тяги) должна находиться на одном уровне с дорогой (отклонение угла по сравнению с горизонтальной линией вверх и вниз не может превышать 3 градуса), чтобы обеспечить обычный беспрепятственный угол колебания штанги системы подключения.

Буксировочная штанга с гидравлическим захватом

Рис. 178



ЭЛЕМЕНТ	ОПИСАНИЕ
1	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ КРЮК
2	РЫЧАГ РАЗБЛОКИРОВКИ
3	ТРОС РАЗБЛОКИРОВКИ
4	ОПОРА, ШТАНГА
5	БЛОКИРОВКА

Эксплуатация

Разблокируйте гидравлический крюк (элемент 1), потянув рычаг (элемент 2) [Рис. 178].

Рис. 179



Нажмите нижнюю часть переключателя (элемент 1) [Рис. 179], чтобы опустить гидравлический крюк (элемент 1) [Рис. 178].

Переместите телескопический погрузчик в прицеп, чтобы расположить гидравлический крюк (элемент 1) [Рис. 178] под буксировочным крюком или ушком сцепной тяги.

Нажмите верхний переключатель (элемент 1) [Рис. 179], чтобы поднять гидравлический крюк до его автоматической блокировки. Переместите переключатель в центральное положение, чтобы выключить функцию.



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

При эксплуатации машины ни в коем случае не входите в зону между телескопическим погрузчиком и буксируемой машиной. Перед входом в зону между телескопическим погрузчиком и буксируемой машиной:

- Установите рычаг управления направлением движения и джойстик в нейтральное положение.
- Включите стояночный тормоз.
- Втяните стрелу и опустите стрелу и навесное оборудование ровно на землю.
- Остановите двигатель.

W-2960-0313

Обслуживание задней штанги и гидравлического крюка

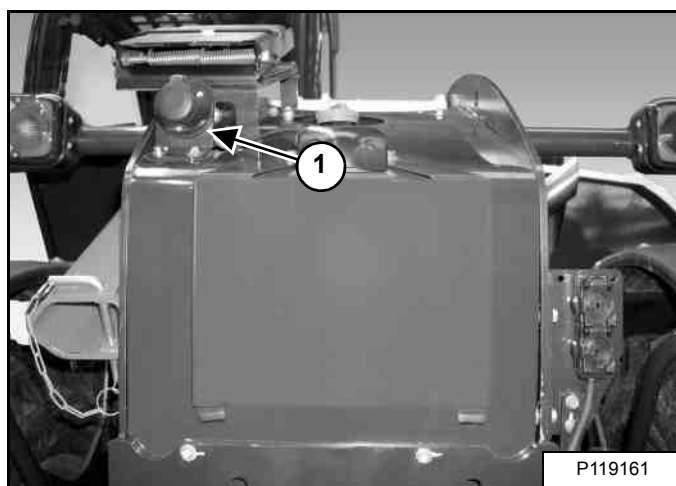
Смажьте области соприкосновения штыря и штанги.

Проверьте усилие затяжки крепежных болтов. Усилие затяжки должно составлять 390 Н•м (287,6 фунт-сила-футов).

Замените штырь штанги, если он поврежден или превышен предел стирания (диаметр <26,5 мм [1,04 дюйма]).

Подключение электрических разъемов

Рис. 180



Подключите электрический кабель прицепа (если имеется) к 7-контактному электрическому разъему (элемент 1) [Рис. 180] телескопического погрузчика.

ПРИМЕЧАНИЕ. Если не подключить этот электрический кабель к телескопическому погрузчику, то стоп-сигналы прицепа не будут работать.

ВНИМАНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

При эксплуатации машины ни в коем случае не входите в зону между телескопическим погрузчиком и буксируемой машиной. Перед входом в зону между телескопическим погрузчиком и буксируемой машиной:

- Установите рычаг управления направлением движения и джойстик в нейтральное положение.
- Включите стояночный тормоз.
- Втяните стрелу и опустите стрелу и навесное оборудование ровно на землю.
- Остановите двигатель.

W-2960-0313

ПРОФИЛАКТИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ	137
ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ	139
Интервалы обслуживания	139
Контрольная книга проверки	141
РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ	142
Осмотр и обслуживание	142
ТЕСТ КАЛИБРОВКИ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ПРОДОЛЬНОГО МОМЕНТА НАГРУЗКИ	143
Процедура	143
РЕКОМЕНДУЕМЫЙ ОГРАНИЧИТЕЛЬ ПОДЪЕМА СТРЕЛЫ	145
Установка сертифицированного ограничителя подъема стрелы	145
Снятие сертифицированного ограничителя подъема стрелы	145
СИСТЕМА СИГНАЛИЗАЦИИ ПРИ ДВИЖЕНИИ ЗАДНИМ ХОДОМ	146
Описание	146
Проверка	146
КРЫШКА ДВИГАТЕЛЯ	146
Открытие и закрытие	146
СИСТЕМА ОБОГРЕВА, ВЕНТИЛЯЦИИ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА (HVAC)	147
Очистка и обслуживание	147
Фильтр кабины	147
Конденсатор	148
Смазка кондиционера	148
Устранение проблем	148
ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА	149
Замена патронов фильтров	149
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА	151
Спецификации топлива	151
Топливо с биодизельной присадкой	151
Заполнение топливного бака	152
Основной топливный фильтр (первичный)	152
Вторичный топливный фильтр	154
Удаление воздуха из топливной системы	155
СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ	156
Проверка и добавление моторного масла	156
Схема моторных масел	156
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ	158
Очистка	158
Проверка уровня	158
Замена охлаждающей жидкости	159

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	160
Описание	160
Расположение и обозначение предохранителей и реле	160
Обслуживание аккумулятора	162
Использование вольтодобавочной батареи (ускоренный запуск двигателя)	163
Снятие и установка аккумулятора	165
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ/ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	168
Проверка и добавление жидкости	168
Слив и замена гидравлической жидкости	169
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ/ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)	170
Заливная крышка/крышка сапуна	171
ОСИ (ПЕРЕДНЯЯ И ЗАДНЯЯ)	172
Проверка и добавление масла (водило планетарной передачи)	172
Слив и добавление масла (водило планетарной передачи)	172
Проверка и добавление масла (задний дифференциал)	173
Слив и добавление масла (задний дифференциал)	173
Проверка и добавление масла (передний дифференциал)	174
Слив и добавление масла (передний дифференциал)	174
Проверка и добавление масла (коробка передач)	175
Слив и замена масла (коробка передач)	175
РЕМЕНЬ ГЕНЕРАТОРА	176
Регулировка ремня	176
Проверка ремня	176
Замена ремня	176
РЕМЕНЬ КОНДИЦИОНЕРА	177
Регулировка ремня	177
Замена ремня	177
РАЗЪЕМ	178
Осмотр	178
ОБСЛУЖИВАНИЕ ШИН	179
Колесные гайки	179
Чередование	179
Замена колеса	179
Крепление	180
Давление	180
СМАЗКА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА	181
Места для смазки	181
ДЕРЖАТЕЛЬ НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ	184
Осмотр и обслуживание	184
ХРАНЕНИЕ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА И ЕГО ВОЗВРАТ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ	185
Хранение	185
Возврат в эксплуатацию	185

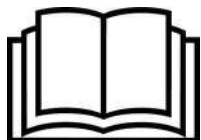
ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ



ВНИМАНИЕ

Перед началом работы на машине или перед проведением обслуживания необходимо пройти инструктаж. Изучите руководство по эксплуатации и обслуживанию, руководство оператора и предупреждающие таблички, установленные на машине. При проведении ремонта, наладки или обслуживания машины следуйте предупреждениям и инструкциям, приведенным в руководствах. После наладки, ремонта или обслуживания машины убедитесь в правильности ее работы. Работа неподготовленных операторов и несоблюдение инструкций могут привести к травмам или смерти. W-2003-0807

ПРАВИЛЬНО



P-90216

- ⚠ Никогда не обслуживайте телескопический погрузчик Bobcat без соответствующей подготовки.



Символ предупреждения об опасности. Этот символ используется вместе с предупреждающим сообщением и означает следующее: «Внимание! Это касается Вашей безопасности!». Внимательно прочитайте отмеченное таким символом сообщение.

ПРАВИЛЬНО



NA5428

- ⚠ Требуется ежедневное проведение очистки и обслуживания.

НЕПРАВИЛЬНО



NA5432

- ⚠ Отключение или ослабление крепежной системы гидравлического трубопровода, шланга, фитинга, а также частичная неисправность могут привести к падению стрелы. Не находитесь под поднятой стрелой, если она не поддерживается сертифицированным ограничителем подъема стрелы. При повреждении необходимо заменить.

НЕПРАВИЛЬНО



NA5433

- ⚠ Никогда не работайте на телескопическом погрузчике с поднятой стрелой, если она не удерживается сертифицированным ограничителем подъема стрелы. При повреждении необходимо заменить.
- ⚠ Запрещается вносить изменения в конструкцию оборудования и устанавливать навесное оборудование, не одобренное компанией Bobcat Company.

НЕПРАВИЛЬНО



NA5434

- ⚠ При сварке или шлифовке окрашенных деталей обеспечьте достаточную вентиляцию.
- ⚠ При шлифовке окрашенных деталей следует надевать противопылевой респиратор. При шлифовке образуются токсичные пыль и газ.
- ⚠ Избегайте утечки выхлопных газов, которые могут незаметно привести к смерти. Система выпуска отработанных газов должна быть надежно герметизирована.

НЕПРАВИЛЬНО



NA5436

- ⚠ Не допускайте контакта частей тела, ювелирных изделий и одежды с движущимися деталями, электрическими контактами, горячими деталями и выхлопными газами.
- ⚠ Надевайте защитные очки для защиты глаз от кислоты из аккумулятора, сжатых пружин, жидкостей под давлением и летящего мусора, когда работает двигатель или используются какие-либо приспособления. Средства защиты глаз должны соответствовать типу сварочных работ.

НЕПРАВИЛЬНО



B-6589

- ⚠ Свинцово-кислотные аккумуляторы выделяют пожаро- и взрывоопасные газы.
- ⚠ Не допускайте появления электрических дуг, искр, пламени и зажженных сигарет вблизи аккумуляторов.
- ⚠ Аккумуляторы содержат кислоту, которая при попадании в глаза и на кожу вызывает ожоги. Работайте в защитной одежде. При попадании кислоты на кожу обильно промойте пораженный участок водой. При попадании в глаза промойте их большим количеством воды и немедленно обратитесь к врачу.

Процедуры обслуживания, которые приведены в руководстве по эксплуатации и обслуживанию, могут выполняться владельцем или оператором без специальной технической подготовки. Процедуры обслуживания, которые не приведены в руководстве по эксплуатации и обслуживанию, должны выполняться ТОЛЬКО КВАЛИФИЦИРОВАННЫМИ СПЕЦИАЛИСТАМИ ЦЕНТРА ОБСЛУЖИВАНИЯ BOBCAT. Всегда используйте оригинальные запасные части Bobcat.

MSW43-RU-0211



Bobcat®

ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ

Интервалы обслуживания

Работы по обслуживанию должны проводиться согласно установленной периодичности ТО. Несоблюдение этого требования приведет к повышенному износу и преждевременным отказам.

Расписание сервисного обслуживания содержит инструкции по организации надлежащего технического обслуживания телескопического погрузчика Bobcat.

Во время обслуживания регистрируйте следующее:

- Количество часов работы машины.
- Выполняемые процедуры технического обслуживания.

ВНИМАНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Перед началом работы на машине или перед проведением обслуживания необходимо пройти инструктаж. Изучите руководство по эксплуатации и обслуживанию, руководство оператора и предупреждающие таблички, установленные на машине. При проведении ремонта, наладки или обслуживания машины следуйте предупреждениям и инструкциям, приведенным в руководствах. После наладки, ремонта или обслуживания машины убедитесь в правильности ее работы. Работа неподготовленных операторов и несоблюдение инструкций могут привести к травмам или смерти.

W-2003-0807

Каждые 10 часов (перед запуском телескопического погрузчика)

- **Моторное масло** — проверьте уровень масла и добавьте его при необходимости. Не переливайте. Проверьте двигатель на наличие утечек масла. (См. стр. 156.)
- **Воздушные фильтры двигателя и воздушная система** — проверьте индикатор состояния и очистите пылезащитный колпачок при необходимости. Проверьте на предмет утечек. (См. стр. 149.)
- **Система охлаждения двигателя** — проверьте охладитель масла, радиатор и конденсатор кондиционера. Проверьте уровень охлаждающей жидкости в резервуаре. При необходимости добавьте предварительно смешанную охлаждающую жидкость. (См. стр. 158.) Убедитесь в отсутствии утечек из системы охлаждения.
- **Выхлопная система** — проверьте выхлопную систему и компоненты системы нейтрализации отработанных газов на отсутствие утечек.
- **Гидравлическая жидкость** — проверьте уровень жидкости и добавьте при необходимости. (См. стр. 168.)
- **Топливный фильтр, основной** — проверьте панель дисплея. Удалите скопившуюся воду. (См. стр. 152.)
- **Ремень безопасности** — проверьте состояние ремня безопасности. При необходимости очистите или замените устройства натяжения ремня безопасности. Удалите мусор и грязь с подвижных частей. (См. стр. 84 и см. стр. 142.)
- **Система подачи сигнала заднего хода** — проверьте правильность работы. Выполняйте обслуживание при необходимости. (См. стр. 62 и стр. 146.)
- **Тормоза для обслуживания** — проверьте правильность работы. Выполняйте обслуживание при необходимости.
- **Стояночный тормоз** — проверьте правильность работы. Отрегулируйте или проведите работы по обслуживанию при необходимости.
- **Шины** — проверьте на наличие износа или повреждений. Проверьте давление. Давление во всех шинах должно быть одинаковым. Используйте только сертифицированные шины. (См. стр. 179.)
- **Колесные гайки** — проводите обслуживание каждые 8 часов или ежедневно на протяжении первой недели, затем по расписанию. Убедитесь в отсутствии незатянутых гаек и при необходимости затяните их с соответствующим усилием. (См. стр. 179.)
- **Знаки безопасности, ступеньки безопасности и зеркала** — проверьте знаки безопасности (наклейки), ступеньки безопасности и зеркала на наличие повреждений. Замените поврежденные или погнутые знаки безопасности, ступеньки безопасности или зеркала. (См. стр. 26.)
- **Торец штока цилиндра наклона** — смажьте универсальной литиевой смазкой. (См. стр. 181.)
- **Оси держателей навесного оборудования** — нанесите многофункциональную смазку на литиевой основе. (См. стр. 181.)

Каждые 50 часов

- **Система охлаждения двигателя** — очистите от пыли радиатор, охладитель воздуха, охладитель гидравлического масла, конденсатор кондиционирования воздуха (если имеется) и решетку. (См. стр. 158.)
- **Моторное масло и фильтр** — в первый раз замените масло и фильтр, затем выполняйте обслуживание по расписанию. (См. стр. 144.)
- **Фильтр гидравлических и гидростатических жидкостей** — в первый раз замените фильтрующий элемент, затем выполняйте обслуживание по расписанию. Используйте оригинальный фильтр Bobcat. (См. стр. 170.)
- **Ремень кондиционера (при наличии)** — проверьте состояние. При необходимости замените. (См. стр. 177.)
- **Шарнирные штоки, качающиеся оси (передняя/задняя), цилиндр подъема, шарнир стрелы, цилиндр самовыравнивания** — смажьте универсальной литиевой смазкой. (См. стр. 181.)
- **Износостойкие накладные телескопической стрелы** — нанесите многофункциональную смазку на литиевой основе. (См. стр. 181.)
- **Гидравлические шланги, трубопроводы и соединения** — проверьте на наличие утечек. При необходимости выполните ремонт или замену.
- **Жгуты проводов** — проверьте состояние. При необходимости выполните ремонт или замену.

ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Интервалы обслуживания (продолжение)

Каждые 100 часов

- **Система LLMC** — в первый раз проверьте калибровку LLMC, затем выполняйте обслуживание по расписанию. (См. стр. 143.)
- **Колесные гайки** — убедитесь в отсутствии незатянутых гаек и при необходимости затяните их с необходимым усилием. (См. стр. 179.)
- **Водилы планетарной передачи** — в первый раз замените жидкость, затем выполняйте обслуживание по расписанию. (См. стр. 172.)
- **Масло для оси и дифференциала** — в первый раз замените масло, затем выполняйте обслуживание по расписанию. (См. стр. 173 и стр. 174.)
- **Жидкость коробки передач** — в первый раз замените жидкость, затем выполняйте обслуживание по расписанию. (См. стр. 175.)

Каждые 250 часов или каждые 12 месяцев

- **Система LLMC** — проверьте калибровку LLMC (См. стр. 143.)
- **Водилы планетарной передачи** — проверьте уровень. (См. стр. 172.)
- **Масло для оси и дифференциала** — проверьте уровень. (См. стр. 173 и стр. 174.)
- **Жидкость коробки передач** — проверьте уровень. (См. стр. 175.)

Каждые 500 часов или каждые 12 месяцев

- **Топливный фильтр, основной** — замените фильтрующий элемент основного топливного фильтра. (См. стр. 152.)
- **Топливный фильтр, вторичный** — замените фильтрующий элемент вторичного топливного фильтра. (См. стр. 154.)
- **Моторное масло и фильтр** — замените масло и фильтр. (См. стр. 157.)
- **Система охлаждения двигателя** — проверьте концентрацию охлаждающей жидкости (с помощью рефрактометра). при необходимости замените. (См. стр. 158.)
- **Ремень кондиционера (если имеется)** — проверьте состояние. при необходимости замените. (См. стр. 177.)
- **Охладитель нагнетаемого воздуха** — очистите и проверьте впускное отверстие.
- **Фильтр гидравлических и гидростатических жидкостей** — замените фильтрующий элемент. Используйте оригинальный фильтр Bobcat. (См. стр. 170.)
- **Сапун гидравлического бака** — замените сапун гидравлического бака. (См. стр. 171.)
- **Масло для оси и дифференциала** — замените масло. (См. стр. 173 и стр. 174.) Максимальный интервал обслуживания — 800 часов.
- **Жидкость коробки передач** — замените жидкость. (См. стр. 175.) Максимальный интервал обслуживания — 800 часов.
- **Износостойкие накладки телескопической стрелы** — проверьте на наличие износа. При необходимости замените.
- **Обслуживание пружины педали тормоза** — смажьте универсальной литиевой смазкой. (См. стр. 181.)
- **Воздушный фильтр кабины и трубы подачи воздуха** — проверьте состояние фильтра. При необходимости замените. Проверьте на наличие повреждений. (См. стр. 147.)
- **Зазор клапанов двигателя** — проверьте и отрегулируйте.

Каждые 750 часов или каждые 12 месяцев

- **Водилы планетарной передачи** — замените жидкость. (См. стр. 172.)
- **Масло для оси и дифференциала** — замените масло. (См. стр. 173 и стр. 174.)
- **Жидкость коробки передач** — замените жидкость. (См. стр. 175.)

Каждые 1000 часов или каждые 12 месяцев

- **Соединения кабелей с аккумулятором** — проверьте напряжение. Убедитесь в наличии хорошего контакта клеммных соединений и в присутствии защитной смазки. (См. стр. 162.)
- **Узлы крепления двигателя** — затяните. При повреждении необходимо заменить.
- **Воздушный фильтр двигателя** — замените внешний фильтрующий элемент. (См. стр. 149.)
- **Ремень генератора** — проверьте состояние. При необходимости замените. (См. стр. 176.)
- **Ремень кондиционера (при наличии)** — проверьте состояние. При необходимости замените. (См. стр. 177.)
- **Гидравлическая жидкость** — замените жидкость. (См. стр. 169.)
- **Крепежные детали, шланговые соединительные муфты и зажимы** — замените при наличии повреждений.

Каждые 3000 часов

- **Ремень генератора переменного тока** — замените ремень и ролик натяжения. (См. стр. 176.)
- **Генератор** — осмотрите генератор. (См. стр. 178.)

Каждые 24 месяца

- **Охлаждающая жидкость** — замените охлаждающую жидкость. (См. стр. 159.)

РАСПИСАНИЕ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Контрольная книга проверки

Работы по обслуживанию должны проводиться согласно установленной периодичности ТО. Несоблюдение этого требования приведет к повышенному износу и преждевременным отказам.

Расписание сервисного обслуживания содержит инструкции по организации надлежащего технического обслуживания телескопического погрузчика Bobcat.

В контрольной книге проверки содержится следующая информация:

- Doosan Bobcat EMEA s.r.o. — гарантийная политика
- Doosan Bobcat EMEA s.r.o. — расширенная гарантийная политика

Дилер должен заносить в контрольную книгу проверки сведения обо всех работах по техническому и сервисному обслуживанию вашей машины Bobcat. Эта книга в любое время может быть затребована авторизованным дилером или компанией Bobcat Europe при поломке оборудования Bobcat. Ваш местный дилер может заказать контрольную книгу проверки.

Артикул: 7296478

РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ

Осмотр и обслуживание

ВНИМАНИЕ

Невыполнение требований по осмотру и обслуживанию ремня безопасности может привести к травме или смерти в случае аварии.

W-2466-0703

Ежедневно проверяйте исправность ремня безопасности.

Проверка системы ремней безопасности должна проводиться не реже одного раза в год. При эксплуатации машины в сложных внешних или рабочих условиях рекомендуется выполнять более частые проверки.

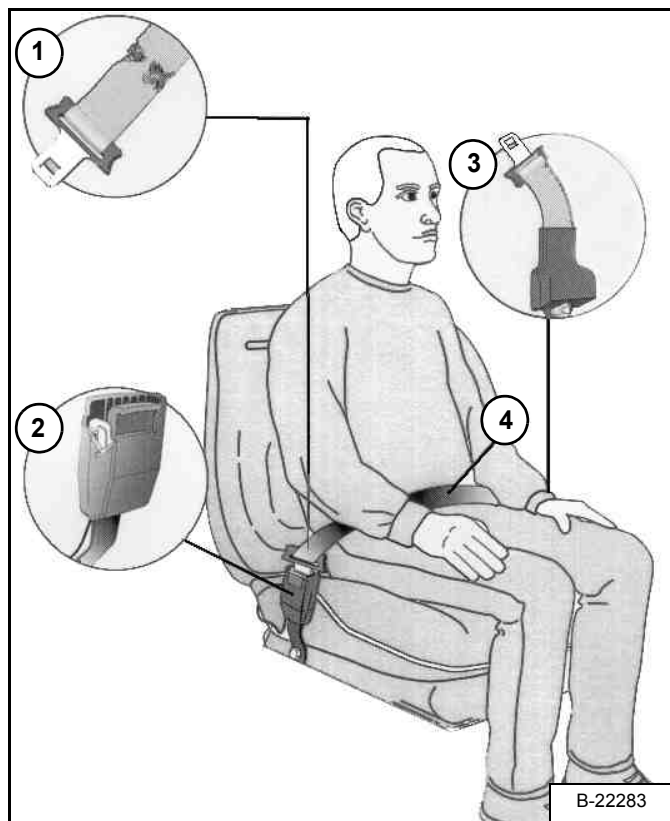
Система ремней безопасности должна быть отремонтирована или заменена при обнаружении любых признаков разрывов, истирания, чрезмерного или преждевременного износа, значительного выцветания под воздействием ультрафиолетовых лучей или из-за пыльных, грязных условий работы, механического повреждения ленты ремня безопасности, а также повреждения пряжки, язычка защелки, натяжителя (если имеется) или крепления.

Изображение описанных ниже элементов см. на [Рис. 181].

1. Проверьте ленту ремня. Если система снабжена устройством натяжения ремня безопасности, полностью вытяните ленту и осмотрите ее по всей длине. Убедитесь в отсутствии порезов, износа, потертостей, загрязнений и жестких участков.
2. Проверьте правильность работы пряжки и язычка защелки. Убедитесь в том, что язычок защелки не имеет признаков чрезмерного износа или деформации, а пряжка и корпус не повреждены.
3. Проверьте устройство натяжителя (если имеется). Для этого нужно вытянуть ремень и осмотреть его внешний вид и проверить, правильно ли он вытягивается и затягивается.
4. Проверьте состояние ленты в тех местах, которые подвергаются воздействию ультрафиолетовых солнечных лучей, а также сильному запылению или загрязнению. Если лента ремня безопасности на этих участках потеряла свой первоначальный цвет и/или покрылась грязью, ее прочность может снизиться.

Для приобретения запасных частей системы ремней безопасности машины обратитесь к дилеру Bobcat.

Рис. 181



B-22283

ТЕСТ КАЛИБРОВКИ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ПРОДОЛЬНОГО МОМЕНТА НАГРУЗКИ

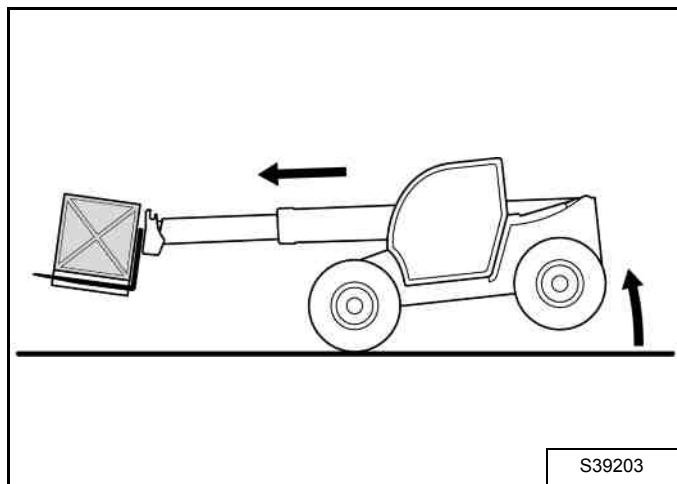
Процедура

Калибровку системы контроля продольного момента нагрузки (LLMC) можно проверить следующим образом:

Поставьте машину на ровную горизонтальную поверхность и выпрямите передние и задние колеса.

ПРИМЕЧАНИЕ. Чтобы наклонить машину, требуется нагрузка.

Рис. 182

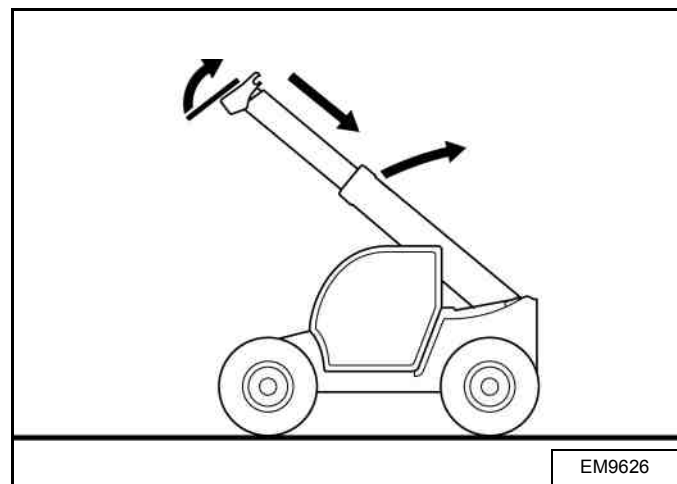


С помощью переключателя перераспределения LLMC уменьшите давление груза на заднюю ось, захватывая груз и выдвигая стрелу, пока машина не наклонится (задние колеса не приподнимутся над землей) [Рис. 182].

ПРИМЕЧАНИЕ. Не перемещайте или не передвигайте машину после уменьшения давления груза на заднюю ось.

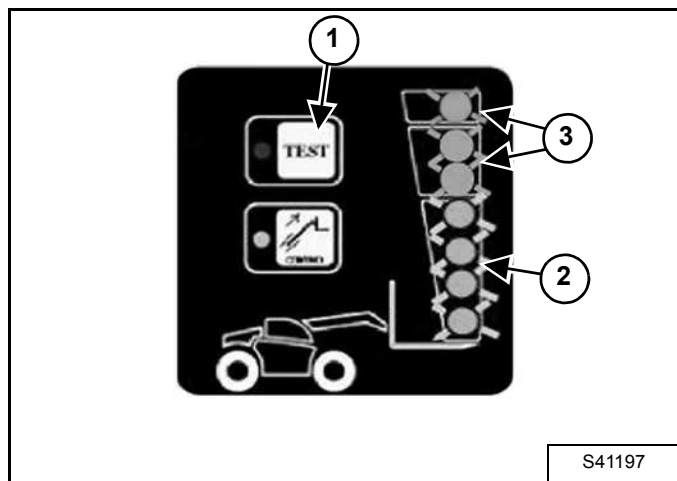
Втяните стрелу и поместите груз на землю.

Рис. 183



С поднятым до упора вверх держателем навесного оборудования (навесное оборудование необходимо предварительно снять) полностью втяните и поднимите стрелу [Рис. 183].

Рис. 184



5. Нажмите и удерживайте кнопку TEST (Тест) (элемент 1) [Рис. 184] во время выполнения этой процедуры. Загораются все светодиодные индикаторы (элементы 2 и 3), и в течение 3 секунд воспроизводится звуковой сигнал.

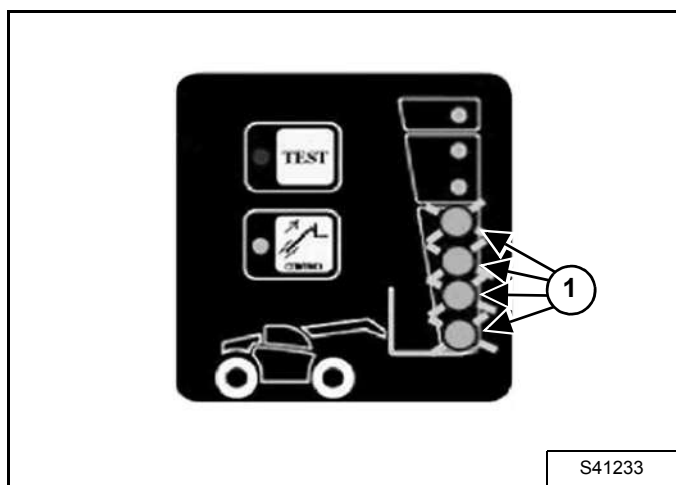
ПРИМЕЧАНИЕ. Продолжайте удерживать кнопку тестирования для подтверждения результатов теста по умолчанию.

ТЕСТ КАЛИБРОВКИ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ПРОДОЛЬНОГО МОМЕНТА НАГРУЗКИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Процедура (продолжение)

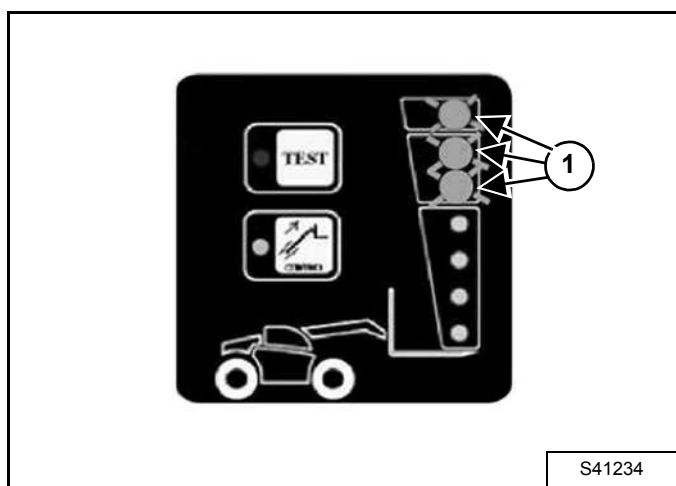
Возможны два результата проверки:

Рис. 185



- Загораются четыре зеленых индикатора (элемент 1) [Рис. 185] — калибровка в норме.

Рис. 186



- Загораются оранжевый и красный светодиодные индикаторы (элемент 1) [Рис. 186] — калибровка не выполнена. Повторите калибровку системы LLMI / LLMS. (Соответствующую процедуру см. в руководстве по техническому обслуживанию.)
6. Отпустите кнопку TEST (Тест) (элемент 1) [Рис. 184].

Проверка калибровки завершена.

ПРИМЕЧАНИЕ. Если кнопка TEST (Тест) (элемент 1) (Рис. 184 на стр. 143.) удерживается нажатой более 60 секунд, процедура автоматически завершается, и система возвращается в обычный режим.

ПРИМЕЧАНИЕ. Система всегда возвращается в обычный режим, если при выполнении процедуры отпустить кнопку TEST (Тест) (элемент 1) (Рис. 184 на стр. 143).

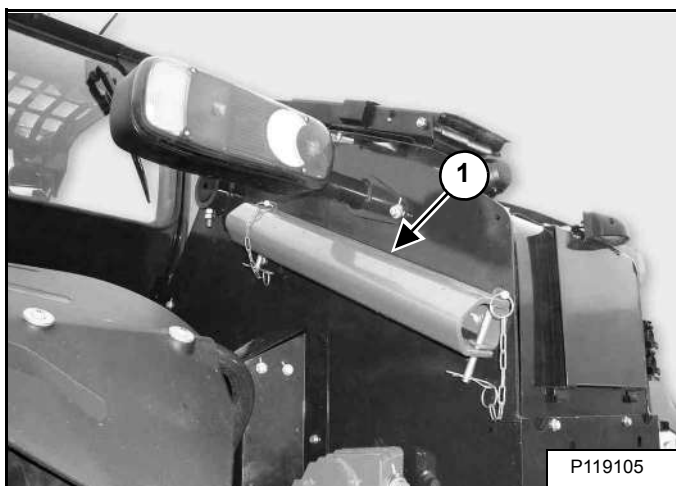
РЕКОМЕНДУЕМЫЙ ОГРАНИЧИТЕЛЬ ПОДЪЕМА СТРЕЛЫ

Если стрелу нужно установить в поднятом положении для технического обслуживания, то используйте сертифицированный ограничитель подъема стрелы (если имеется), действуя при его установке и извлечении так, как описано ниже.

Установка сертифицированного ограничителя подъема стрелы

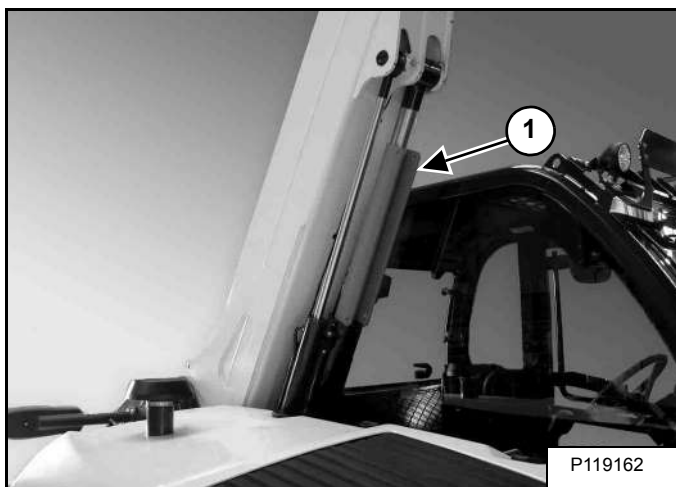
- Поместите телескопический погрузчик на ровную, твердую и устойчивую поверхность.
- Оператор должен находиться на своем месте, пристегнуть ремень безопасности, перевести рычаг управления движением (спецзаказ) в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение, включить стояночный тормоз, запустить двигатель, поднять стрелу и остановить двигатель.

Рис. 187



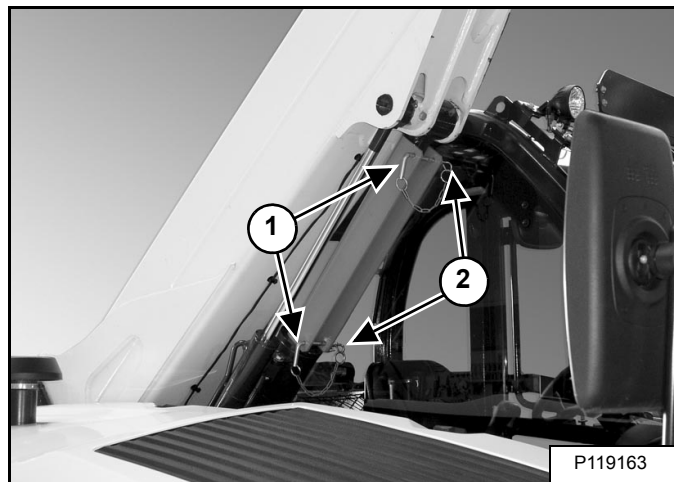
- Снимите сертифицированный ограничитель подъема стрелы (элемент 1) [Рис. 187] с положения хранения.

Рис. 188



- Установите сертифицированный ограничитель подъема стрелы (элемент 1) [Рис. 188] на шток цилиндра стрелы.

Рис. 189



- Установите штыри (элемент 1) и зафиксируйте фиксирующими штырями (элемент 2) [Рис. 189].
- Запустите двигатель и медленно опускайте стрелу [Рис. 189], пока она не будет надежно удерживаться сертифицированным ограничителем.

Снятие сертифицированного ограничителя подъема стрелы

- Запустите двигатель и поднимите стрелу. Остановите двигатель.
- Управляя из левой задней части машины, извлеките фиксирующие штыри, штыри и сертифицированный ограничитель стрелы (элемент 1) [Рис. 188].
- Повторно установите сертифицированный ограничитель подъема стрелы (элемент 1) [Рис. 187] в положение хранения.

⚠ ВНИМАНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Никогда не работайте на машине с поднятой стрелой, если она не удерживается сертифицированным ограничителем подъема стрелы. Несоблюдение требования по эксплуатации сертифицированного ограничителя подъема стрелы может привести к падению стрелы, что может стать причиной травмы или смерти.

Выполните обслуживание ограничителя подъема стрелы, если он поврежден или отсутствуют компоненты. Использование поврежденного или неукомплектованного ограничителя подъема стрелы может привести к падению стрелы и повлечь за собой травму или смерть.

W-2899-1210

СИСТЕМА СИГНАЛИЗАЦИИ ПРИ ДВИЖЕНИИ ЗАДНИМ ХОДОМ

Описание

Система сигнализации при движении задним ходом подает звуковой сигнал, когда оператор перемещает рычаг управления направлением движения/рычаг управления (дополнительно) в положение заднего хода во время работы двигателя.

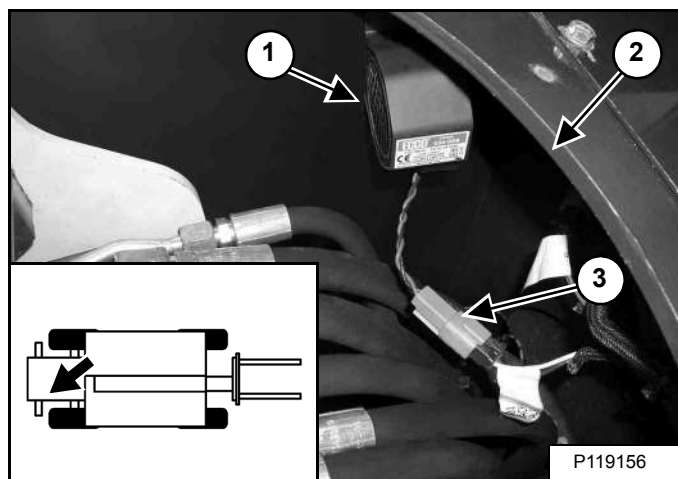
Проверка

Сядьте в кресло и пристегните ремень безопасности. Запустите двигатель и выключите стояночный тормоз.

Переместите рычаг управления движением/рычаг управления (дополнительно) в положение заднего хода. Должен прозвучать сигнал заднего хода.

Поверните ключ в положение OFF (Выкл.) и убедитесь, что включен стояночный тормоз.

Рис. 190



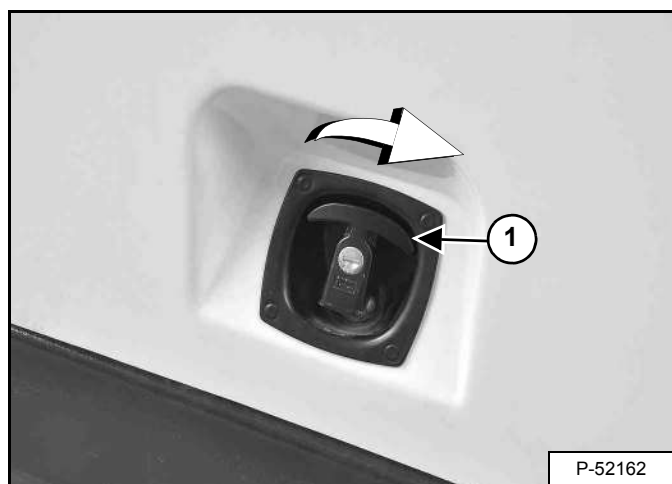
Сигнал заднего хода (элемент 1) расположен в задней части машины. Для доступа к нему используется проем (элемент 2) [Рис. 190] рамы.

Проверьте целостность электрического соединения подачи сигнала заднего хода (элемент 3) [Рис. 190] и проводной системы. Выполните ремонт или замену всех неисправных компонентов.

КРЫШКА ДВИГАТЕЛЯ

Открытие и закрытие

Рис. 191



Потяните ручку защелки (элемент 1) [Рис. 191] на себя и поверните ее по часовой стрелке. Поднимите крышку двигателя для обеспечения доступа к отсеку двигателя для обслуживания.

ПРИМЕЧАНИЕ. Заднюю дверь можно запереть.

СИСТЕМА ОБОГРЕВА, ВЕНТИЛЯЦИИ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА (HVAC)

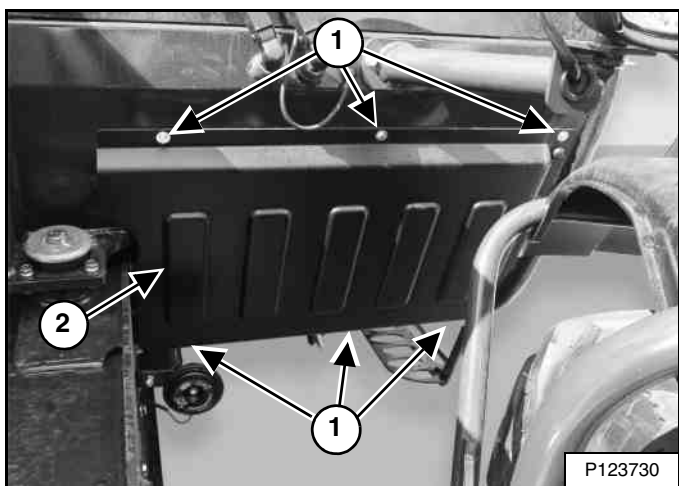
Данная машина может быть оборудована системой обогрева, вентиляции и кондиционирования воздуха.

Очистка и обслуживание

Система HVAC требует регулярной проверки и обслуживания. (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 139.)

Фильтр кабины

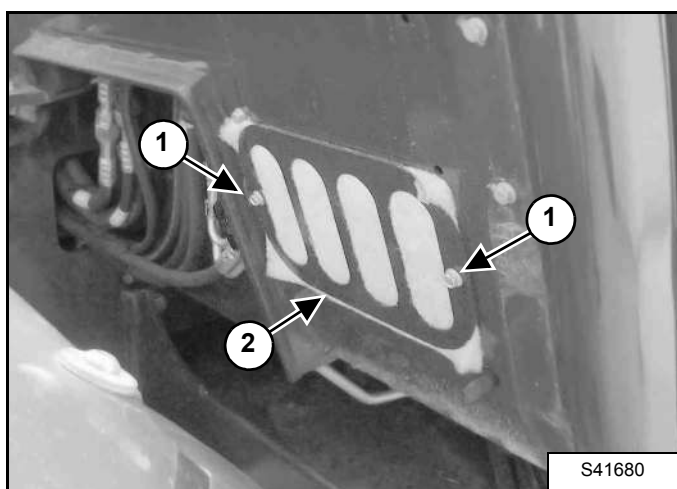
Рис. 192



Фильтр приточного воздуха расположен в передней части кабины оператора. Удалите четыре болта (элемент 1) и крышку фильтра (элемент 2) [Рис. 192].

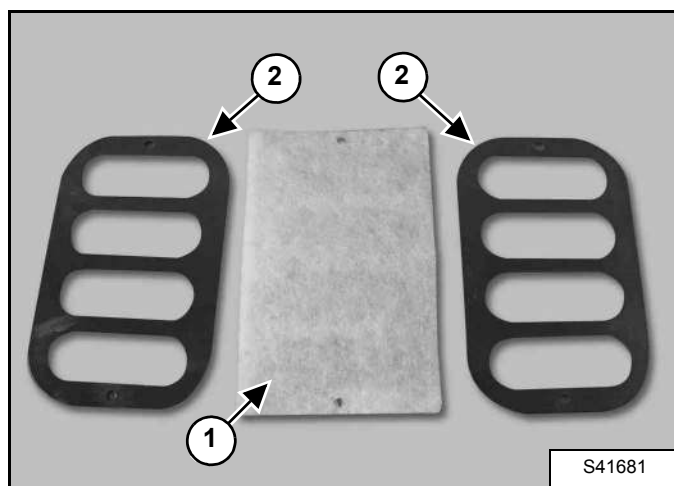
Установка. Затяните болты (элемент 1) [Рис. 192] с максимальным усилием 10–11 Н•м (84–93 дюйм-футов).

Рис. 193



Отверните два винта (элемент 1) и снимите блок фильтра (элемент 2) [Рис. 193].

Рис. 194



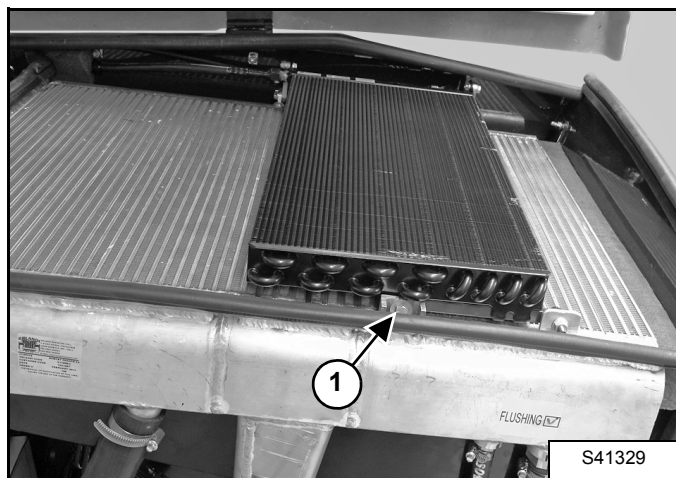
Извлеките фильтр (элемент 1) из держателей (элемент 2) [Рис. 194].

Очистите или замените фильтр при необходимости.

СИСТЕМА ОБОГРЕВА, ВЕНТИЛЯЦИИ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА (HVAC) (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

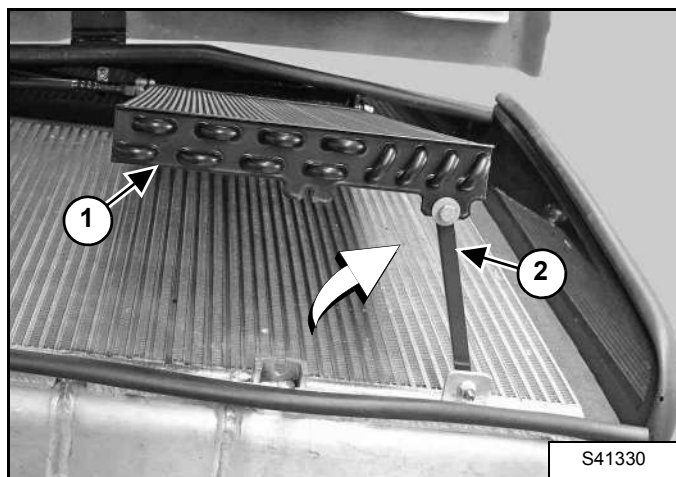
Конденсатор

Рис. 195



Ослабьте болт (элемент 1) [Рис. 195].

Рис. 196



Поднимите конденсатор (элемент 1) и закрепите его положение, установив стержень (элемент 2) [Рис. 196] в крепление конденсатора.

Прочистите конденсатор (элемент 1) [Рис. 196] воздушной струей низкого давления. Осторожно! Не повредите пластины.

Снимите стержень (элемент 2) [Рис. 196], опустите конденсатор и затяните болт (элемент 1) [Рис. 195].

Смазка кондиционера

Для смазки внутренних компонентов включайте кондиционирование воздуха примерно на пять минут каждую неделю.

Устранение проблем

Если вентилятор не работает или кондиционер не включается, проверьте предохранитель. (См. «Расположение и обозначение предохранителей и реле» на стр. 160.)

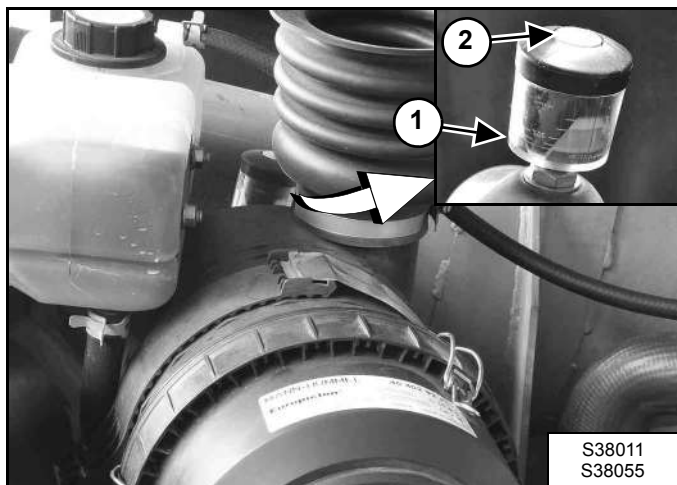
Если в системе кондиционирования циркулирует теплый воздух, необходима повторная заправка хладагента. Информацию о новой заправке системы кондиционирования можно получить у дилера Bobcat.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Замена патронов фильтров

Внешний фильтр

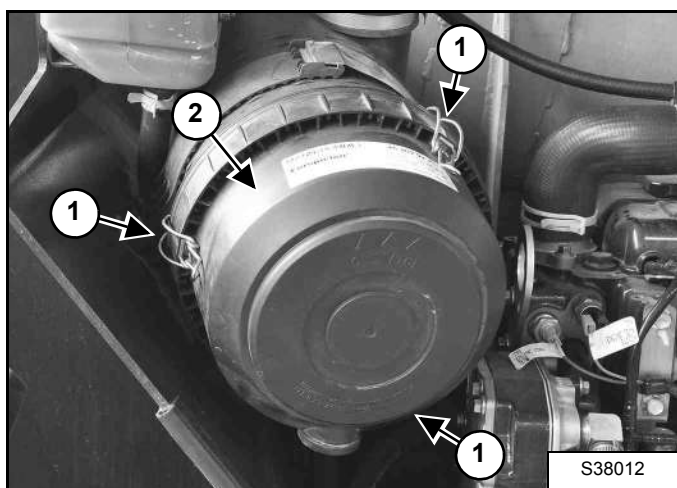
Рис. 197



Заменяйте крупный (внешний) патрон фильтра только тогда, когда желтое кольцо достигнет красной зоны на индикаторе кондиционирования (элемент 1) [Рис. 197].

ПРИМЕЧАНИЕ. Перед заменой патрона фильтра нажмите на кнопку индикатора кондиционирования (элемент 2) [Рис. 197]. Запустите двигатель. Если желтое кольцо на индикаторе кондиционирования не достигло красной зоны, не заменяйте патрон фильтра.

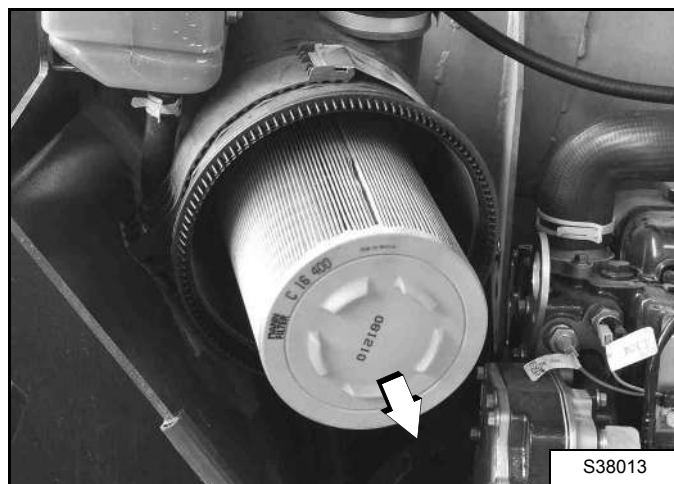
Рис. 198



Ослабьте зажимы корпуса фильтра (элемент 1) [Рис. 198].

Снимите крышку для защиты от пыли (элемент 2) [Рис. 198].

Рис. 199

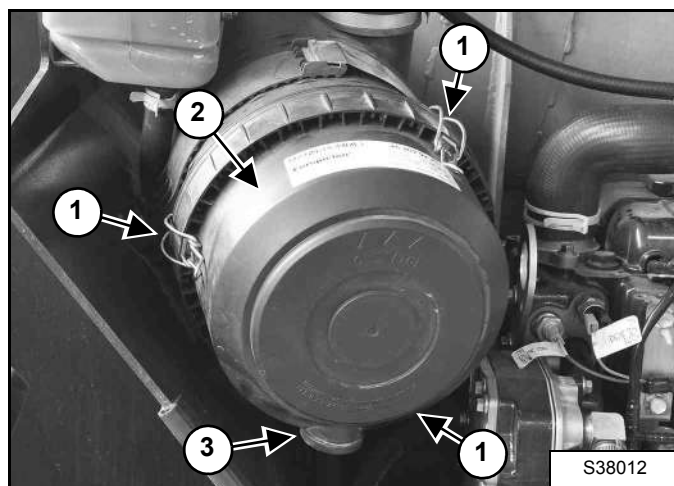


Потяните патрон внешнего фильтра на себя [Рис. 199] и утилизируйте.

ПРИМЕЧАНИЕ. Убедитесь в том, что на уплотнителе отсутствует грязь и мелкий мусор. НЕ используйте сжатый воздух.

Установите новый патрон внешнего фильтра.

Рис. 200



Установите крышку для защиты от пыли (элемент 2) с пылеотделителем (элемент 3) [Рис. 200] лицевой стороной вниз.

Закрепите зажимы корпуса фильтра (элемент 1) [Рис. 200].

ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Замена патронов фильтров (продолжение)

Внутренний фильтр

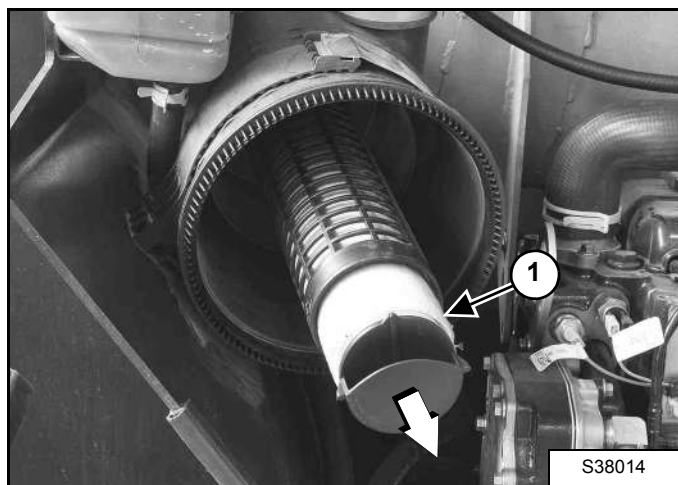
Заменяйте патрон внутреннего фильтра только при следующих условиях:

- Заменяйте патрон внутреннего фильтра при каждой третьей замене внешнего фильтра.
- После замены внешнего элемента запустите двигатель и добейтесь максимальной скорости вращения двигателя. Если желтое кольцо все еще находится в красной зоне окна индикатора, замените патрон внутреннего фильтра.

Снимите внешний патрон.

ПРИМЕЧАНИЕ. Убедитесь в том, что на уплотнителе отсутствует грязь и мелкий мусор. НЕ используйте сжатый воздух.

Рис. 201



Извлеките патрон внутреннего фильтра (элемент 1) [Рис. 201] и установите новый.

Установите внешний патрон.

Установите крышку для защиты от пыли (элемент 2) с пылеотделителем (элемент 3) [Рис. 200] лицевой стороной вниз.

Закрепите зажимы корпуса фильтра (элемент 1) [Рис. 200].

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Спецификации топлива

ПРИМЕЧАНИЕ. Обратитесь к местному поставщику топлива для получения рекомендаций, действующих в Вашем регионе.

Стандарт США (ASTM D975)

Используйте только чистое высококачественное дизельное топливо класса 2-D или класса 1-D.

В данной машине должно использоваться дизельное топливо с очень низким содержанием серы. Сверхнизким считается содержание серы 15 мг/кг (не более 15 промилле).

Ниже предлагается рекомендация по смешиванию топлива, что поможет предотвратить его замерзание при низких температурах:

ТЕМПЕРАТУРА	КЛАСС 2-D	КЛАСС 1-D
Выше -9 °C (+15 °F)	100 %	0 %
До -21 °C (-5 °F)	50 %	50 %
Ниже -21 °C (-5 °F)	0 %	100 %

ПРИМЕЧАНИЕ. На данной машине может также использоваться топливо с биодизельной присадкой. Топливо с биодизельной присадкой должно содержать не более пяти процентов биодизельной присадки со сверхнизким содержанием серы. Такое смешанное дизельное топливо обычно обозначается маркировкой B5. Смешанное дизельное топливо B5 должно соответствовать требованиям стандарта ASTM.

Стандарт ЕС (EN590)

Используйте только чистое высококачественное дизельное топливо, которое соответствует следующим спецификациям EN590:

- Сверхнизким считается содержание серы 10 мг/кг (не более 10 промилле).
- Дизельное топливо с цетановым числом не менее 51,0.

ПРИМЕЧАНИЕ. На данной машине может также использоваться топливо с биодизельной присадкой. Топливо с биодизельной присадкой должно содержать не более семи процентов биодизельной присадки со сверхнизким содержанием серы. Такое смешанное дизельное топливо обычно обозначается маркировкой B7. Смешанное дизельное топливо B7 должно соответствовать требованиям стандарта EN590.

Топливо с биодизельной присадкой

Топливо с биодизельной присадкой обладает уникальными качествами, с которыми необходимо ознакомиться перед использованием машины:

- Холодные погодные условия могут вызвать засорение компонентов топливной системы и проблемы при запуске.
- Топливо с биодизельной присадкой является благоприятной средой для микробов и загрязнений, которые могут вызвать коррозию и засорение компонентов топливной системы.
- Использование топлива с биодизельной присадкой может привести к преждевременному отказу компонентов топливной системы, например к засорению топливных фильтров и повреждению топливных магистралей.
- Может потребоваться сокращение интервалов обслуживания, например очистки топливной системы и замены топливных фильтров и топливных магистралей.
- Использование топлива с биодизельной присадкой, содержащего более пяти процентов биодизельной присадки, может уменьшить срок службы двигателя и вызвать повреждение шлангов, трубок, инжекторов, инжекторного насоса и уплотнителей.

При использовании топлива с биодизельной присадкой руководствуйтесь следующими рекомендациями:

- По возможности держите топливный бак полным, чтобы предотвратить скопление влаги.
- Надежно затягивайте крышку топливного бака.
- Топливо с биодизельной присадкой может повредить окрашенные поверхности. При разбрызгивании топлива на окрашенные поверхности немедленно удалите его.
- Ежедневно очищайте топливный фильтр от воды перед началом работы с машиной.
- Не превышайте интервал замены машинного масла. Слишком редкая замена машинного масла может привести к повреждению двигателя.
- Прежде чем поставить машину на хранение, осушите топливный бак, заполните его 100 % бензиновым дизельным топливом, добавьте стабилизатор топлива и запустите двигатель хотя бы на 30 минут.

ПРИМЕЧАНИЕ. Топливо с биодизельной присадкой не обладает высокой стабильностью, поэтому не следует его хранить дольше трех месяцев.

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Заполнение топливного бака

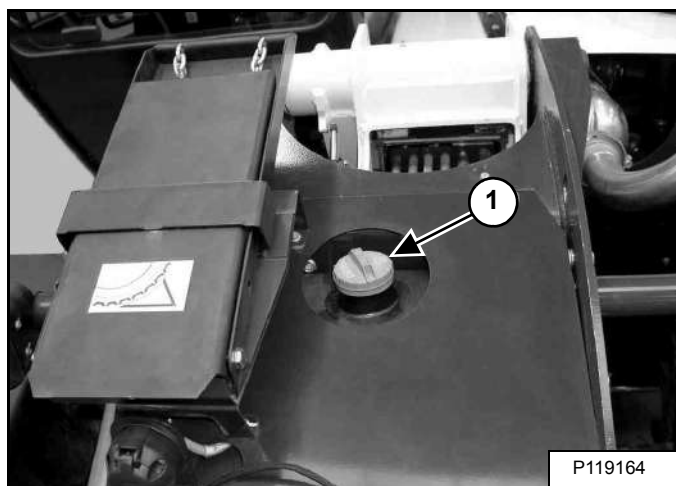
⚠ ВНИМАНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Перед заправкой топливом выключите двигатель и дайте ему остыть. **НЕ КУРИТЬ!** Несоблюдение предупреждений может стать причиной взрыва или пожара.

W-2063-0807

Рис. 202



Снимите крышку (элемент 1) [Рис. 202].

Для дополнительного запаса топлива используйте чистую канистру, отвечающую надлежащему уровню безопасности. Заправку топливом следует производить только в местах со свободной циркуляцией воздуха и отсутствием источников воспламенения или искр. **НЕ КУРИТЬ!**

Установите и плотно заверните крышку топливного бака [Рис. 202].

⚠ ВНИМАНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Всегда убирайте разлитое топливо или масло. Не допускайте присутствия источников тепла, пламени, искр или зажженных сигарет рядом с маслом или топливом. Несоблюдение мер предосторожности рядом с воспламеняющимися материалами может стать причиной взрыва или пожара.

W-2103-0508

Основной топливный фильтр (первичный)

Интервалы проведения техобслуживания, которое заключается в замене топливного фильтра, см. в таблице ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ. (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 139.)

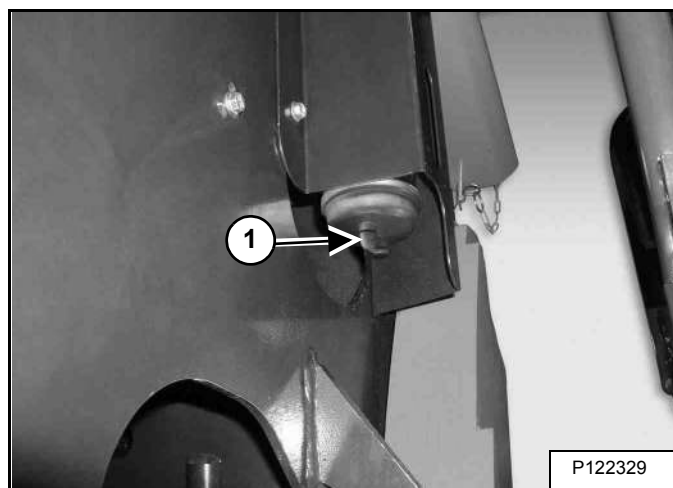
Удаление воды из системы

При наличии воды в топливной системе на дисплее отображается соответствующий код ошибки. (См. КОНТРОЛЬ ПОКАЗАНИЙ ИНДИКАТОРОВ НА ПРИБОРНЫХ ПАНЕЛЯХ на стр. 90.)

Остановите двигатель.

Поставьте подходящий контейнер под водоотделитель, чтобы собрать топливо, которое может вылиться. Уберите разлитое топливо.

Рис. 203



Ослабьте сливной клапан (элемент 1) [Рис. 203] и дайте жидкости стечь в контейнер.

Когда из водоотделителя начнет стекать чистое топливо, затяните пробку сливного отверстия (элемент 1) [Рис. 203] рукой.

Утилизируйте или переработайте стекшую жидкость, не нанося ущерба окружающей среде.

ВАЖНО

БЕРЕГИТЕ ДВИГАТЕЛЬ ОТ ПОВРЕЖДЕНИЙ!

Попадание воды в топливную систему может привести к серьезному повреждению двигателя. Ежедневно удаляйте воду из основного топливного фильтра.

I-2354-0112

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Основной топливный фильтр (первичный) (продолжение)

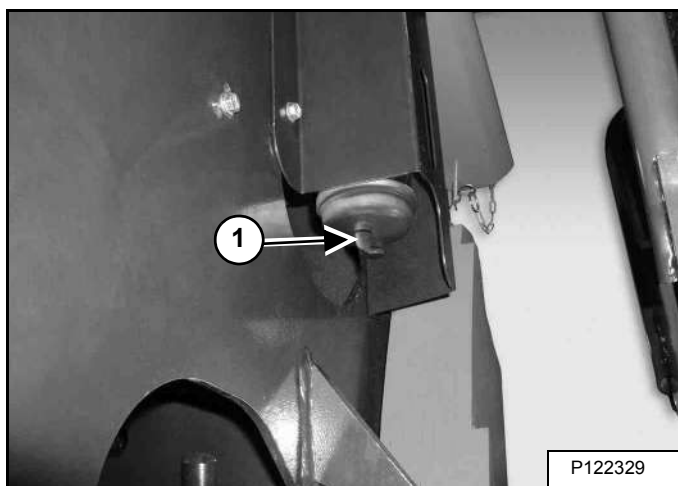
Замена патрона

Остановите двигатель.

Поставьте подходящий контейнер под водоотделитель, чтобы собрать топливо, которое может вылиться. Уберите разлитое топливо.

Очистите внешнюю поверхность фильтра/ водоотделителя.

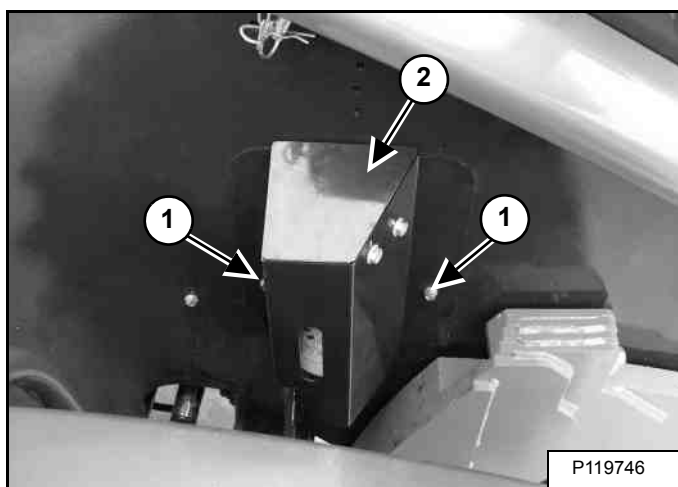
Рис. 204



Откройте сливной клапан (элемент 1) и дайте жидкости стечь в контейнер. [Рис. 204].

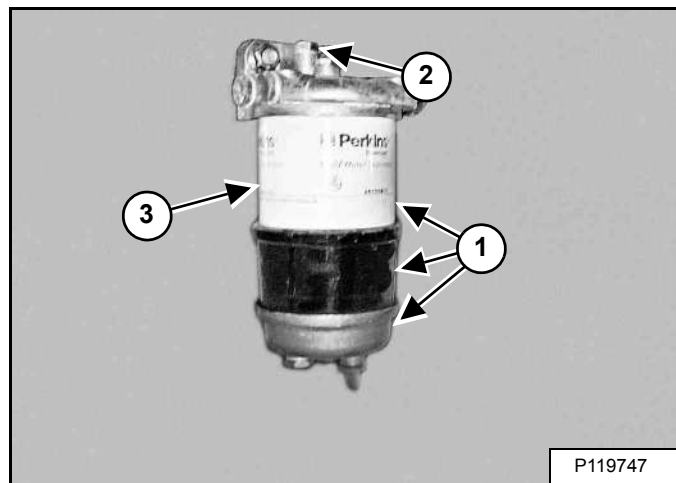
Когда топливо перестанет стекать из водоотделителя, затяните сливной клапан (элемент 1) [Рис. 204] рукой.

Рис. 205



Отверните два болта (элемент 1) и крышку с топливным фильтром (элемент 2) [Рис. 205].

Рис. 206

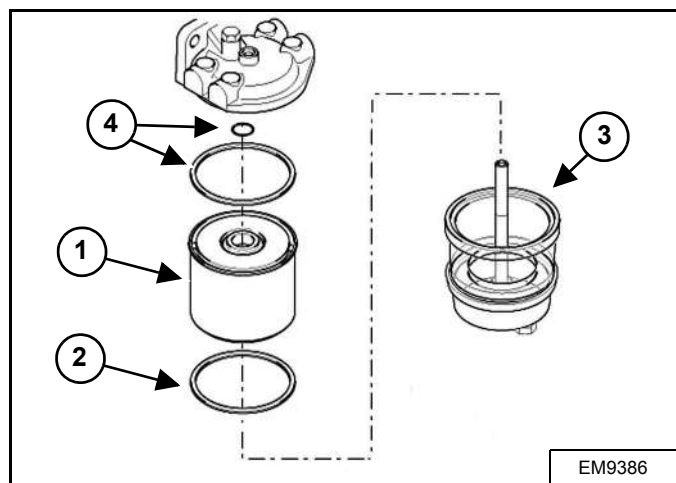


Придерживая блок фильтра (элемент 1), удалите винт (элемент 2) [Рис. 206].

Извлеките блок фильтра (элемент 1) [Рис. 206] из корпуса фильтра.

Извлеките старый патрон фильтра (элемент 3) из блока фильтра (элемент 1) [Рис. 206].

Рис. 207



Используйте только патроны фильтра, поставляемые с уплотняющими пробками (сверху и снизу). Извлеките пробки непосредственно перед установкой нового патрона.

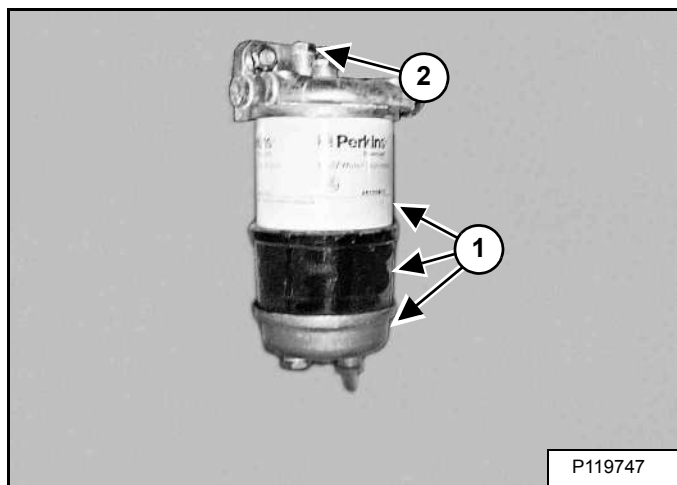
Установите патрон фильтра (элемент 1) с новым уплотнителем (элемент 2) на стеклянный корпус (элемент 3) [Рис. 207].

Установите новые уплотнения (элемент 4) на патрон фильтра (элемент 1) [Рис. 207].

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Основной топливный фильтр (первичный) (продолжение)

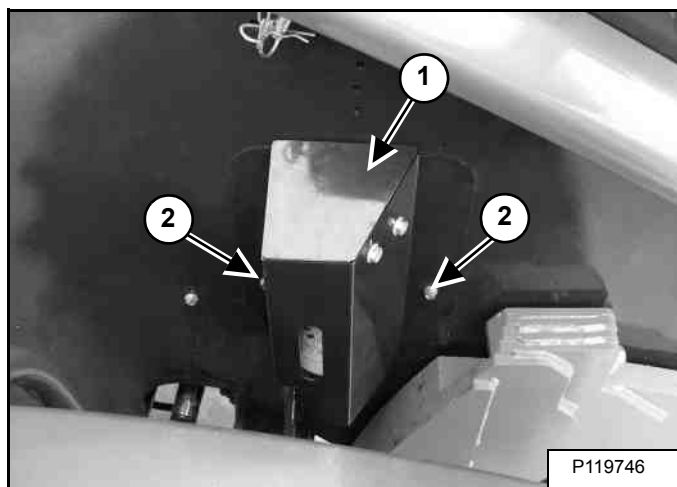
Рис. 208



Установите блок фильтра (элемент 1) [Рис. 208] в корпус фильтра.

Установите винт и шайбу (элемент 2) [Рис. 208]. Установите новое уплотнение между шайбой и корпусом фильтра. Затяните с усилием 8 Н·м (70 дюйм-фунтов).

Рис. 209



Установите крышку с топливным фильтром (элемент 1) с помощью двух болтов (элемент 2) [Рис. 209].

Удалите воздух из топливной системы. (См. ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА (ПРОДОЛЖЕНИЕ) на стр. 155.)

Замените вторичный фильтр. Вспомогательный фильтр необходимо заменять одновременно с основным. (См. «Вторичный топливный фильтр» на стр. 154.)

Вторичный топливный фильтр

Остановите двигатель.

Интервалы проведения техобслуживания, которое заключается в замене вторичного топливного фильтра, см. в таблице РАСПИСАНИЕ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ. (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 139.)

ПРИМЕЧАНИЕ. Работать с топливной системой важно в предельной чистоте. Даже мельчайшие частицы могут вызвать проблемы с двигателем или топливной системой.

Используйте только патроны фильтра, поставляемые с уплотняющей пробкой. Выньте пробку непосредственно перед установкой нового патрона.

Рис. 210



Очистите место вокруг корпуса фильтра.

Снимите патрон фильтра (элемент 1) [Рис. 210].

Убедитесь, что грязь не может попасть в новый патрон фильтра. Не заполняйте патрон фильтра топливом до установки патрона.

Установите новый патрон фильтра с новым уплотнителем и затяните его рукой.

Удалите воздух из топливной системы. (См. «Удаление воздуха из топливной системы» на стр. 155.)

! ВНИМАНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Всегда убирайте разлитое топливо или масло. Не допускайте присутствия источников тепла, пламени, искр или зажженных сигарет рядом с маслом или топливом. Несоблюдение мер предосторожности рядом с воспламеняющимися материалами может стать причиной взрыва или пожара.

W-2103-0508

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Удаление воздуха из топливной системы

Выполняйте следующую процедуру перед запуском двигателя в следующих случаях: когда воздух обнаружен в системе, всегда после замены или ремонта любого топливного компонента, включая топливный фильтр, а также когда в топливном баке закончилось топливо.

ВНИМАНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

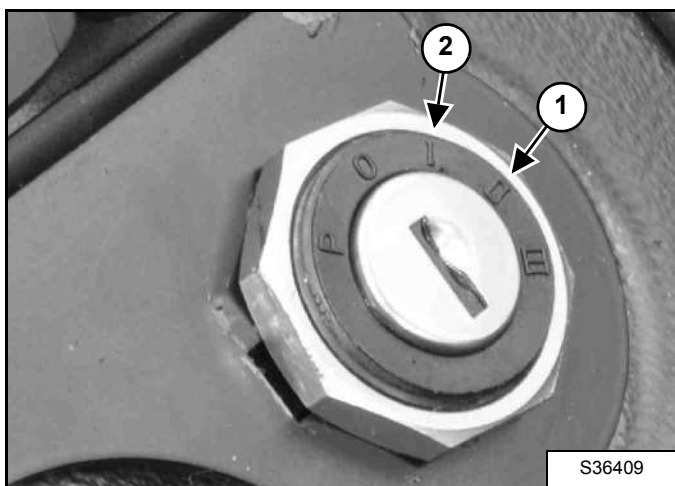
Дизельное топливо или гидравлическая жидкость под давлением могут попасть на кожу или в глаза, что может стать причиной серьезной травмы или смерти. Утечка жидкости, находящейся под давлением, может быть незаметна. Для обнаружения утечек пользуйтесь куском картона или дерева. Не работайте без перчаток. Надевайте защитные очки. При попадании жидкости на кожу или в глаза обращайтесь к врачу, который может оказать помощь при подобных травмах.

W-2072-RU-0909

Чтобы определить, попадает ли воздух в насос, временно замените стандартную впускную трубу на подходящую чистую пластиковую трубу.

Убедитесь, что все топливные соединения низкого и высокого давления установлены правильно.

Рис. 211



Поверните ключ зажигания (если есть) или переключатель запуска (если есть) в положение разогрева (элемент 1) [Рис. 211] (при этом включается реле насоса с электроприводом).

Оставьте ключ зажигания (если есть) или переключатель запуска (если есть) в положении запуска (элемент 2) [Рис. 211] на три минуты.

Убедитесь, что топливный насос подключен правильно, электрический запорно-выпускной соленоид должен находиться в положении запуска во время этой фазы. Это позволяет наполнить топливом топливный фильтр, топливные магистрали низкого давления и топливную форсунку.

Прокрутите двигатель при отпущенной педали газа (положение низких оборотов холостого хода) до его запуска.

Позвольте двигателю поработать на низких оборотах холостого хода около пяти секунд, а затем три раза быстро переведите педаль акселератора из положения низких оборотов холостого хода в положение высоких оборотов холостого хода. Обычно на такое переключение уходит от одной до трех секунд. Это поможет вытеснить воздух, попавший в топливный насос.

Убедитесь в отсутствии утечек топлива из топливной системы.

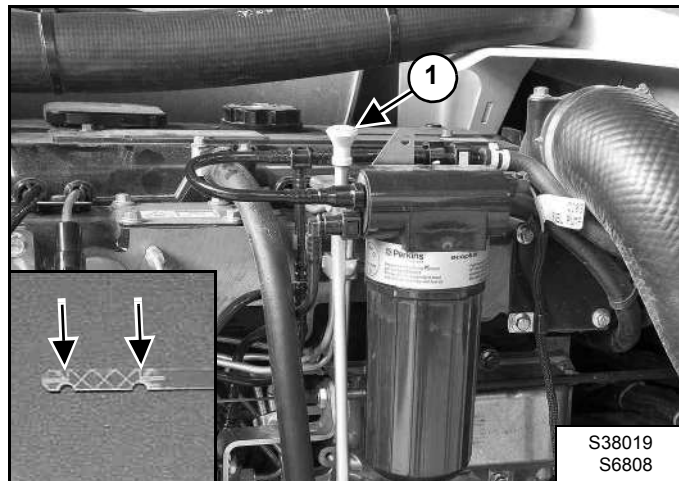
СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ

Проверка и добавление моторного масла

Проверяйте уровень моторного масла каждый день перед запуском двигателя в начале рабочей смены.

Остановите двигатель.

Рис. 212



Откройте крышку двигателя и извлеките щуп для измерения уровня моторного масла (элемент 1) [Рис. 212].

Моторное масло должно находиться на уровне, определенном отметками на щупе (вставной) [Рис. 212]. Не переливайте.

⚠ ВНИМАНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Надевайте защитные очки при наличии любого из перечисленных ниже условий:

- Жидкости находятся под давлением.
- Выполняется работа с мусором или сыпучим грузом.
- Двигатель работает.
- Используются инструменты.

W-2019-0907

Схема моторных масел

Рис. 213



Для использования с этой машиной рекомендуются моторные масла Bobcat. Если моторное масло Bobcat недоступно, используйте моторное масло хорошего качества, которое соответствует эксплуатационной классификации API CI-4 или более высокого уровня, или ACEA E7 или более высокого уровня [Рис. 213]. Список одобренных масел см. в разделе «Смазки, топливо и жидкости» на стр. 9.

⚠ ВНИМАНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Всегда убирайте разлитое топливо или масло. Не допускайте присутствия источников тепла, пламени, искр или зажженных сигарет рядом с маслом или топливом. Несоблюдение мер предосторожности рядом с воспламеняющимися материалами может стать причиной взрыва или пожара.

W-2103-0508

СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

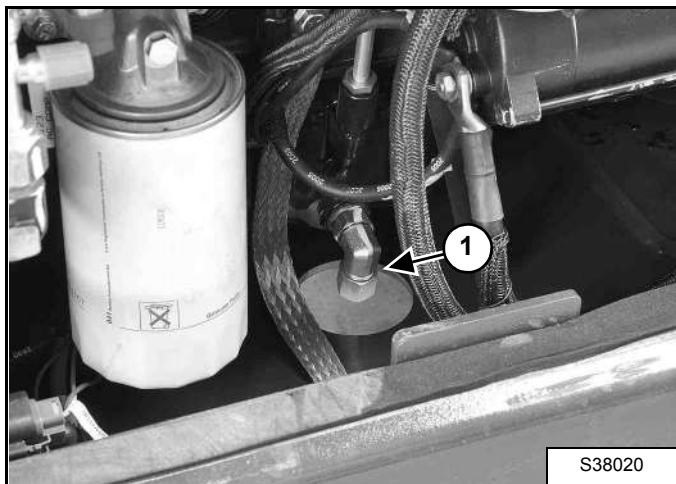
Замена масла и фильтра (продолжение)

Интервал замены моторного масла и масляного фильтра см. в разделе «ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ». (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 139.)

Запустите двигатель и прогрейте его до рабочей температуры. Остановите двигатель.

Откройте крышку двигателя. (См. «Открытие и закрытие» на стр. 146.)

Рис. 214

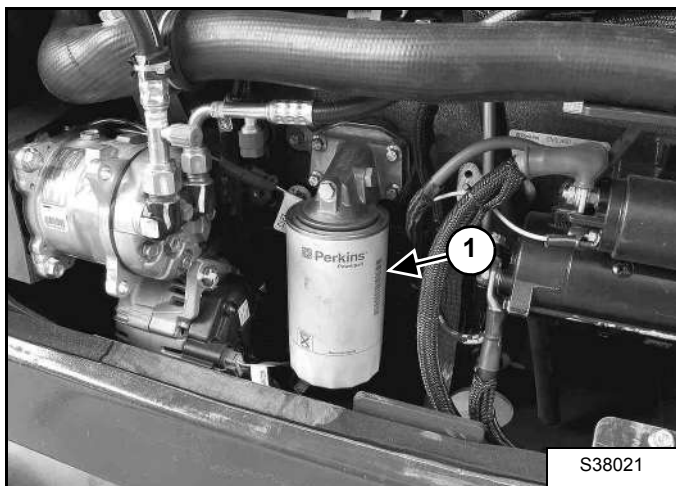


Снимите крышку слива масла (элемент 1) [Рис. 214].

Слейте масло в емкость и утилизируйте его, не нанося ущерб окружающей среде.

Установите крышку слива масла на место и заверните ее (элемент 1) [Рис. 214].

Рис. 215

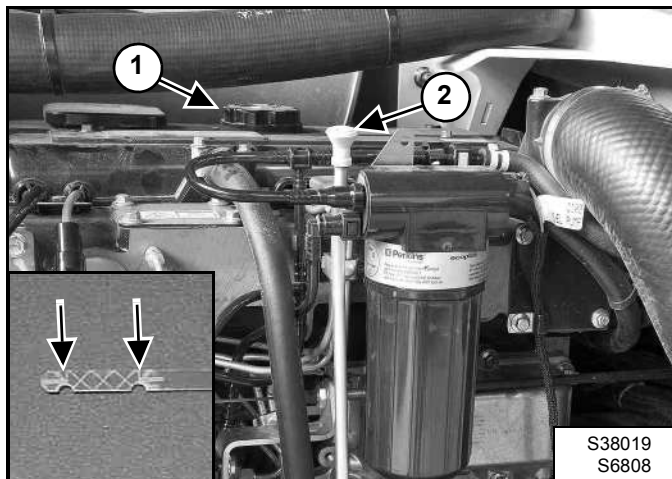


Очистите поверхность корпуса фильтра.

Снимите масляный фильтр (элемент 1) [Рис. 215].

Смажьте уплотнитель нового фильтра очищенным маслом. Установите новый фильтр на место и туго его заверните, чтобы уплотнитель касался поверхности, затем заверните еще на 1/2–3/4 оборота.

Рис. 216



Снимите крышку маслосливной горловины (элемент 1) [Рис. 216].

Залейте масло в двигатель. Информацию о емкости см. в разделе «Размеры машины для моделей TL30.60DB» на стр. 214. Информацию о типе см. в разделе «Схема моторных масел» на стр. 156.

Установите крышку масленки, запустите двигатель на несколько минут.

Остановите двигатель и убедитесь в отсутствии утечек на масляном фильтре.

Извлеките щуп (элемент 2) [Рис. 216] и проверьте уровень масла. Долейте масло, если его уровень не достиг верхней отметки на измерительном щупе.

⚠ ВНИМАНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Всегда убирайте разлитое топливо или масло. Не допускайте присутствия источников тепла, пламени, искр или зажженных сигарет рядом с маслом или топливом. Несоблюдение мер предосторожности рядом с воспламеняющимися материалами может стать причиной взрыва или пожара.

W-2103-0508

⚠ ВНИМАНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Надевайте защитные очки при наличии любого из перечисленных ниже условий:

- Жидкости находятся под давлением.
- Выполняется работа с мусором или сыпучим грузом.
- Двигатель работает.
- Используются инструменты.

W-2019-0907

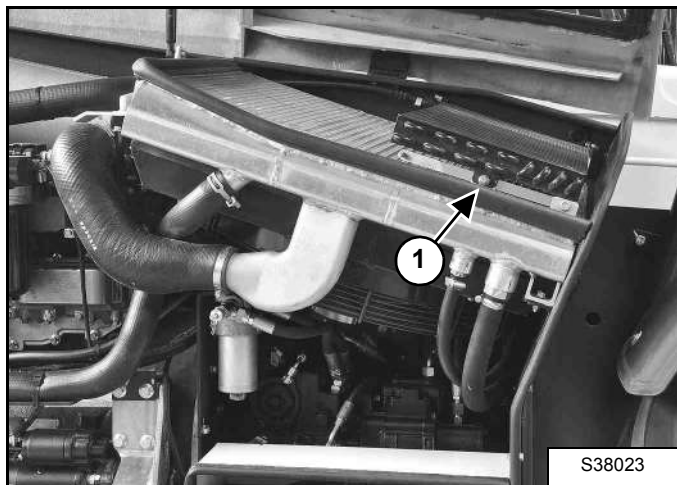
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Ежедневно проверяйте систему охлаждения для предотвращения перегрева, ухудшения рабочих качеств или повреждения двигателя.

Очистка

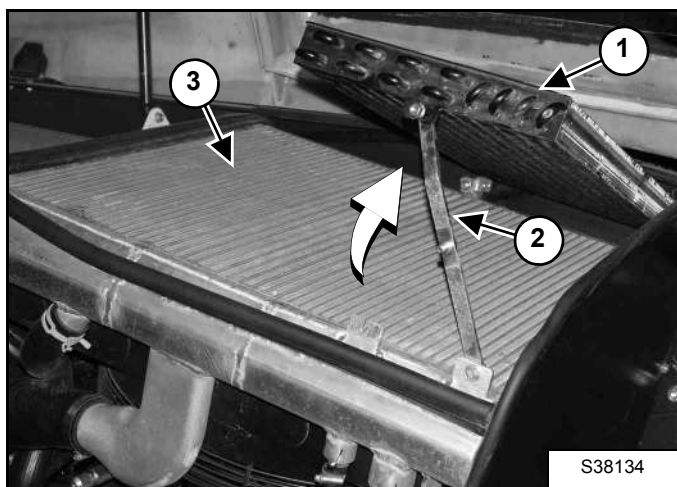
Остановите двигатель и поднимите капот. (См. «Открытие и закрытие» на стр. 146.)

Рис. 217



Отверните гайку (элемент 1) [Рис. 217].

Рис. 218



Поднимите конденсатор (элемент 1) и закрепите его положение, установив стержень (элемент 2) [Рис. 218] в крепление конденсатора.

Используйте сжатый воздух низкого давления или воду под небольшим напором для очистки верхней части охладителя (элемент 3) [Рис. 218]. Осторожно! Не повредите пластины.

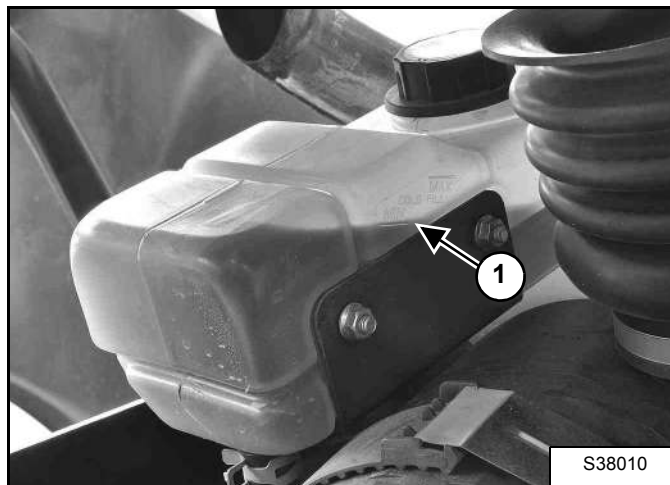
ПРИМЕЧАНИЕ. Охладитель состоит из радиатора, промежуточного охладителя и охладителя жидкости в гидравлической системе.

ПРИМЕЧАНИЕ. Если для очистки используется вода, НЕ ДОПУСКАЙТЕ ее прямого попадания на аккумулятор.

Проверка уровня

Выключите двигатель и дайте ему остыть. Откройте крышку двигателя. (См. «Открытие и закрытие» на стр. 146.)

Рис. 219



С помощью указателей уровня (элемент 1) [Рис. 219] проверьте уровень охлаждающей жидкости в баке. Уровень охлаждающей жидкости должен находиться в пределах отметок MIN и MAX при холодном двигателе.

ПРИМЕЧАНИЕ. Всегда проверяйте уровень охлаждающей жидкости до запуска машины. Недостаток охлаждающей жидкости двигателя может привести к его повреждению.

ПРИМЕЧАНИЕ. На заводе-изготовителе система охлаждения заполняется этиленгликолем. НЕ смешивайте этиленгликоль с пропиленгликолем.

Для проверки состояния этиленгликоля в системе охлаждения используйте рефрактометр.

При понижении уровня добавляйте в резервуар заранее смешанный раствор охлаждающей жидкости. (См. «Смазки, топливо и жидкости» на стр. 9.)

Закройте крышку двигателя.

ВАЖНО

БЕРЕГИТЕ ДВИГАТЕЛЬ ОТ ПОВРЕЖДЕНИЙ!

Всегда используйте правильное соотношение воды и антифриза.

Слишком большое количество антифриза снижает эффективность системы охлаждения и может привести к серьезному преждевременному износу двигателя.

Недостаток антифриза уменьшает количество добавок, которые защищают внутренние компоненты двигателя; понижается точка кипения и степень защиты системы от замерзания.

Всегда заливайте предварительно приготовленный раствор. Заливка высококонцентрированной охлаждающей жидкости может привести к серьезному преждевременному износу двигателя.

I-2124-0497

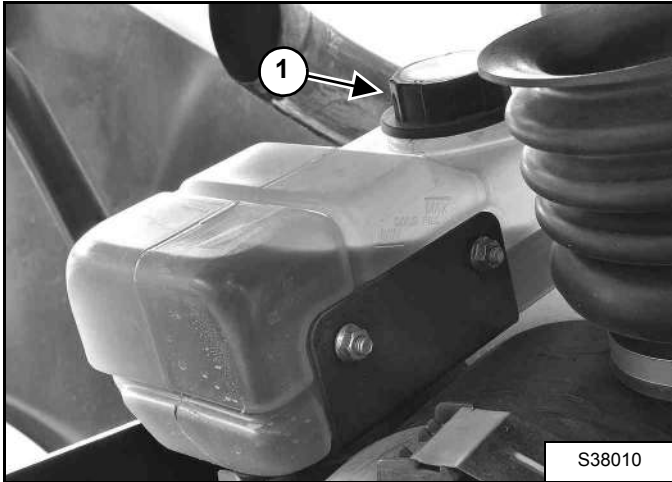
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Замена охлаждающей жидкости

Интервал обслуживания см. в разделе ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ. (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 139.)

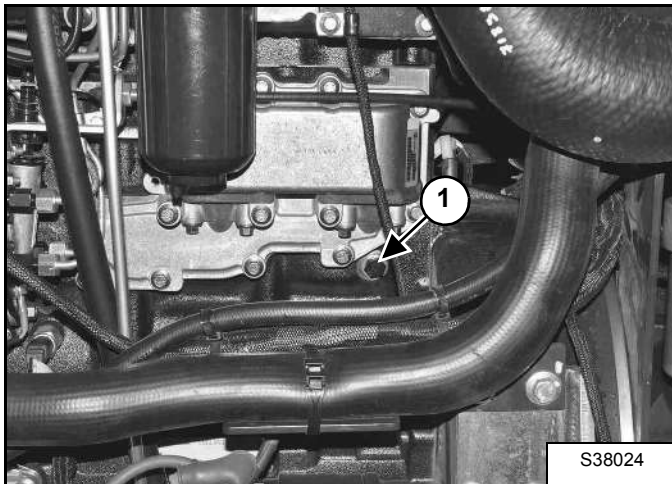
Остановите двигатель. Откройте крышку двигателя. (См. «Открытие и закрытие» на стр. 146.)

Рис. 220



Когда двигатель остынет, снимите заливную крышку охлаждающей жидкости (элемент 1) [Рис. 220].

Рис. 221



Снимите пробку сливного отверстия двигателя (элемент 1) и слейте всю охлаждающую жидкость в контейнер. Установите и затяните пробку сливного отверстия двигателя (элемент 1) [Рис. 221]. Утилизируйте или переработайте охлаждающую жидкость, не нанося ущерба окружающей среде.

Добавляйте предварительно приготовленную охлаждающую жидкость в бак охладителя, пока уровень жидкости не достигнет отметки MIN на баке. Установите заливную крышку охлаждающей жидкости (элемент 1) [Рис. 220].

Выполните следующие действия, если вместо готовой к использованию смеси используется концентрат охлаждающей жидкости:

- Используйте отдельный контейнер, чтобы перемешать охлаждающую жидкость.
- Правильные пропорции смешивания охлаждающей жидкости для защиты от замерзания при температуре -37°C (-34°F) — 50 % воды и 50 % этиленгликоля. Например, для получения 8 литров ИЛИ 2 галлонов смеси смешайте 4 л этиленгликоля с 4 литрами воды ИЛИ 1 галлон этиленгликоля с 1 галлоном воды.
- Добавляйте предварительно приготовленную охлаждающую жидкость в бак охладителя, пока уровень жидкости не достигнет нижней отметки на баке (элемент 1) [Рис. 219].

Установите заливную крышку охлаждающей жидкости (элемент 1) [Рис. 220].

ПРИМЕЧАНИЕ. Пробка заливной горловины охлаждающей жидкости должна быть завернута до щелчка.

Закройте крышку двигателя.

Запустите двигатель и прогрейте его, чтобы охлаждающая жидкость достигла нормальной рабочей температуры. Остановите двигатель.

Проверку уровня охлаждающей жидкости следует выполнять, когда она холодная. При необходимости долейте охлаждающую жидкость. (См. Проверка уровня на стр. 158.)

ВАЖНО

БЕРЕГИТЕ ДВИГАТЕЛЬ ОТ ПОВРЕЖДЕНИЙ!

Всегда используйте правильное соотношение воды и антифриза.

Слишком большое количество антифриза снижает эффективность системы охлаждения и может привести к серьезному преждевременному износу двигателя.

Недостаток антифриза уменьшает количество добавок, которые защищают внутренние компоненты двигателя; понижается точка кипения и степень защиты системы от замерзания.

Всегда заливайте предварительно приготовленный раствор. Заливка высококонцентрированной охлаждающей жидкости может привести к серьезному преждевременному износу двигателя.

I-2124-0497

ВНИМАНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Надевайте защитные очки при наличии любого из перечисленных ниже условий:

- Жидкости находятся под давлением.
- Выполняется работа с мусором или сыпучим грузом.
- Двигатель работает.
- Используются инструменты.

W-2019-0907

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Описание

Зарядная система погрузчика вырабатывает 12 вольт. Отрицательная клемма генератора посажена на корпус. Электрическая система защищена от электрической перегрузки предохранителями, расположенными в трех местах.

Перед повторным запуском двигателя следует выяснить причины перегрузки.

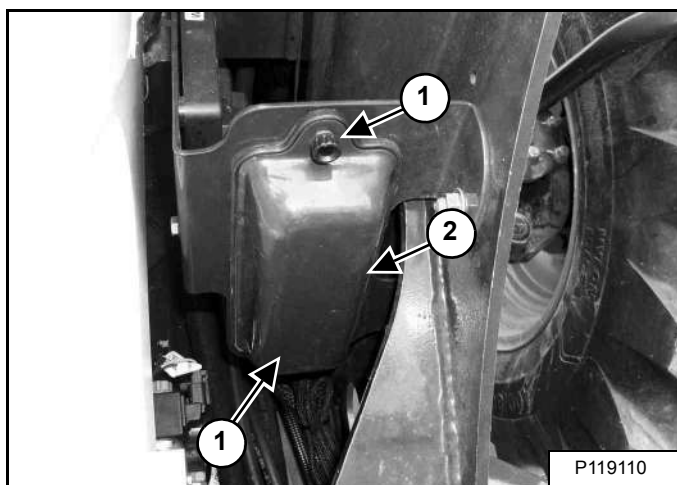
Расположение и обозначение предохранителей и реле

Электрическая система защищена предохранителями и реле, расположенными в трех местах:

- В кабине. (См. «Кабина» на стр. 161.)
- На задней раме. (См. «Рама» на стр. 160.)
- В переднем правом углу отсека двигателя. (См. «Отсек двигателя» на стр. 162.)

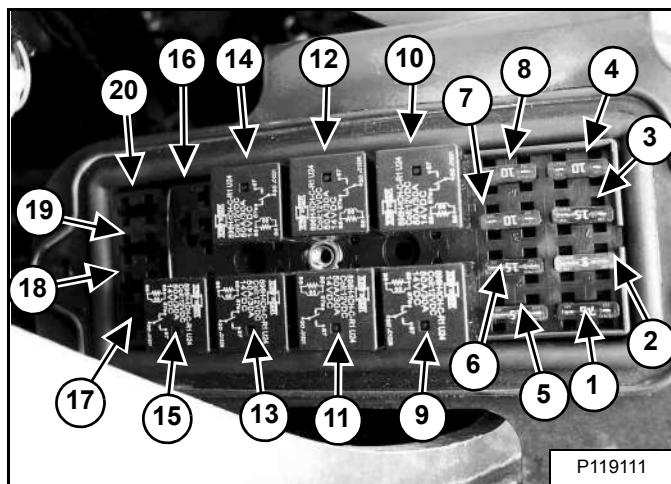
Рама

Рис. 222



Для проверки или замены предохранителей или реле отверните два крепежных винта (элемент 1) (на обеих сторонах) и снимите крышку (элемент 2) [Рис. 222].

Рис. 223



Местоположение и описание приведены ниже и на [Рис. 223].

№	ОПИСАНИЕ	АМ-ПЕР	№	ОПИСАНИЕ	АМ-ПЕР
1	Низкие обороты	7,5	11	Стоп-сигналы	R
2	Переключатель выравнивания колес/втягивания	5	12	Дренаж стрелы	R
3	Гидравлическая система Quick-Tach/подъемный механизм/дренаж стрелы	15	13	Фонари заднего хода/сигнал заднего хода	R
4	Стоп-сигналы/фонари заднего хода/сигнал заднего хода	10	14	Подъемный механизм	R
5	Контроллер привода	15	15	Низкие обороты	R
6	Контроллер рабочей группы	15	16	Не используется	—
7	Питание аккумулятора ACD	10	17	Не используется	—
8	Питание зажигания ACD	10	18	Не используется	—
9	Гидравлическая система Quick-Tach	R	19	Не используется	—
10	Отключение гидростатического тормоза	R	20	Не используется	—

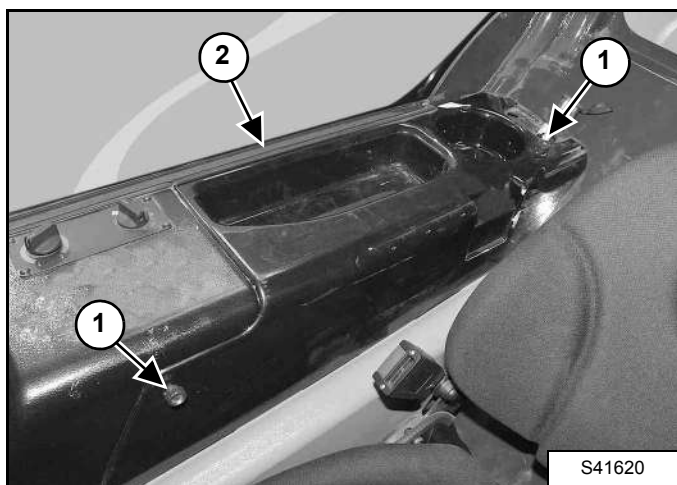
R - Реле

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Расположение и обозначение предохранителей и реле (продолжение)

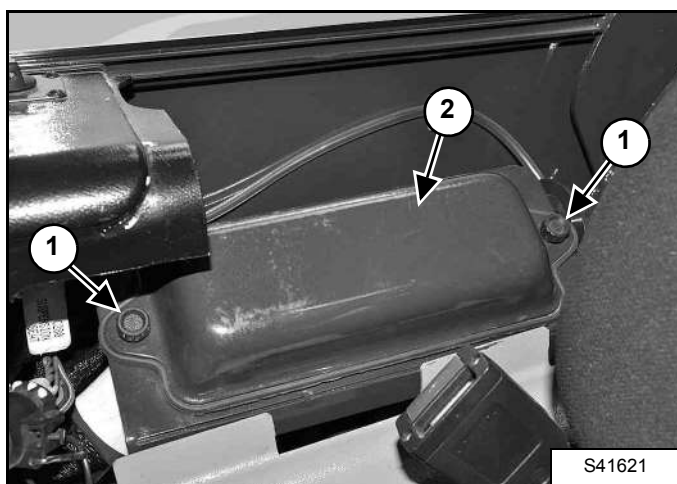
Кабина

Рис. 224



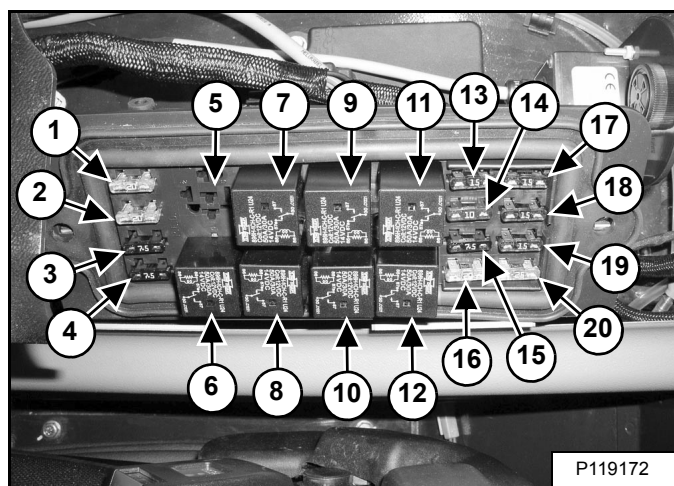
Ослабьте крепежные винты (элемент 1) и снимите крышку консоли (элемент 2) [Рис. 224].

Рис. 225



Для проверки или замены предохранителей или реле отверните крепежные винты (элемент 1) и снимите крышку (элемент 2) [Рис. 225].

Рис. 226



Местоположение и описание приведены ниже и на [Рис. 226].

№	ОПИСАНИЕ	АМ-ПЕР	№	ОПИСАНИЕ	АМ-ПЕР
1	Рабочее освещение стрелы/синее рабочее освещение	20	11	Рабочее освещение стрелы	R
2	Рабочее освещение кабины	20	12	Рабочее освещение кабины	R
3	Правые габаритные огни	7,5	13	Задний и верхний очиститель/LLMC/ дистанционное (зажигание)/маячок (если имеется)	15
4	Левые габаритные огни, противотуманная фара	7,5	14	Передний очиститель/ омыватели/рычаг направления движения (при наличии).	10
5	Не используется	—	15	Панель дисплея/ LMMI/ диагностический соединитель/ джойстик/ переключатели	7,5
6	Ближний свет	R	16	Контроллер шлюза/ переключатель стартера/ диагностический соединитель/радио/ потолочное освещение/ аварийная сигнализация	20
7	Задний очиститель	R	17	Подressоренное сиденье (при наличии)	7,5
8	Дальний свет	R	18	Ближний/дальний свет	15
9	Инвертор вентилятора	R	19	Фары, огни направления, звуковой сигнал	15
10	Синее рабочее освещение	R	20	Переключатели кондиционера и обогрева/инвертора вентилятора	25

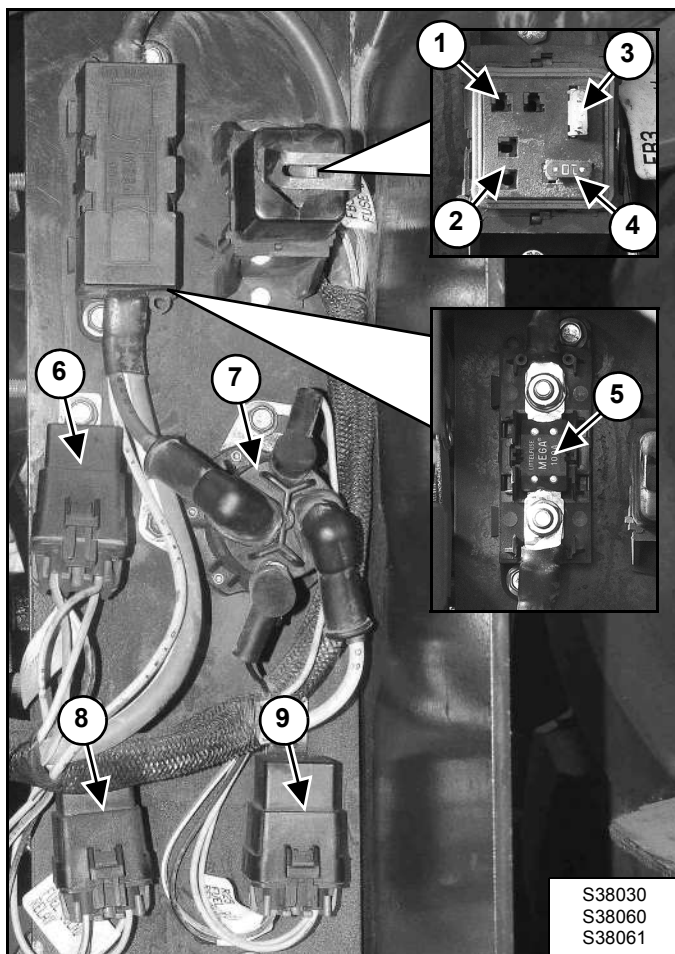
R - Реле

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Расположение и обозначение предохранителей и реле (продолжение)

Отсек двигателя

Рис. 227



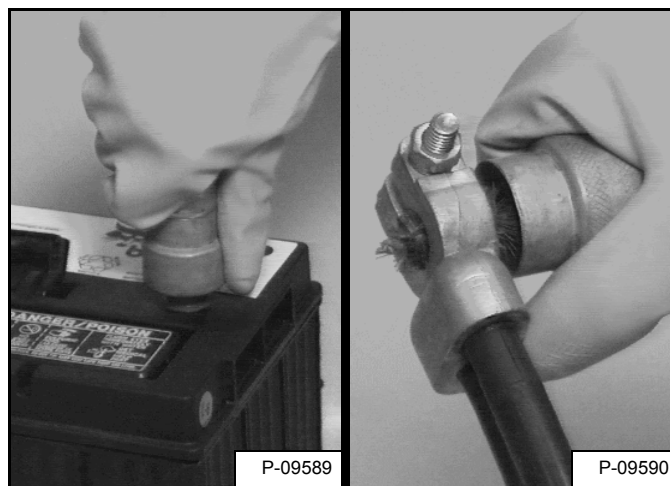
Местоположение и описание приведены ниже и на [Рис. 227].

№	ОПИСАНИЕ	АМ-ПЕР
1	Не используется	—
2	Не используется	—
3	Генератор, стартер	25
4	Отсечка топлива / топливный насос, переключатель температуры двигателя	10
5	Главный предохранитель	100
6	Реле стартера	R
7	Реле свечей	R
8	Реле отсечки топлива	R
9	Реле топливного насоса	R

R - Реле

Обслуживание аккумулятора

Рис. 228



Провода аккумулятора должны быть чистыми и плотно прижатыми [Рис. 228]. Проверьте уровень электролита в аккумуляторе. Добавьте дистиллированной воды при необходимости. Удалите частицы окисления или коррозии с аккумулятора и кабелей, используя раствор гидрокарбоната натрия (пищевая сода) в воде.

Нанесите смазку или жидкость Bobcat Battery Saver на контакты аккумулятора и концы кабеля, чтобы предотвратить коррозию.

Аккумулятор следует хранить в заряженном состоянии.

Аккумулятор следует хранить в тепле, поскольку температура влияет на мощность при запуске. Если аккумулятор слишком холодный, двигатель не запустится.

Если двигатель не запускался в течение длительного времени или несколько раз запускался на короткое время, аккумулятор может быть заряжен не полностью. Аккумулятор с низким уровнем заряда замерзает быстрее, чем полностью заряженный.

! ВНИМАНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Аккумуляторы содержат кислоту, которая при попадании в глаза и при контакте с кожей вызывает ожоги. Во избежание попадания кислоты на тело надевайте защитные очки, защитную одежду и резиновые перчатки.

В случае попадания кислоты на кожу немедленно промойте пораженное место водой. В случае попадания кислоты в глаза обратитесь за медицинской помощью и промывайте глаза чистой, холодной водой в течение не менее 15 минут.

При попадании электролита внутрь организма выпейте большое количество воды или молока! НЕ провоцируйте рвоту. Немедленно обратитесь за медицинской помощью.

W-2065-0807

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Использование вольтодобавочной батареи (ускоренный запуск двигателя)

При необходимости использования вольтодобавочной батареи для запуска двигателя **ПРОЯВЛЯЙТЕ ОСТОРОЖНОСТЬ!** Один человек должен находиться в кресле оператора, а второй — подключать и отключать кабели аккумулятора.

Ключ (если имеется) или пусковой переключатель (если имеется) должны находиться в положении OFF (Выкл.). Напряжение вольтодобавочной батареи не должно превышать 12 В.

ВНИМАНИЕ

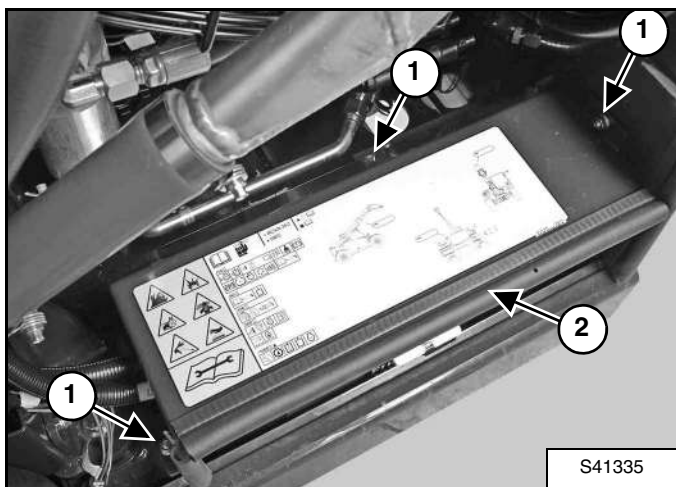
ГАЗ В АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕЕ МОЖЕТ ВЗОРВАТЬСЯ И ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТЕЛЬНОМУ ИСХОДУ

Не допускайте появления электрических дуг, искр, пламени и зажженных сигарет вблизи аккумуляторов. При *прикуривании* от вольтодобавочной батареи последним следует выполнить подключение ее отрицательного вывода к раме машины.

Не выполняйте запуск или зарядку с помощью замерзшей или поврежденной аккумуляторной батареи. Перед подключением аккумулятора к зарядному устройству нагрейте его до 16 °C (60 °F). Перед подсоединением проводов к аккумулятору или их отсоединением отсоедините шнур питания зарядного устройства от розетки. Запрещается наклоняться над аккумулятором во время ускоренного запуска, его проверки или зарядки.

W-2066-0910

Рис. 229



Извлеките три болта (элемент 1) и снимите крышку аккумулятора (элемент 2) [Рис. 210].

Для стандартного аккумулятора (если имеется):

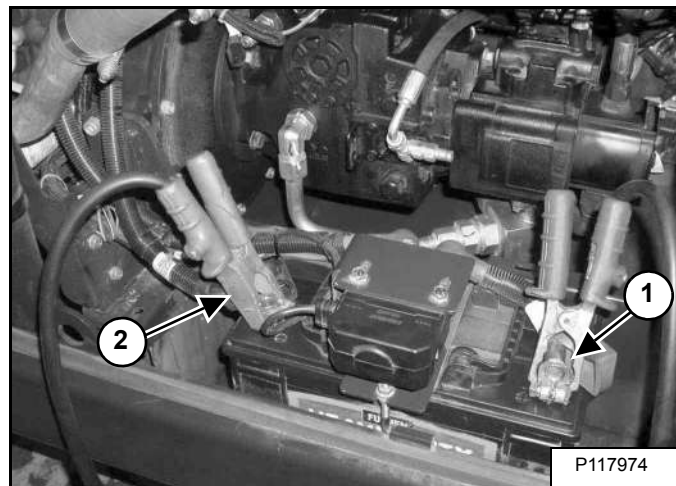
ВАЖНО

Может возникнуть опасность повреждения генератора, если:

- Двигатель работает при отсоединенных проводах аккумулятора.
- Кабели аккумулятора подключены при использовании зарядного устройства или во время сварочных работ на телескопическом погрузчике. (Отключите оба кабеля от аккумулятора.)
- Провода дополнительного аккумулятора (провода для ускоренного пуска) подсоединены неправильно.

I-2345-0311

Рис. 230



Подключите один конец первого кабеля к положительному (+) полюсу вольтодобавочной батареи. Подключите второй конец того же кабеля к положительной (+) клемме (элемент 1) [Рис. 230] аккумулятора телескопического погрузчика.

Подключите один конец второго кабеля к терминалу заземления (-) вольтодобавочной батареи. Подключите другой конец того же кабеля к клемме заземления (-) (элемент 2) [Рис. 230] аккумулятора телескопического погрузчика.

Провода не должны соприкасаться с движущимися частями. Запустите двигатель.

После запуска двигателя сначала отключите кабель заземления (-) (элемент 2) [Рис. 230].

Отсоедините провод от положительной (+) клеммы (элемент 1) [Рис. 230].

Установите крышку аккумулятора (элемент 2) и закрепите ее тремя болтами (элемент 1) [Рис. 230].

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Использование вольтодобавочной батареи (запуск от другого аккумулятора) (продолжение)

Для аккумулятора с холодным запуском (если имеется):

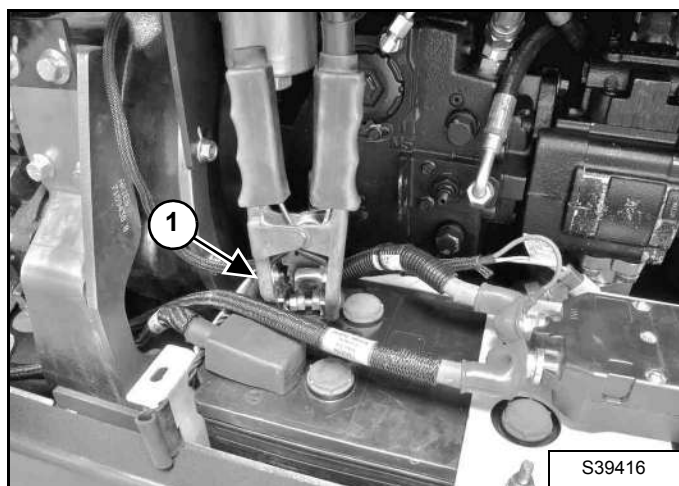
ВАЖНО

Может возникнуть опасность повреждения генератора, если:

- Двигатель работает при отсоединенных проводах аккумулятора.
- Кабели аккумулятора подключены при использовании зарядного устройства или во время сварочных работ на телескопическом погрузчике. (Отключите оба кабеля от аккумулятора.)
- Провода дополнительного аккумулятора (провода для ускоренного пуска) подсоединены неправильно.

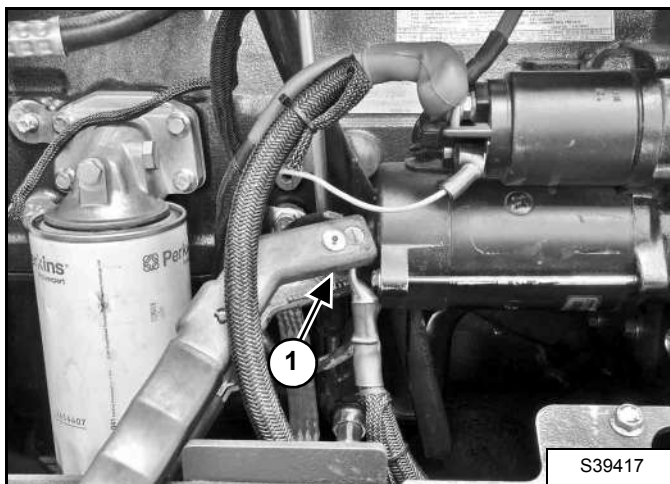
I-2345-0311

Рис. 231



Подключите один конец первого кабеля к положительному (+) полюсу вольтодобавочной батареи. Подключите второй конец того же кабеля к положительной (+) клемме (элемент 1) [Рис. 231] аккумулятора телескопического погрузчика.

Рис. 232



Подключите один конец второго кабеля к терминалу заземления (-) вольтодобавочной батареи. Подключите второй конец того же кабеля к клемме заземления (-) (элемент 1) [Рис. 232] стартера телескопического погрузчика.

Провода не должны соприкасаться с движущимися частями. Запустите двигатель.

После запуска двигателя сначала отключите кабель заземления (-) (элемент 1) [Рис. 232].

Отсоедините провод от положительной (+) клеммы (элемент 1) [Рис. 231].

Установите крышку аккумулятора (элемент 2) и закрепите ее тремя болтами (элемент 1) [Рис. 229].

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Снятие и установка аккумулятора

Для стандартного аккумулятора (если имеется):

⚠ ВНИМАНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

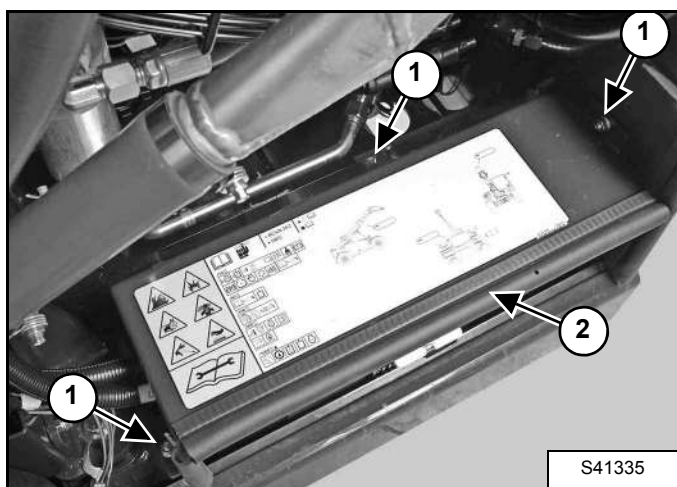
Аккумуляторы содержат кислоту, которая при попадании в глаза и при контакте с кожей вызывает ожоги. Во избежание попадания кислоты на тело надевайте защитные очки, защитную одежду и резиновые перчатки.

В случае попадания кислоты на кожу немедленно промойте пораженное место водой. В случае попадания кислоты в глаза обратитесь за медицинской помощью и промывайте глаза чистой, холодной водой в течение не менее 15 минут.

При попадании электролита внутрь организма выпейте большое количество воды или молока! НЕ провоцируйте рвоту. Немедленно обратитесь за медицинской помощью.

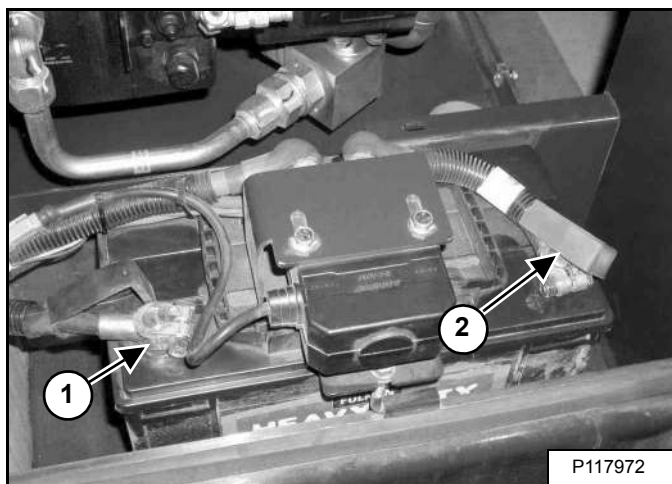
W-2065-0807

Рис. 233



Извлеките три болта (элемент 1) и снимите крышку аккумулятора (элемент 2) [Рис. 233].

Рис. 234

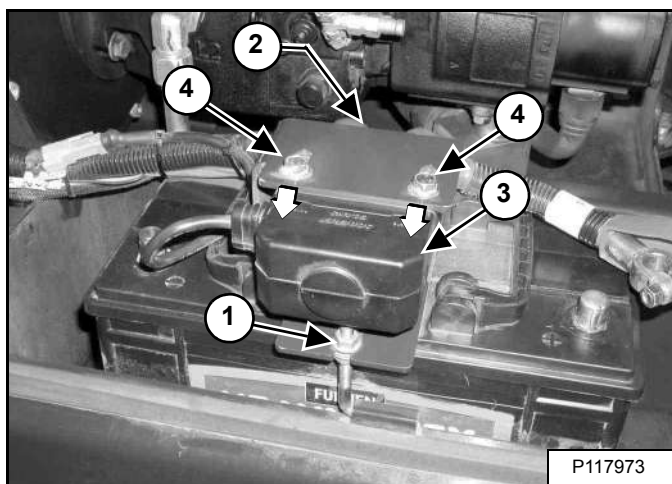


Всегда отключайте кабель заземления (-) (элемент 1) [Рис. 234] в первую очередь, чтобы предотвратить искровые разряды.

Отключите положительный (+) кабель (элемент 2) [Рис. 234].

Установка. Затяните болты с усилием 5–10 Н•м (44–88 дюйм-фунтов).

Рис. 235



Отверните гайку (элемент 1) [Рис. 235].

Отверните болт, крепящий прижимную планку (элемент 2) [Рис. 235] к днищу рамы.

Отведите прижимную планку (элемент 2), включая переключатель отключения аккумулятора (элемент 3) [Рис. 235], в сторону.

Извлеките аккумулятор.

При необходимости отверните два болта (элемент 4) и снимите переключатель отключения аккумулятора (элемент 3) [Рис. 235] с прижимной планки.

Установка. Установите болты (элемент 4) и переместите переключатель отключения аккумулятора (элемент 3) [Рис. 235] в крайнее правое положение отверстий на прижимной планке. Затяните болты с усилием 9–11 Н•м (80–97 дюйм-фунтов).

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Снятие и установка аккумулятора (продолжение)

Для аккумулятора с холодным запуском (если имеется):

ВНИМАНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

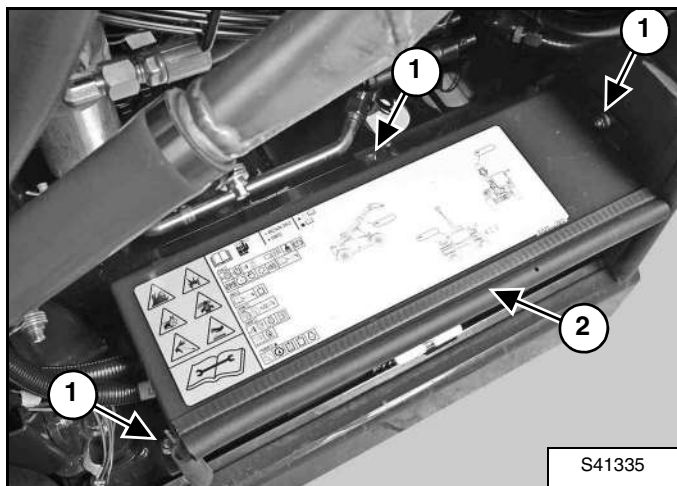
Аккумуляторы содержат кислоту, которая при попадании в глаза и при контакте с кожей вызывает ожоги. Во избежание попадания кислоты на тело надевайте защитные очки, защитную одежду и резиновые перчатки.

В случае попадания кислоты на кожу немедленно промойте пораженное место водой. В случае попадания кислоты в глаза обратитесь за медицинской помощью и промывайте глаза чистой, холодной водой в течение не менее 15 минут.

При попадании электролита внутрь организма выпейте большое количество воды или молока! НЕ провоцируйте рвоту. Немедленно обратитесь за медицинской помощью.

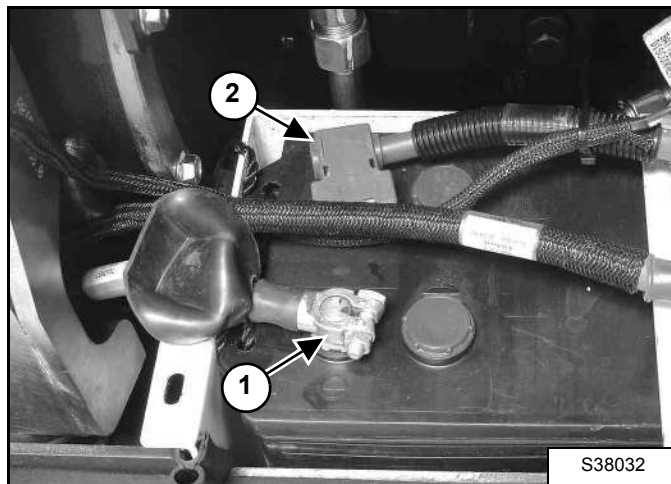
W-2065-0807

Рис. 236



Извлеките три болта (элемент 1) и снимите крышку аккумулятора (элемент 2) [Рис. 236].

Рис. 237

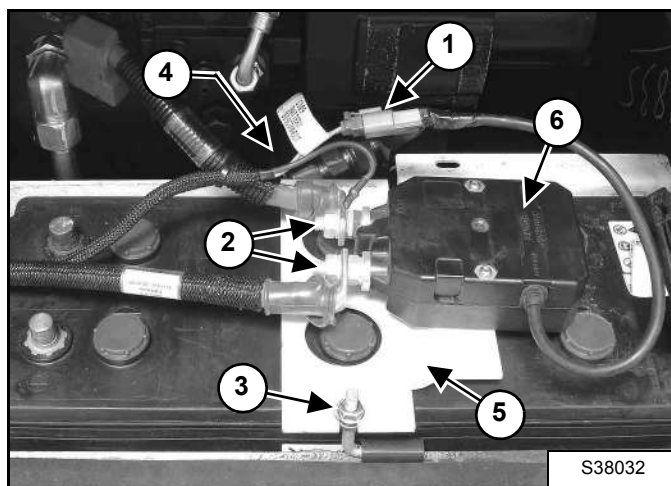


Всегда отключайте кабель заземления (-) (элемент 1) [Рис. 237] в первую очередь, чтобы предотвратить искровые разряды.

Отключите положительный (+) кабель (элемент 2) [Рис. 237].

Установка. Затяните болты с усилием 5–10 Н•м (44–88 дюйм-фунтов).

Рис. 238



Отключите разъем (элемент 1) и отсоедините кабели от клемм переключателя отключения аккумулятора (элемент 2) [Рис. 238].

Установка. Затяните гайки (элемент 2) [Рис. 238] с усилием 11–17 Н•м (8–12 фунт-сила-футов).

Отверните гайку (элемент 3) [Рис. 238].

Отверните болт (элемент 4), расположенный на задней части прижимной планки (элемент 5) [Рис. 238].

Снимите прижимную планку (элемент 5), включая переключатель отключения аккумулятора (элемент 6) [Рис. 238].

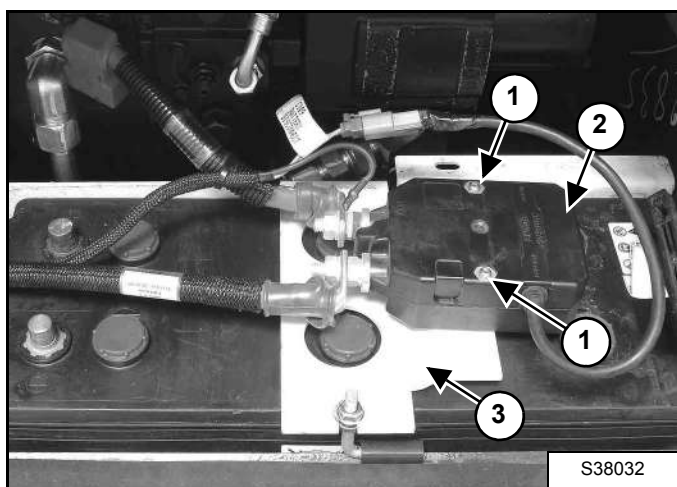
Извлеките аккумулятор.

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Снятие и установка аккумулятора (продолжение)

Для аккумулятора с холодным запуском (если имеется) (продолжение)

Рис. 239

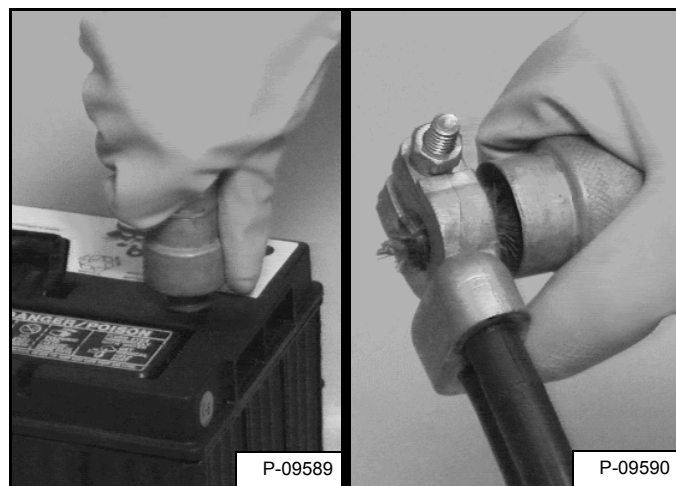


При необходимости отверните два болта (элемент 1) и снимите переключатель отключения аккумулятора (элемент 2) с прижимной планки (элемент 3) [Рис. 239].

Установка. Затяните болты с усилием 9–11 Н•м (80–97 дюйм-фунтов).

Для всех аккумуляторов:

Рис. 240



При установке любого аккумулятора всегда очищайте клеммы и концы проводов [Рис. 240].

При установке аккумулятора не касайтесь клеммами каких-либо металлических частей.

Установите прижимную планку и затяните гайки.

Подключите и закрепите провода аккумулятора. Во избежание возникновения искровых разрядов провод заземления (-) подсоединяйте последним.

⚠ ВНИМАНИЕ

**ГАЗ В АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕЕ МОЖЕТ
ВЗОРВАТЬСЯ И ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ
ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТЕЛЬНОМУ ИСХОДУ**

Не допускайте появления электрических дуг, искр, пламени и зажженных сигарет вблизи аккумуляторов. При *прикуривании* от вольтодобавочной батареи последним следует выполнить подключение ее отрицательного вывода к раме машины.

Не выполняйте запуск или зарядку с помощью замерзшей или поврежденной аккумуляторной батареи. Перед подключением аккумулятора к зарядному устройству нагрейте его до 16 °C (60 °F). Перед подсоединением проводов к аккумулятору или их отсоединением отсоедините шнур питания зарядного устройства от розетки. Запрещается наклоняться над аккумулятором во время ускоренного запуска, его проверки или зарядки.

W-2066-0910

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ/ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Проверка и добавление жидкости

Используйте только рекомендованные жидкости для гидравлической системы. (См. «Смазки, топливо и жидкости» на стр. 9.)

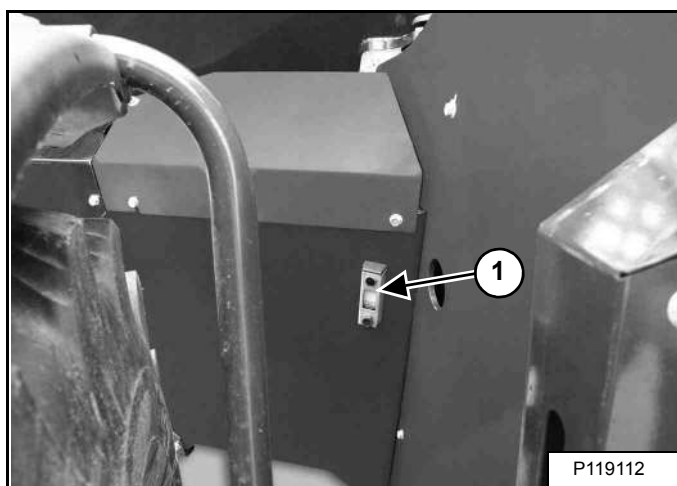
Полностью втяните и опустите стрелу. Поднимите держатель навесного оборудования.

Поставьте машину на ровную поверхность.

Остановите двигатель.

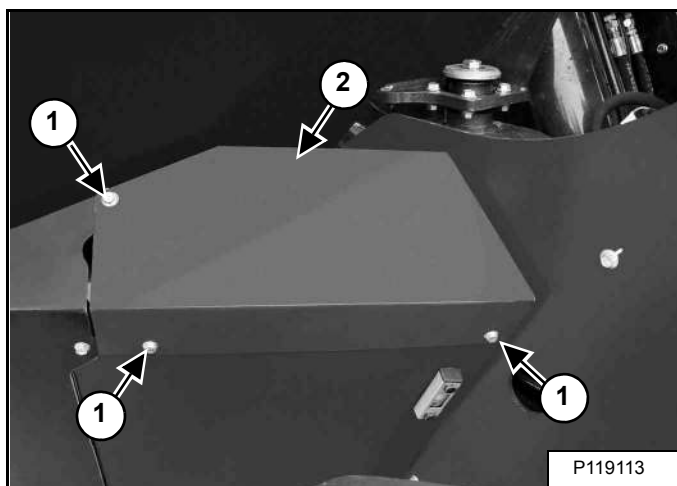
Для выполнения этой процедуры температура масла должна быть равна температуре окружающей среды.

Рис. 241



Проверьте уровень жидкости с помощью визуального указателя (элемент 1) [Рис. 241].

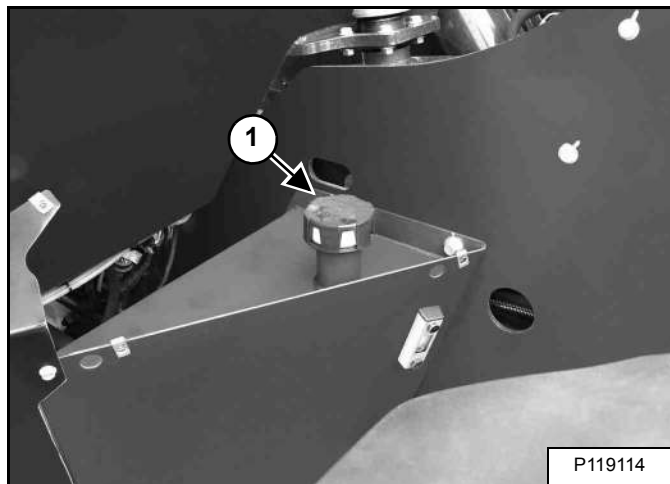
Рис. 242



Отверните три болта (элемент 1) и снимите крышку (элемент 2) [Рис. 242].

Установка. Затяните болты (элемент 1) [Рис. 242] с максимальным усилием 15,9 Н•м (11,7 фунт-сила-фута).

Рис. 243



Снимите заливную крышку/крышку сапуна (элемент 1) [Рис. 243].

Долейте жидкость до середины визуального указателя (элемент 1) [Рис. 241].

Установите заливную крышку/крышку сапуна (элемент 1) [Рис. 243] на место.

Установите крышку (элемент 2), закрепив ее тремя болтами (элемент 1) [Рис. 242].

! ВНИМАНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Всегда убирайте разлитое топливо или масло. Не допускайте присутствия источников тепла, пламени, искр или зажженных сигарет рядом с маслом или топливом. Несоблюдение мер предосторожности рядом с воспламеняющимися материалами может стать причиной взрыва или пожара.

W-2103-0508

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ/ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Слив и замена гидравлической жидкости

Рекомендованные интервалы проведения техобслуживания см. в таблице РАСПИСАНИЕ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ. (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 139.)

Заменяйте масло после серьезного ремонта, а также в случае его загрязнения.

После каждой замены гидравлической жидкости всегда заменяйте гидравлический/гидростатический фильтр. (См. ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ/ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА (ПРОДОЛЖЕНИЕ) на стр. 170.)

⚠ ВНИМАНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Дизельное топливо или гидравлическая жидкость под давлением могут попасть на кожу или в глаза, что может стать причиной серьезной травмы или смерти. Утечка жидкости, находящейся под давлением, может быть незаметна. Для обнаружения утечек пользуйтесь куском картона или дерева. Не работайте без перчаток. Надевайте защитные очки. При попадании жидкости на кожу или в глаза обращайтесь к врачу, который может оказать помощь при подобных травмах.

W-2072-RU-0909

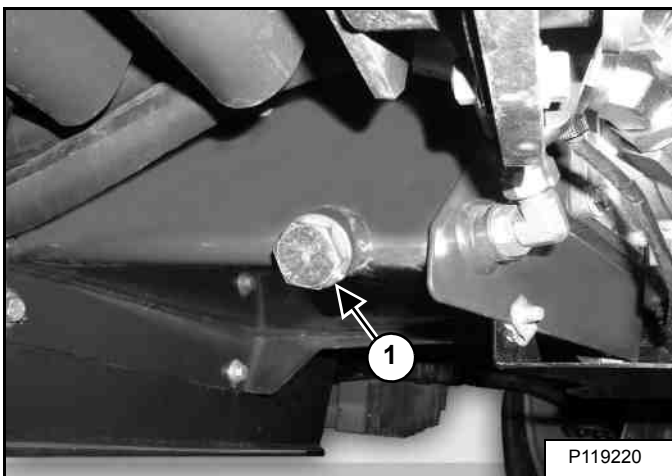
⚠ ВНИМАНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Всегда убирайте разлитое топливо или масло. Не допускайте присутствия источников тепла, пламени, искр или зажженных сигарет рядом с маслом или топливом. Несоблюдение мер предосторожности рядом с воспламеняющимися материалами может стать причиной взрыва или пожара.

W-2103-0508

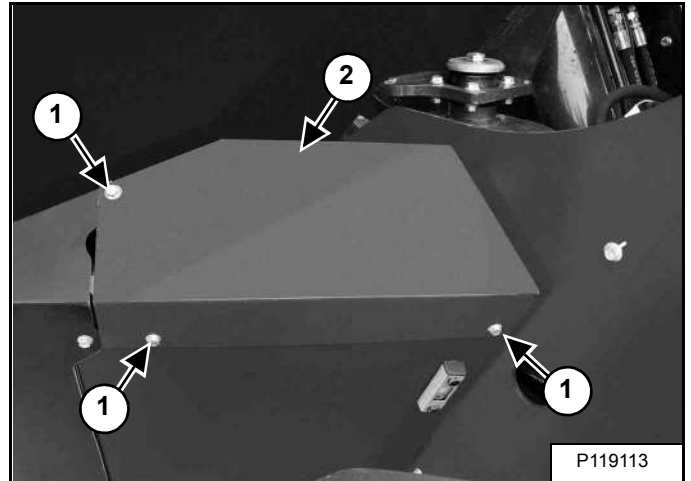
Рис. 244



Удалите заглушку сливного отверстия резервуара (элемент 1) [Рис. 244] за левым передним колесом и слейте жидкость в контейнер. Утилизируйте или переработайте масло, не нанося ущерба окружающей среде.

Поместите новый уплотнитель на пробку сливного отверстия. Установите и затяните пробку (элемент 1) [Рис. 244].

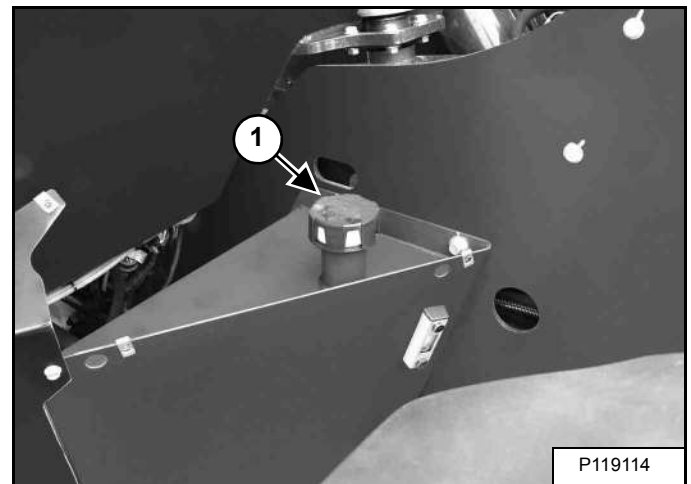
Рис. 245



Отверните три болта (элемент 1) и снимите крышку (элемент 2) [Рис. 245].

Установка. Затяните болты (элемент 1) [Рис. 245] с максимальным усилием 15,9 Н•м (11,7 фунт-сила-фута).

Рис. 246



Снимите заливную крышку/крышку сапуна (элемент 1) [Рис. 246].

Долейте жидкость до середины визуального указателя (элемент 2) [Рис. 244].

Установите заливную крышку/крышку сапуна (элемент 1) [Рис. 246].

Установите крышку (элемент 2), закрепив ее тремя болтами (элемент 1) [Рис. 245].

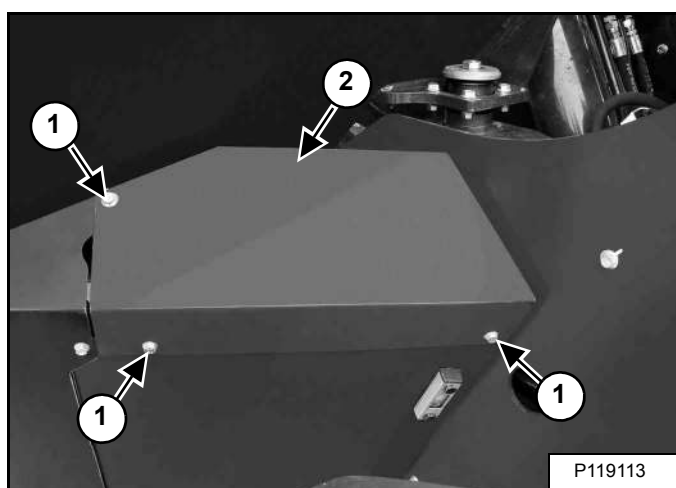
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ/ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Снятие и замена гидравлического/ гидростатического фильтра

Рекомендованные интервалы проведения техобслуживания см. в таблице РАСПИСАНИЕ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ. (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 139.)

ПРИМЕЧАНИЕ. Гидравлический фильтр оборудован клапаном, который позволяет заменять фильтр без слива жидкости из гидравлического бака.

Рис. 247



Отверните три болта (элемент 1) и снимите крышку (элемент 2) [Рис. 247].

Установка. Затяните болты (элемент 1) [Рис. 247] с максимальным усилием 15,9 Н•м (11,7 фунт-сила-фута).

Рис. 248

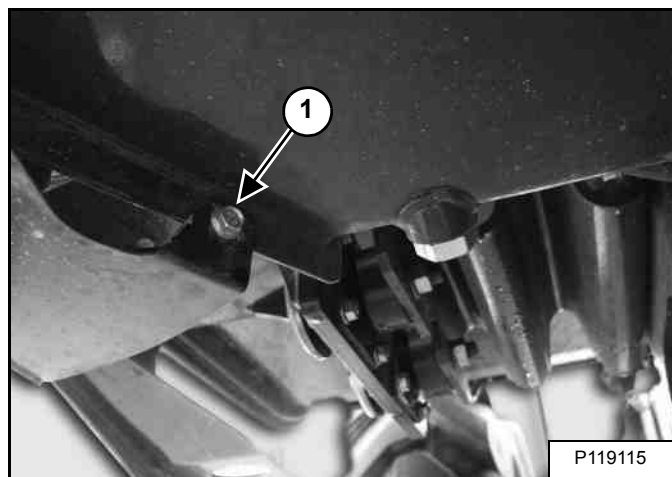
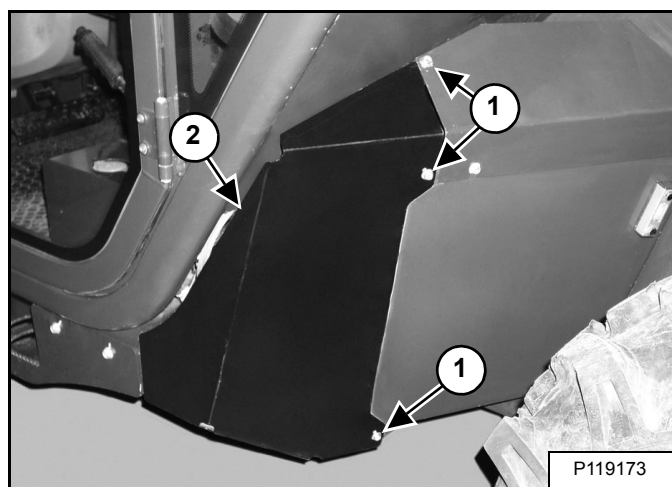


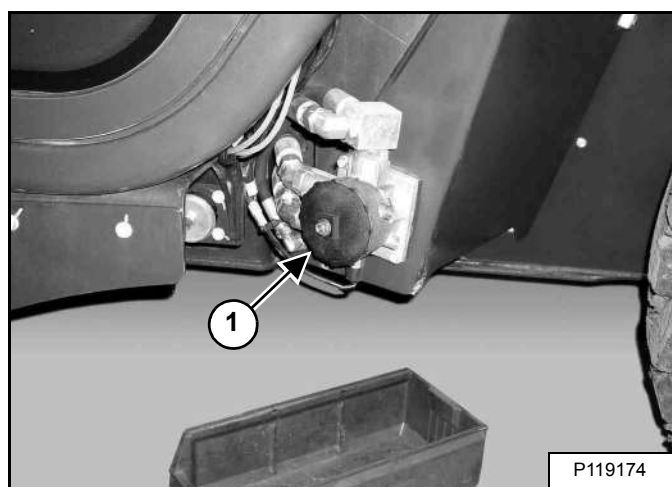
Рис. 249



Отверните четыре болта (элемент 1) [Рис. 248] и [Рис. 249] и снимите крышку (элемент 2) [Рис. 249].

Поместите контейнер под фильтром для сбора пролитой жидкости.

Рис. 250

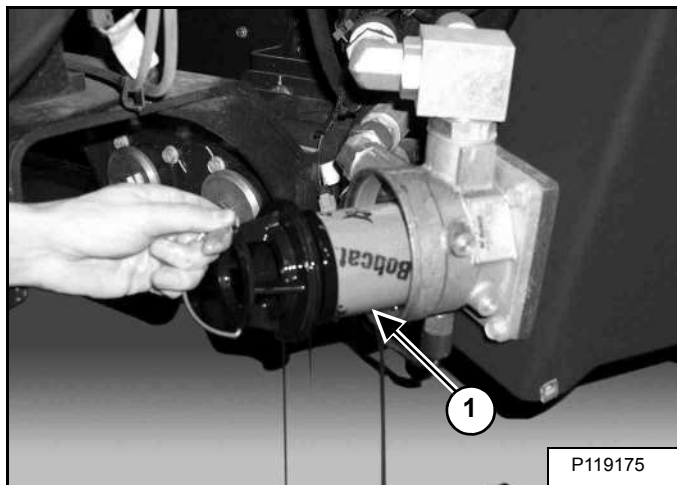


Снимите крышку (элемент 1) [Рис. 250].

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ/ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Снятие и замена гидравлического/ гидростатического фильтра (продолжение)

Рис. 251



Извлеките патрон фильтра (элемент 1) [Рис. 251] и утилизируйте его.

Установите новый патрон фильтра и убедитесь в том, что он прочно закреплен в основании фильтра.

ПРИМЕЧАНИЕ. Убедитесь в наличии нового фильтрующего элемента перед началом процедуры во избежание чрезмерного выливания жидкости.

Установите крышку и затяните от руки.

Заполните гидравлический резервуар. (См. «Проверка и добавление жидкости» на стр. 168.)

Запустите двигатель и дайте ему поработать одну минуту (низкий холостой ход) перед использованием гидравлической системы стрелы.

Выключите двигатель и убедитесь в отсутствии утечек на фильтре. Проверьте уровень жидкости в резервуаре и при необходимости долейте. (См. «Проверка и добавление жидкости» на стр. 168.)

Установите крышки.

ВНИМАНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

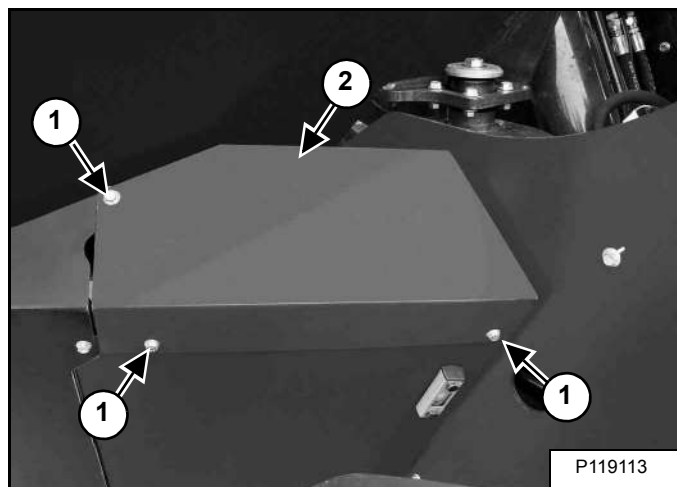
Всегда убирайте разлитое топливо или масло. Не допускайте присутствия источников тепла, пламени, искр или зажженных сигарет рядом с маслом или топливом. Несоблюдение мер предосторожности рядом с воспламеняющимися материалами может стать причиной взрыва или пожара.

W-2103-0508

Заливная крышка/крышка сапуна

Рекомендованные интервалы проведения замены см. в таблице РАСПИСАНИЕ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ. (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 139.)

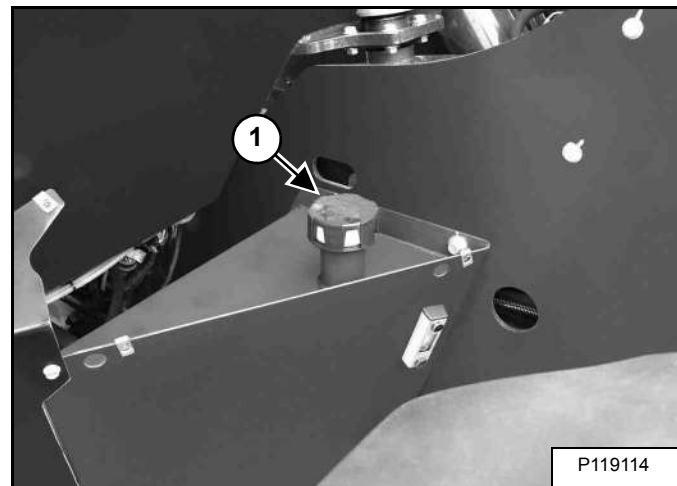
Рис. 252



Отверните три болта (элемент 1) и снимите крышку (элемент 2) [Рис. 252].

Установка. Затяните болты (элемент 1) [Рис. 252] с максимальным усилием 15,9 Н•м (11,7 фунт-сила-фута).

Рис. 253



Снимите заливную крышку/крышку сапуна (элемент 1) [Рис. 253].

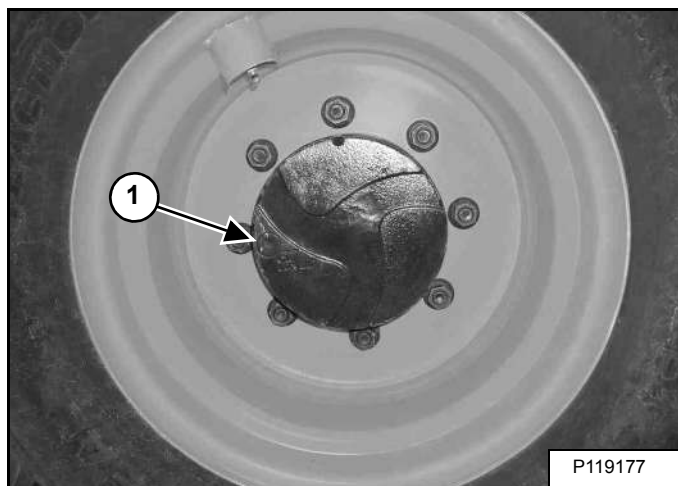
Установите новую заливную крышку/крышку сапуна (элемент 1) [Рис. 253].

Установите крышку (элемент 2), закрепив ее тремя болтами (элемент 1) [Рис. 252].

ОСИ (ПЕРЕДНЯЯ И ЗАДНЯЯ)

Проверка и добавление масла (водило планетарной передачи)

Рис. 254



Установите машину на ровную поверхность (расположение пробки должно соответствовать указанному (элемент 1)) [Рис. 254].

Очистите пробку (элемент 1) [Рис. 254] и окружающие поверхности.

Снимите пробку (элемент 1) [Рис. 254]. Уровень масла должен находиться у нижнего края отверстия.

Если уровень масла не достигает отверстия, добавьте масло через отверстие.

Информацию о емкости масла см. в разделе «Заправочные емкости» на стр. 212. Информацию о типе масла см. в разделе «Смазки, топливо и жидкости» на стр. 9.

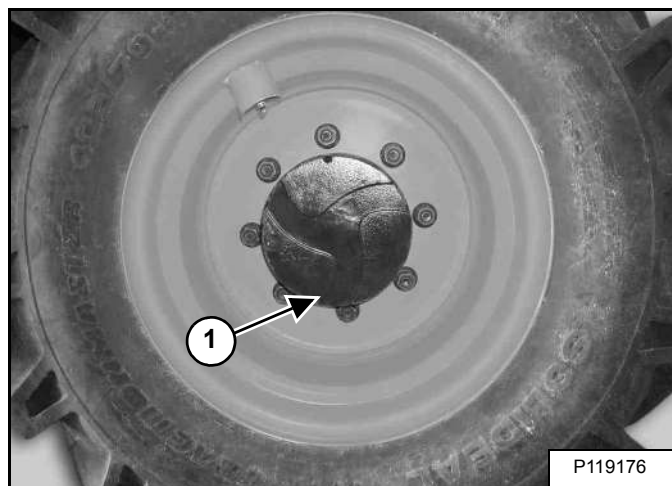
Установите и затяните заглушку с усилием 35–50 Н•м (26–37 фунт-сила-футов).

Повторите ту же процедуру для трех остальных водил планетарной передачи.

Слив и добавление масла (водило планетарной передачи)

Рекомендованные интервалы проведения техобслуживания см. в таблице РАСПИСАНИЕ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ. (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 139.)

Рис. 255



Установите машину на ровную поверхность (расположение пробки должно соответствовать указанному (элемент 1)) [Рис. 255].

Очистите пробку (элемент 1) [Рис. 255] и окружающие поверхности.

Снимите заглушку (элемент 1) [Рис. 255] и слейте масло в контейнер. Отправьте отработанное масло на переработку или в отходы, не нарушая правил охраны окружающей среды.

Измените положение отверстия, как показано на [Рис. 254], и добавляйте трансмиссионную смазку, пока ее уровень не достигнет нижнего края отверстия заглушки (элемент 1) [Рис. 254].

Информацию о емкости масла см. в разделе «Заправочные емкости» на стр. 212. Информацию о типе масла см. в разделе «Смазки, топливо и жидкости» на стр. 9.

Установите и затяните заглушку с усилием 35–50 Н•м (26–37 фунт-сила-футов).

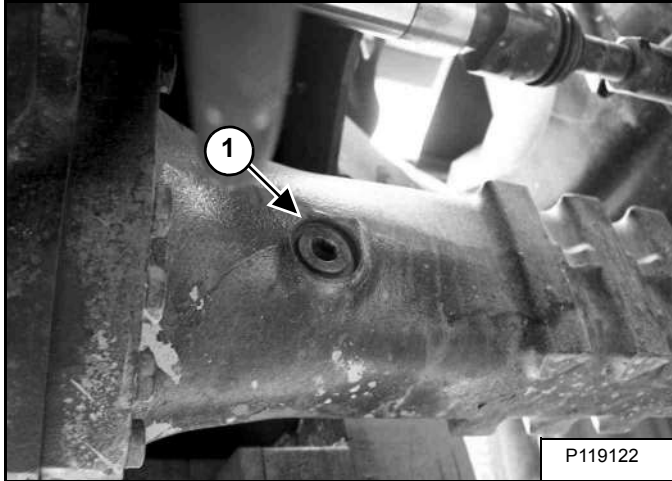
Повторите ту же процедуру для остальных водил планетарной передачи.

ОСИ (ПЕРЕДНЯЯ И ЗАДНЯЯ) (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Проверка и добавление масла (задний дифференциал)

Рекомендованные интервалы проведения техобслуживания см. в таблице РАСПИСАНИЕ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ. (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 139.)

Рис. 256



Установите экскаватор на ровной площадке.

Очистите пробку (элемент 1) [Рис. 256] и окружающие поверхности.

Снимите пробку (элемент 1) [Рис. 256]. Уровень масла должен находиться у нижнего края отверстия.

Если уровень масла не достигает отверстия, добавьте масло через отверстие.

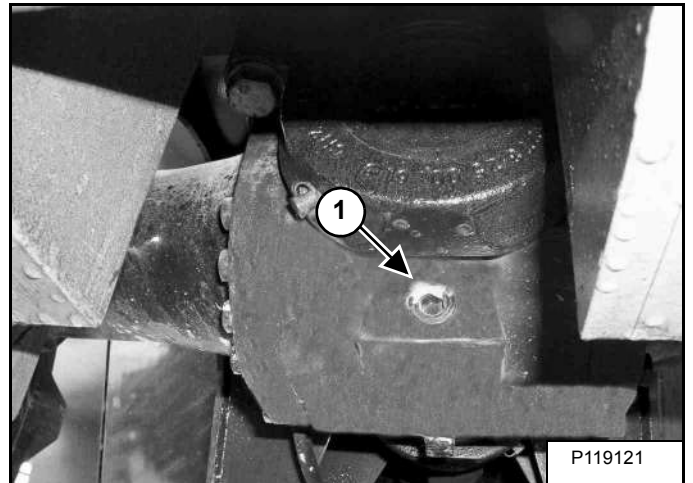
Информацию о типе масла см. в разделе «Заправочные емкости» на стр. 212.

Установите и затяните заглушку с усилием 35–50 Н•м (26–37 фунт-сила-футов).

Слив и добавление масла (задний дифференциал)

Рекомендованные интервалы проведения техобслуживания см. в таблице РАСПИСАНИЕ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ. (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 139.)

Рис. 257



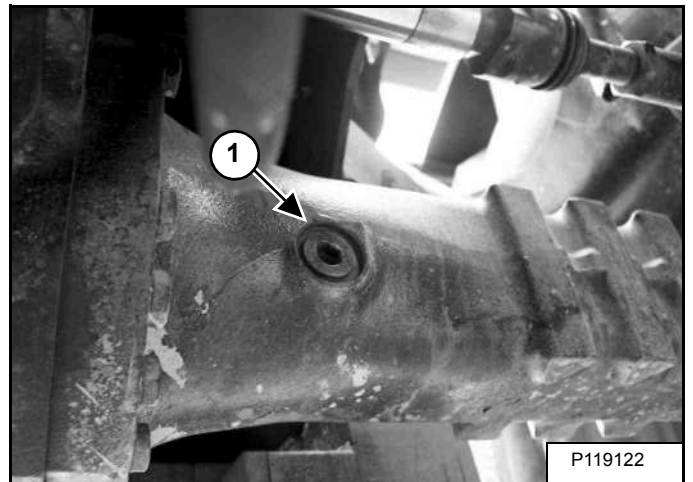
Установите экскаватор на ровной площадке.

Очистите пробку (элемент 1) [Рис. 257] и окружающие поверхности.

Снимите заглушку (элемент 1) [Рис. 257] и слейте масло в контейнер. Отправьте отработанное масло на переработку или в отходы, не нарушая правил охраны окружающей среды.

Установите и затяните заглушку (элемент 1) [Рис. 257] с усилием 35–50 Н•м (26–37 фунт-сила-футов).

Рис. 258



Добавляйте масло через отверстие (элемент 1) [Рис. 258], пока оно не достигнет нижнего края отверстия.

Информацию о емкости масла см. в разделе «Заправочные емкости» на стр. 212.

Информацию о типе масла см. в разделе «Смазки, топливо и жидкости» на стр. 9.

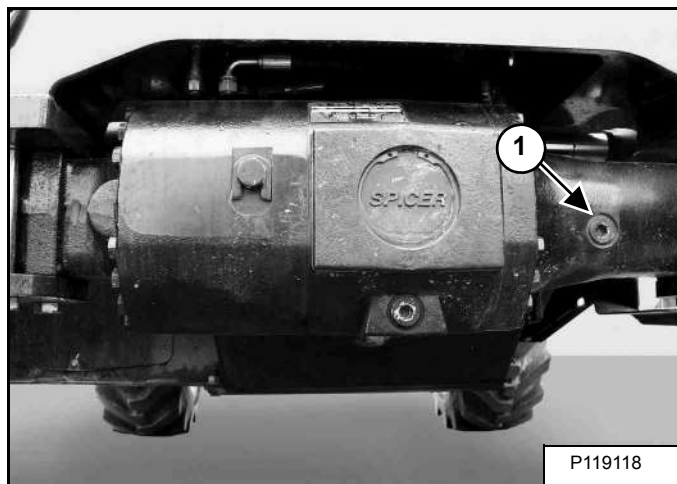
Установите и затяните заглушку с усилием 35–50 Н•м (26–37 фунт-сила-футов).

ОСИ (ПЕРЕДНЯЯ И ЗАДНЯЯ) (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Проверка и добавление масла (передний дифференциал)

Рекомендованные интервалы проведения техобслуживания см. в таблице РАСПИСАНИЕ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ. (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 139.)

Рис. 259



Установите экскаватор на ровной площадке.

Очистите пробку (элемент 1) [Рис. 259] и окружающие поверхности.

Снимите пробку (элемент 1) [Рис. 259]. Уровень масла должен находиться у нижнего края отверстия.

Если уровень масла не достигает отверстия, добавьте масло через отверстие.

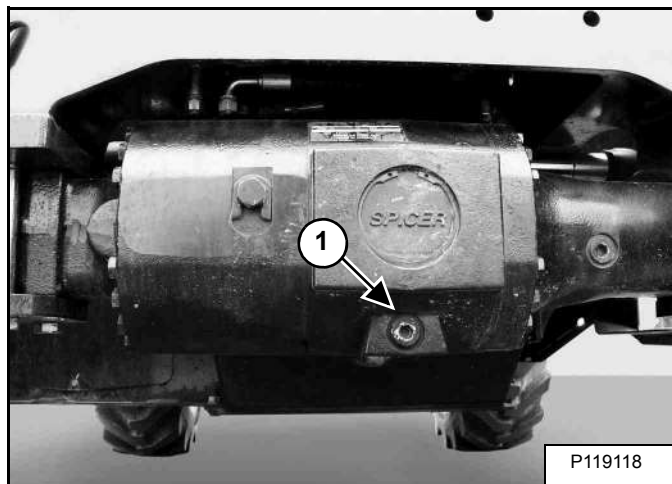
Информация о типе масла: «Смазки, топливо и жидкости» на стр. 9.

Установите и затяните заглушку с усилием 35–50 Н•м (26–37 фунт-сила-футов).

Слив и добавление масла (передний дифференциал)

Рекомендованные интервалы проведения техобслуживания см. в таблице РАСПИСАНИЕ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ. (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 139.)

Рис. 260



Установите экскаватор на ровной площадке.

Очистите пробку (элемент 1) [Рис. 260] и окружающие поверхности.

Снимите заглушку (элемент 1) [Рис. 260] и слейте масло в контейнер. Отправьте отработанное масло на переработку или в отходы, не нарушая правил охраны окружающей среды.

Установите и затяните заглушку (элемент 1) [Рис. 260] с усилием 35–50 Н•м (26–37 фунт-сила-футов).

Добавляйте масло через отверстие (элемент 1) [Рис. 259], пока оно не достигнет нижнего края отверстия.

Информацию о емкости масла см. в разделе «Заправочные емкости» на стр. 212.

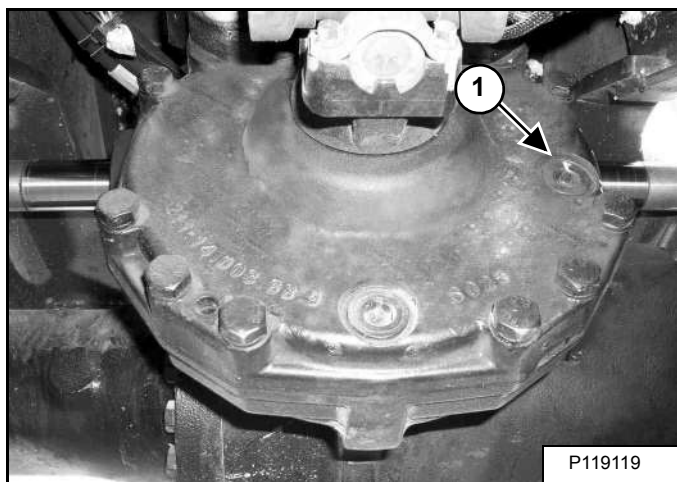
Информацию о типе масла см. в разделе «Смазки, топливо и жидкости» на стр. 9.

Установите и затяните заглушку с усилием 35–50 Н•м (26–37 фунт-сила-футов).

ОСИ (ПЕРЕДНЯЯ И ЗАДНЯЯ) (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Проверка и добавление масла (коробка передач)

Рис. 261



Установите экскаватор на ровной площадке.

Очистите пробку (элемент 1) [Рис. 261] и окружающие поверхности.

Снимите пробку (элемент 1) [Рис. 261]. Уровень масла должен находиться у нижнего края отверстия.

Если уровень масла не достигает отверстия, добавьте масло через отверстие.

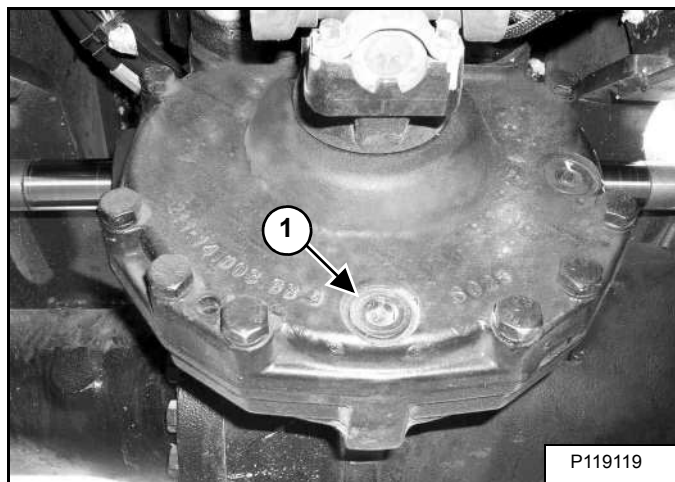
Информацию о емкости масла см. в разделе «Заправочные емкости» на стр. 212.

Информацию о типе масла см. в разделе «Смазки, топливо и жидкости» на стр. 9.

Установите на место и затяните пробку.

Слив и замена масла (коробка передач)

Рис. 262



Установите экскаватор на ровной площадке.

Очистите пробку (элемент 1) [Рис. 262] и окружающие поверхности.

Снимите заглушку (элемент 2) [Рис. 262] и слейте масло в контейнер. Отправьте отработанное масло на переработку или в отходы, не нарушая правил охраны окружающей среды.

Установите и затяните пробку (элемент 2) [Рис. 262].

Извлеките пробку (элемент 1) [Рис. 261] и добавляйте масло через отверстие, пока оно не достигнет нижнего края отверстия.

Информацию о емкости масла см. в разделе «Заправочные емкости» на стр. 212.

Информацию о типе масла см. в разделе «Смазки, топливо и жидкости» на стр. 9.

Установите и затяните пробку (элемент 1) [Рис. 261].

РЕМЕНЬ ГЕНЕРАТОРА

Регулировка ремня

Надлежащая степень натяжения клиновидного ремня генератора поддерживается натяжным шкивом. Это устройство натяжения не требует периодической регулировки. См. расписание сервисного обслуживания (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 139.); информацию о запасных частях можно получить у агента по продаже продукции компании Bobcat.

Проверка ремня

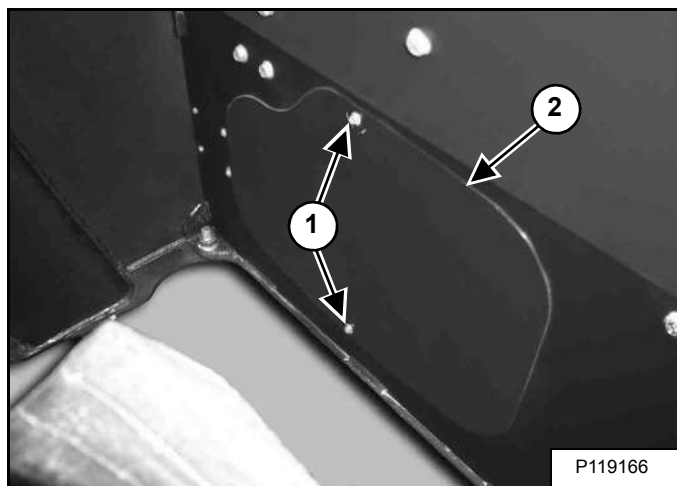
Осмотрите весь привод ремня на наличие повреждений. Замените неисправные компоненты. (См. «Замена ремня» на стр. 176.)

Замена ремня

Остановите двигатель и поднимите капот. (См. «Открытие и закрытие» на стр. 146.)

Снимите ремень кондиционера. (См. «Замена ремня» на стр. 177.)

Рис. 263



Извлеките два болта (элемент 1) и крышку (элемент 2) [Рис. 263].

Рис. 264

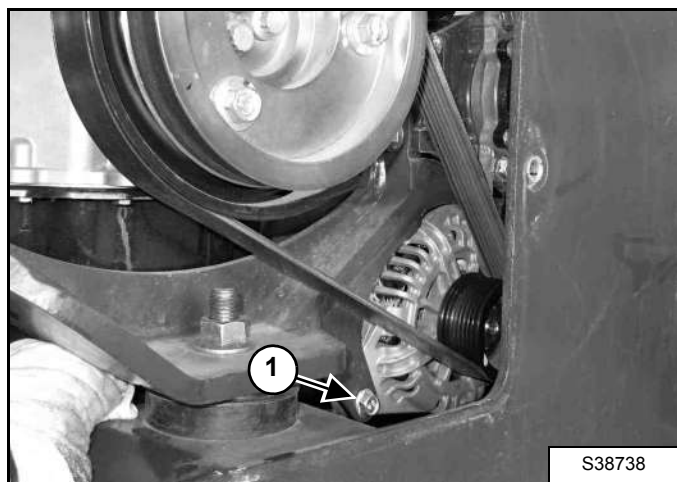
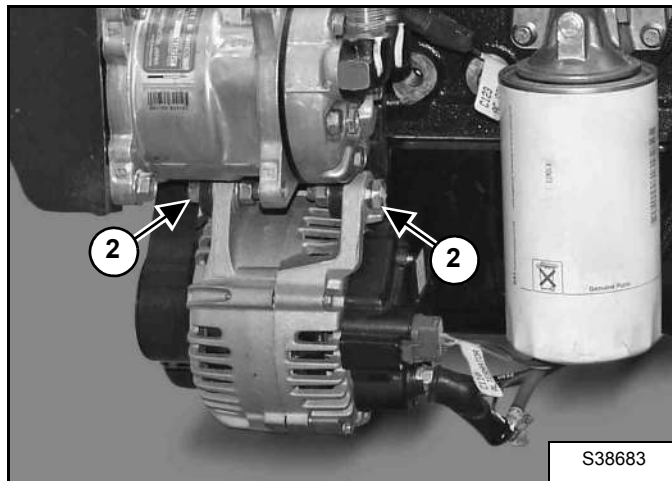


Рис. 265



Отверните нижний крепежный болт генератора (элемент 1) [Рис. 264] и ослабьте два верхних крепежных болта (элемент 2) [Рис. 265].

Переместите генератор по направлению к двигателю до упора и снимите ремень со шкивов. Осмотрите шкивы на предмет износа.

Установите новый ремень.

Установите верхний и нижний крепежные болты генератора (элементы 1 и 2) [Рис. 264] и [Рис. 265]. Полностью не затягивайте.

С помощью клина или монтировки переместите генератор так, чтобы можно было установить нижний крепежный болт генератора (элемент 1) [Рис. 264].

Затяните верхние крепежные болты генератора (элемент 2) [Рис. 265].

Установите ремень кондиционера. (См. «Замена ремня» на стр. 177.)

Установите крышку (элемент 2) [Рис. 263].

Закройте крышку двигателя.

После замены ремня запустите двигатель на 15 минут и проверьте ремень генератора. (См. «Проверка ремня» на стр. 176.)

РЕМЕНЬ КОНДИЦИОНЕРА

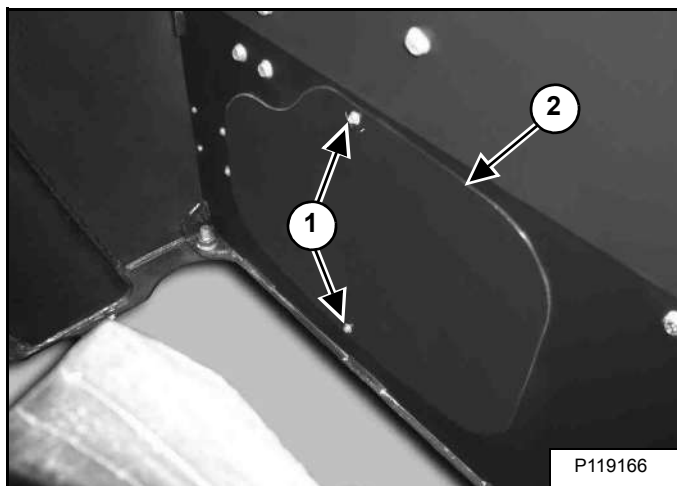
Регулировка ремня

Ремень кондиционера не требует обслуживания; ремень подвергнут предварительному натяжению на шкивы. Такой ремень позволяет обойтись без прибора для натяжения и не требует периодической регулировки. Информацию о запасных частях можно получить у дилера Bobcat.

Замена ремня

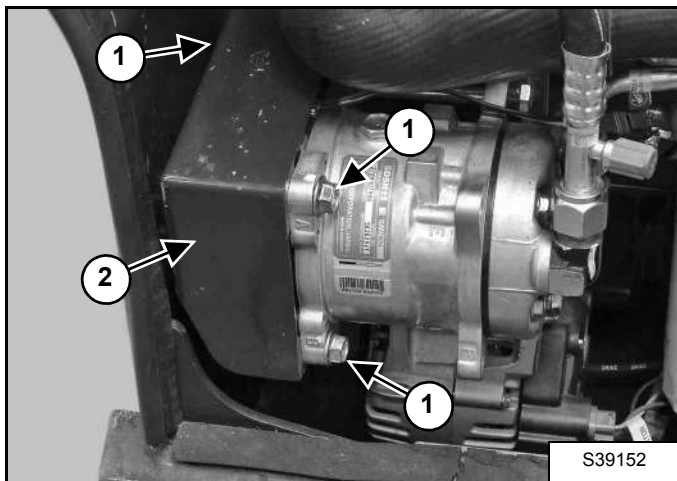
Остановите двигатель и поднимите капот. (См. «Открытие и закрытие» на стр. 146.)

Рис. 266



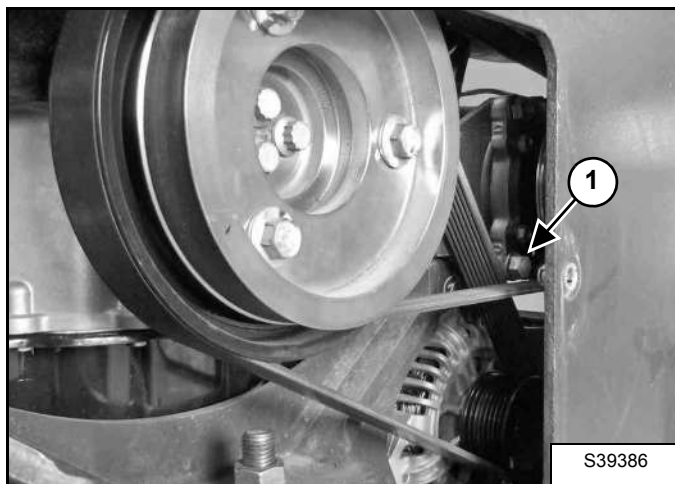
Извлеките два болта (элемент 1) и крышку (элемент 2) [Рис. 266].

Рис. 267



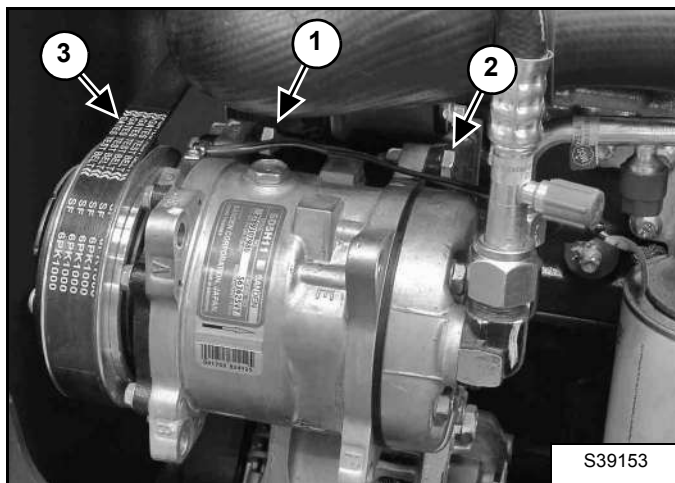
Отверните три болта (элемент 1) и крышку (элемент 2) [Рис. 267].

Рис. 268



Отверните нижний крепежный болт и гайку (элемент 1) [Рис. 268] с компрессора.

Рис. 269



Ослабьте задний крепежный болт компрессора (элемент 1) [Рис. 269].

Отверните передний крепежный болт компрессора (элемент 2) [Рис. 269].

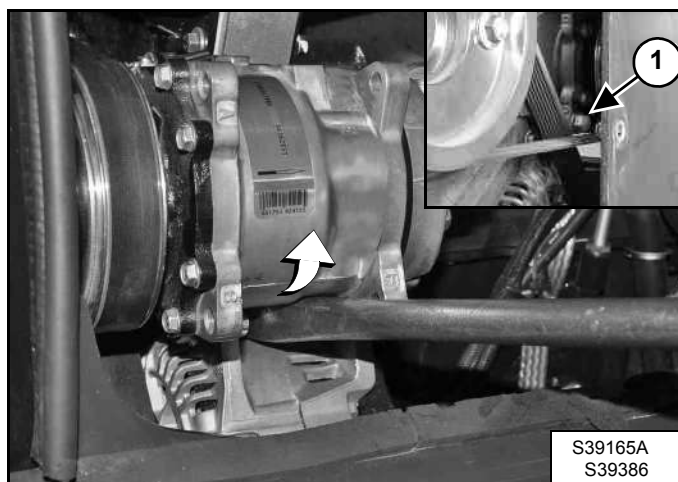
Наклоняйте компрессор, чтобы обеспечить возможность снятия ремня кондиционера. Снимите ремень кондиционера (элемент 3) [Рис. 269].

Установите новый ремень.

РЕМЕНЬ КОНДИЦИОНЕРА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Замена ремня (продолжение)

Рис. 270



Используйте монтировку под компрессором для натяжения ремня кондиционера, пока не получится установить нижний крепежный болт (элемент 1) [Рис. 270].

Установите и затяните нижние крепежные болты компрессора (элемент 1) [Рис. 270].

Затяните задний крепежный болт (элемент 1) [Рис. 269].

Установите и затяните передний крепежный болт (элемент 2) [Рис. 269].

Установите крышку ремня (элемент 2) и затяните болты (элемент 1) [Рис. 267].

Установите крышку (элемент 2) и затяните болты (элемент 1) [Рис. 266].

Закройте крышку двигателя.

РАЗЪЕМ

Осмотр

- Проверьте соединения кабелей с генератором и правильность зарядки аккумулятора.
- Проверьте напряжение на аккумуляторе во время работы двигателя (См. стр. 51.), чтобы убедиться в правильности функционирования аккумулятора и электрической системы. При необходимости отремонтируйте.
- Проверьте правильность работы генератора. При правильной зарядке аккумулятора напряжение на нем должно быть приблизительно равно 12 В.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ШИН

Колесные гайки

Интервалы обслуживания колесных гаек см. в разделе **РАСПИСАНИЕ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**. (См. **ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ** на стр. 139.)

Рис. 271



Правильное усилие затяжки гаек колеса составляет 360 Н•м (266 фунт-сила-футов) [Рис. 271].

Чередование

Регулярно проверяйте шины на износ, повреждение и уровень давления. Правильное значение давления в шинах см. в разделе «Передвижение» на стр. 211.

Задние шины обычно изнашиваются быстрее, чем передние. Чтобы поддерживать равномерность износа, переставьте передние колеса назад, а задние — вперед.

Важно, чтобы с каждой стороны телескопического погрузчика использовались шины одного размера. При использовании шин разного размера каждое колесо будет вращаться с различной скоростью, что приведет к повышенному износу. Шины должны устанавливаться так, чтобы рисунок на всех шинах располагался в одном направлении.

Необходимо поддерживать рекомендованное давление в шинах во избежание повышенного износа, потери устойчивости и уменьшения объема погрузки. Перед использованием телескопического погрузчика проверьте давление в шинах.

Замена колеса

Всегда ставьте машину на ровную площадку. **ВЫКЛЮЧИТЕ** двигатель.

! **ВНИМАНИЕ**

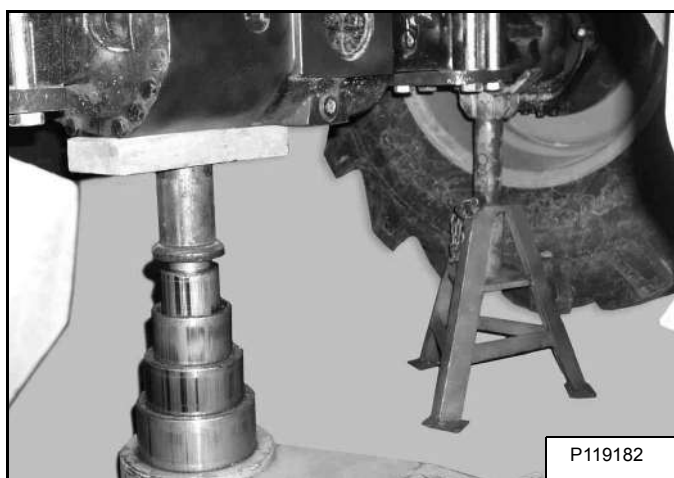
ПАДЕНИЕ ИЛИ ПЕРЕМЕЩЕНИЕ МАШИНЫ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТЕЛЬНОМУ ИСХОДУ

Перед обслуживанием двигателя поместите опоры под переднюю и заднюю часть машины.

W-2718-0208

Передние колеса

Рис. 272



Поместите напольный домкрат под левую часть переднего моста. Поднимите телескопический погрузчик и установите первую подъемную опору [Рис. 272].

Рис. 273



Поместите напольный домкрат под правую часть переднего моста. Поднимите телескопический погрузчик и установите вторую подъемную опору [Рис. 273].

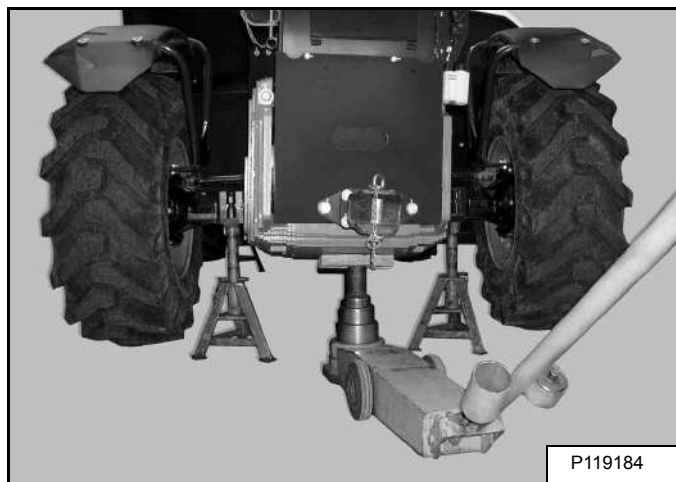
Отверните восемь колесных гаек и замените колесо. Затяните колесные гайки и затяните крест-накрест с усилием 360 Н•м (266 фунт-сила-футов).

ОБСЛУЖИВАНИЕ ШИН (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Замена колеса (продолжение)

Задние колеса

Рис. 274



Поместите напольный домкрат под центр противовеса. Поднимите телескопический погрузчик и установите подъемные опоры [Рис. 274].

Отверните восемь колесных гаек и замените колесо. Затяните колесные гайки и затяните крест-накрест с усилием 360 Н•м (266 фунт-сила-футов).

Крепление

Чтобы изменить размер шин, обратитесь к агенту по продаже продукции компании Bobcat.

Обслуживание шин должно выполняться только квалифицированным специалистом с помощью рекомендованных процедур и стандартного оборудования.

Перед креплением всегда необходимо проверять шины и обода на соответствие правильному размеру. Проверьте обод и край шины на предмет повреждений. Кромка обода должна быть чистой и без коррозии. Перед установкой шины на ее край и кромку обода необходимо нанести смазочный материал для резины.

Избегайте подвергать шины избыточному давлению, которое может привести к разрыву шины и, как следствие, к серьезным травмам или смертельному исходу.

При накачивании шины воздухом чаще проверяйте давление шины во избежание ее переполнения.

Давление

Поддерживайте требуемое давление в шинах (См. «Передвижение» на стр. 211.).

! ВНИМАНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Не накачивайте шины сверх установленного давления. Несоблюдение правильного порядка монтажа шин может привести к взрыву, что может стать причиной травмы или смерти.

W-2078-RU-0909

СМАЗКА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА

Места для смазки

Для обеспечения оптимальной производительности машины выполняйте смазку телескопического погрузчика, как указано в таблице РАСПИСАНИЕ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ. (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 139.)

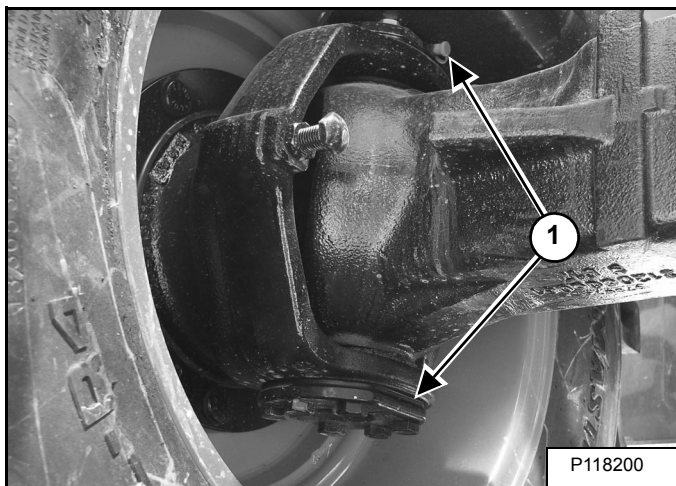
Записывайте рабочие часы после каждой смазки для соблюдения правильных интервалов.

Всегда используйте высококачественную многофункциональную смазку на литиевой основе. Добавляйте смазку до тех пор, пока не начнет выступать ее избыток.

Перед нанесением смазки снимите навесное оборудование с телескопического погрузчика. (См. «Установка и снятие навесного оборудования (ручная блокировка)» на стр. 107.) (См. «Установка и снятие навесного оборудования (гидравлическая блокировка)» на стр. 110.)

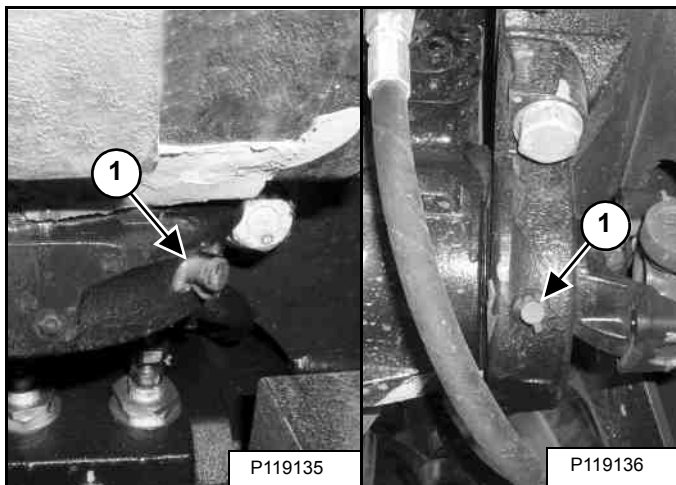
Смазывайте следующие места телескопического погрузчика:

Рис. 275



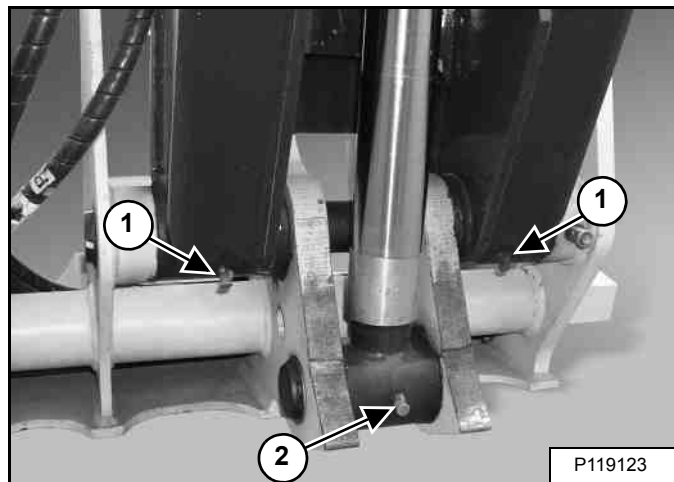
Шкворни осей — верхняя и нижняя (элемент 1) [Рис. 275], на всех четырех колесах.

Рис. 276



Качающиеся оси — задняя ось (элемент 1) [Рис. 276].

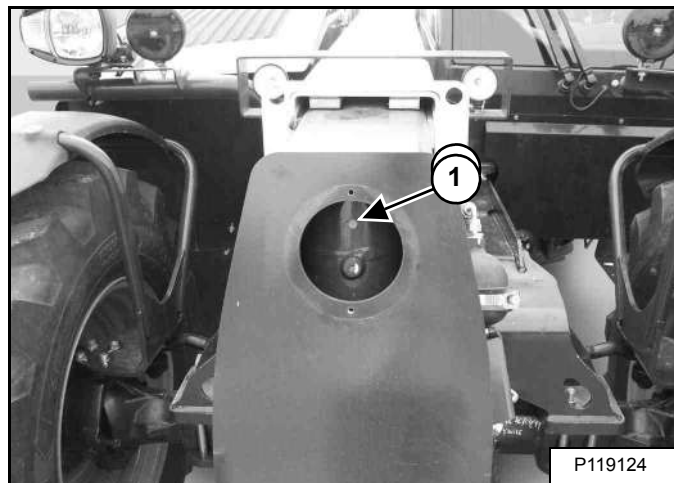
Рис. 277



Ось держателя навесного оборудования (элемент 1) [Рис. 277] (обе стороны).

Штоковая камера цилиндра наклона (элемент 2) [Рис. 277].

Рис. 278



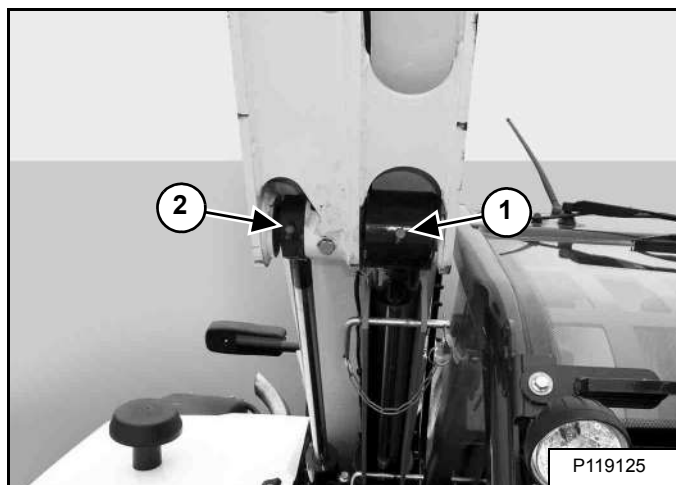
Снимите переднюю крышку с конца стрелы.

Торец основания цилиндра наклона (элемент 1) [Рис. 278].

СМАЗКА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Места для смазки (продолжение)

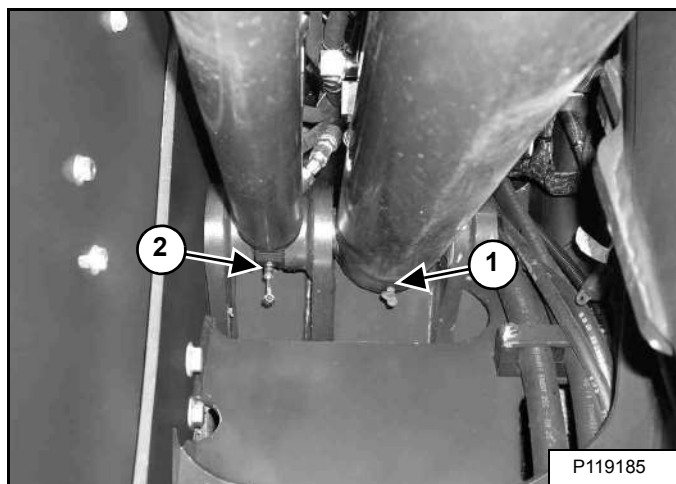
Рис. 279



ПРИМЕЧАНИЕ. Поднимите стрелу и установите сертифицированный ограничитель стрелы перед смазкой подъемного цилиндра и цилиндра самовыравнивания. (См. «Установка сертифицированного ограничителя подъема стрелы» на стр. 145.)

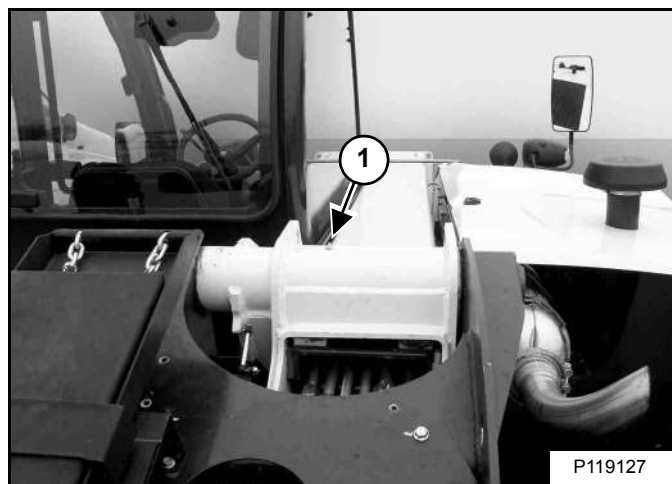
Штоковая камера цилиндра подъема (элемент 1) и штоковая камера цилиндра самовыравнивания (элемент 2) [Рис. 279].

Рис. 280



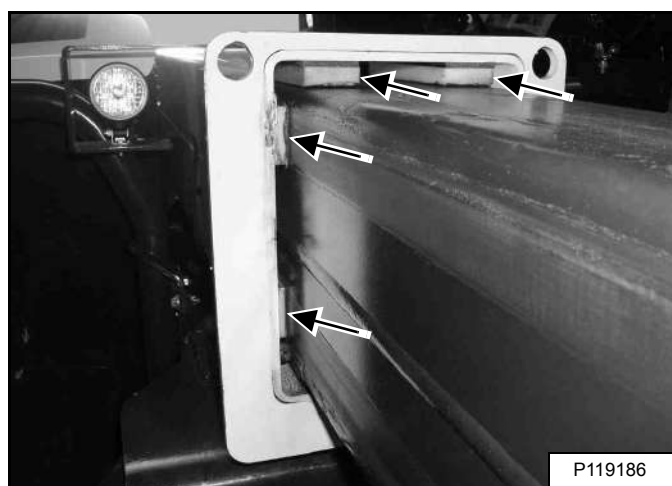
Торец основания цилиндра подъема (элемент 1) и торец основания цилиндра самовыравнивания (элемент 2) [Рис. 279].

Рис. 281



Шарнир стрелы (элемент 1) [Рис. 281].

Рис. 282

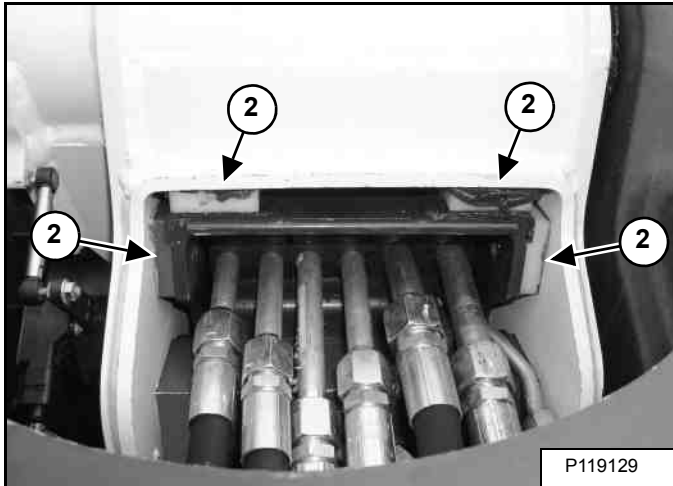


Выдвижение стрелы (восемь мест) (элемент 1) [Рис. 282].

СМАЗКА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Места для смазки (продолжение)

Рис. 283



Верхние задние накладки (элемент 2) (четыре места расположения) [Рис. 283] можно смазать с помощью масленки.

Процедура смазки нижних задних накладок (четыре места расположения) [Рис. 283], которые недоступны при выполнении процедуры, приведенной выше:

Частично выдвиньте и полностью опустите стрелу.

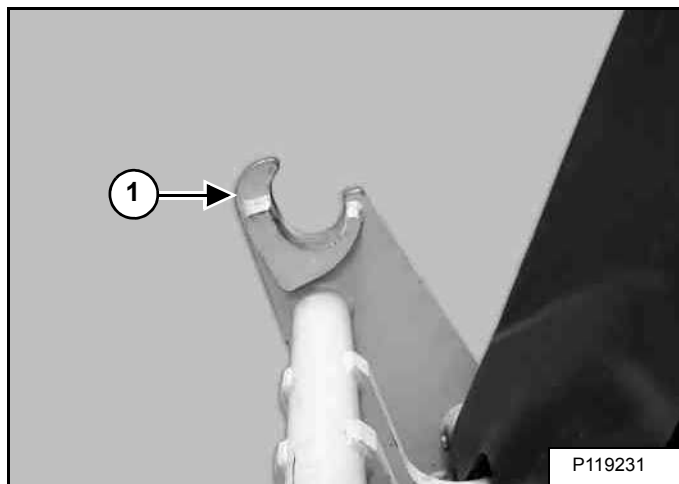
Передвиньте рычаг управления направлением движения в нейтральное положение. (См. «Направление движения» на стр. 42.) Убедитесь, что включен стояночный тормоз. (См. СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ на стр. 61.) (См. ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ И ВЫХОД ИЗ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА на стр. 91.)

С помощью щетки нанесите смазку на внутреннюю часть стрел.

ДЕРЖАТЕЛЬ НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

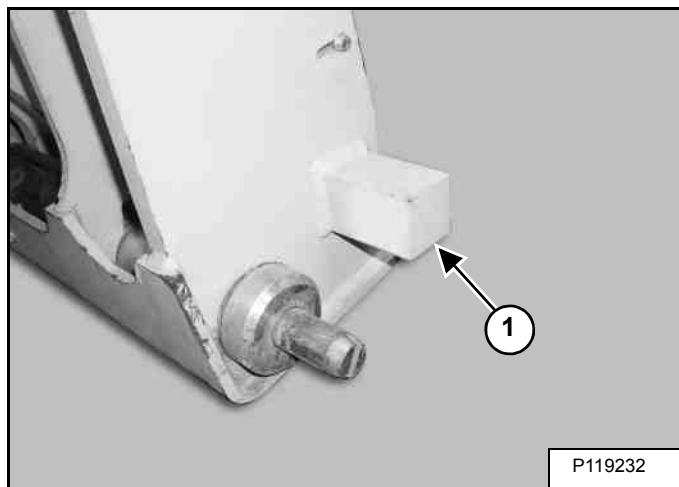
Осмотр и обслуживание

Рис. 284



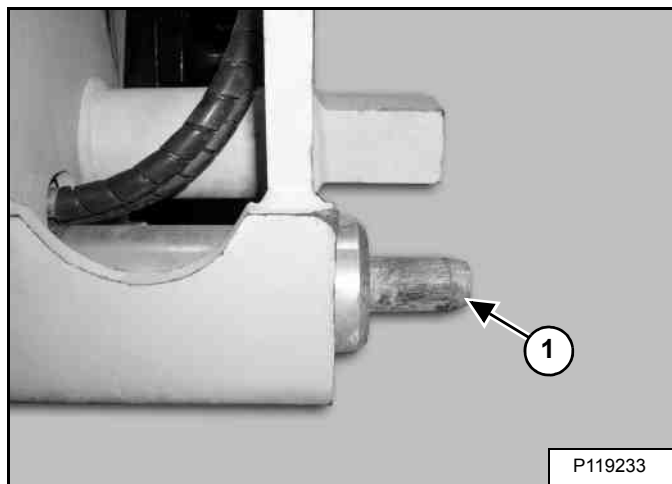
Монтажные крюки держателя навесного оборудования (элемент 1) [Рис. 284] (на обеих сторонах) не должны быть повреждены или изношены. Проверьте состояние держателя навесного оборудования. При необходимости замените.

Рис. 285



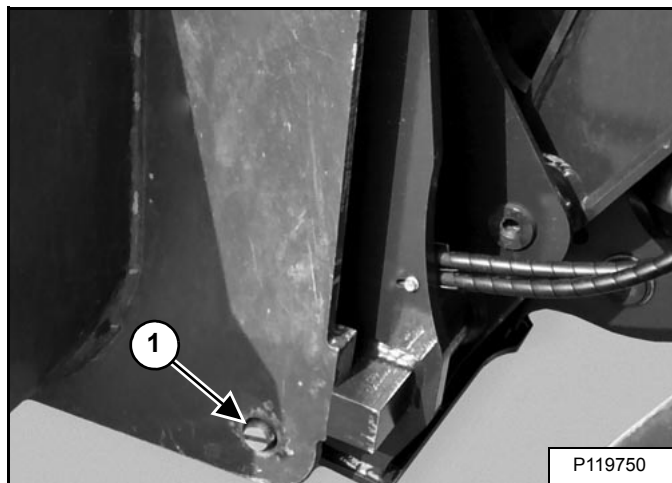
Ограничитель хода (элемент 1) [Рис. 285] (на обеих сторонах) не должен быть поврежден или изношен. Проверьте состояние ограничительной пластины. При необходимости замените.

Рис. 286



Фиксирующие штыри соединения телескопического погрузчика (если имеются) (элемент 1) [Рис. 286] (обе стороны) должны двигаться свободно. Штыри не должны быть повреждены, и их концы не должны быть деформированы.

Рис. 287



Штыри (если имеются) (элемент 1) [Рис. 287] (на обеих сторонах) должны проходить сквозь отверстия в монтажной раме навесного оборудования.

Смажьте держатель навесного оборудования. (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 139.) (См. СМАЗКА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА на стр. 181.)

ХРАНЕНИЕ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА И ЕГО ВОЗВРАТ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Хранение

Иногда требуется хранить телескопический погрузчик Bobcat в течение длительного времени. Далее приведен список действий, которые нужно выполнить перед постановкой погрузчика на хранение.

- Тщательно очистите телескопический погрузчик, включая отсек двигателя.
- Храните навесное оборудование в сухом закрытом помещении.
- Смажьте компоненты телескопического погрузчика.
- Замените изношенные и поврежденные детали.
- Поместите телескопический погрузчик в сухое защищенное помещение.
- Полностью опустите стрелу, чтобы навесное оборудование (если оно установлено) лежало на ровной поверхности.
- Проверьте давление в шинах и установите блоки под раму, чтобы снять нагрузку на колеса.
- Смажьте открытые части штоков цилиндров.
- Залейте в топливный бак стабилизатор топлива и запустите двигатель, чтобы стабилизатор перемешался и попал в топливный насос и форсунки.

Если использовалось смешанное биодизельное топливо, выполните следующие действия:

Осушите топливный бак, заполните его чистым дизельным топливом, добавьте стабилизатор топлива и запустите двигатель хотя бы на 30 минут.

- Слейте охлаждающую жидкость и промойте систему охлаждения. Залейте свежий готовый раствор охлаждающей жидкости.
- Замените все жидкости и фильтры (двигатель, гидравлика/гидростатика).
- Замените воздушный фильтр, фильтр обогревателя и фильтр кондиционирования воздуха.
- Передвиньте все рычаги управления в нейтральное положение.
- Извлеките аккумулятор. Проверьте уровень электролита и зарядите аккумулятор. Аккумулятор следует хранить в сухом месте при положительных температурах и периодически подзаряжать в период хранения.
- Закройте отверстие выхлопной трубы.
- Отметьте, что машина находится на положении хранения.

Возврат в эксплуатацию

После длительного хранения телескопического погрузчика Bobcat необходимо подготовить его к эксплуатации. Для этого выполните следующие действия.

- Проверьте уровень масла двигателя, гидравлической жидкости и охлаждающей жидкости.
- Установите полностью заряженную аккумуляторную батарею.
- Уберите смазку с открытых частей штоков цилиндров.
- Проверьте натяжение всех ремней.
- Проверьте наличие всех защитных кожухов и приспособлений.
- Смажьте компоненты телескопического погрузчика.
- Проверьте давление в шинах и удалите блоки из-под рамы.
- Откройте отверстие выхлопной трубы.
- Запустите двигатель и дайте ему поработать несколько минут. При этом проверьте индикацию на приборных панелях и работу систем.
- Поработайте с машиной и убедитесь, что она функционирует нормально.
- Выключите двигатель и убедитесь в отсутствии утечек. При необходимости отремонтируйте.



Bobcat®

УСТАНОВКА СИСТЕМЫ И АНАЛИЗ

ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СЛУЖЕБНЫЕ КОДЫ	189
Просмотр служебных кодов	189
Список служебных кодов — контроллер шлюза	190
Список служебных кодов — контроллер привода	193
Список служебных кодов — контроллер рабочей группы	196
Список служебных кодов — контроллер вспомогательной гидравлики	198
Список служебных кодов — контроллер дисплея	199
Список служебных кодов — контроллер системы LLM1	199
Список служебных кодов — контроллер LLMC	200
НАСТРОЙКА ПАРОЛЯ (ПАНЕЛЬ С КЛАВИАТУРОЙ)	201
Описание пароля	201
Изменение системного пароля, пароля пользователя 1 и пользователя 2	201
Блокировка пароля	202
СЧЕТЧИК ОБСЛУЖИВАНИЯ	203
Описание	203
Настройка	203
Сброс	203



Bobcat®

ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СЛУЖЕБНЫЕ КОДЫ

Просмотр служебных кодов

Рис. 288



Нажимайте кнопку информации (элемент 1) для прокрутки экрана (элемент 2) [Рис. 288], пока не отобразится меню моточасов.

Нажмите и удерживайте нажатой кнопку информации (элемент 1) [Рис. 288] в течение трех секунд, пока на экране не отобразятся служебные коды.

Если присутствует несколько служебных кодов, они будут отображаться на дисплее один за другим.

ПРИМЕЧАНИЕ. Разрушенные коррозией или ослабленные контакты заземления могут вызвать появление нескольких служебных кодов и/или ненормальных симптомов. Мигание всех индикаторов приборной панели, звучание сигнала тревоги, мигание передних и задних фар могут указывать на плохое заземление. Те же самые симптомы могут появиться при низком напряжении (например, вследствие ослабленного крепления или коррозии проводов аккумулятора). При проявлении этих симптомов сначала проверьте контакты заземления и положительные выводы.

Служебные коды могут представлять собой слово (элемент 3) или число (элемент 4) [Рис. 288].

На дисплее могут появиться следующие буквенные коды:

КОД	ОПИСАНИЕ
CODE	Контроллер запрашивает пароль. (Только с клавиатуры.)
ERROR	Введен неправильный пароль. (Только с клавиатуры.)
REPLY	Приборная панель не взаимодействует с контроллером.
SHTDN	Отключенное состояние
STOP	Нажата кнопка аварийного останова.
WAIT	Работает предпусковой нагреватель перед запуском двигателя.

Для возврата в меню моточасов нажмите кнопку информации (элемент 1) [Рис. 288].

ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СЛУЖЕБНЫЕ КОДЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Список служебных кодов — контроллер шлюза

Контроллер шлюза расположен в кабине за правой приборной и индикаторной панелью.

КОД	ОПИСАНИЕ	РЕЗУЛЬТАТЫ
M0309	Низкое напряжение аккумуляторной батареи	Все функции разрешены
M0310	Высокое напряжение аккумуляторной батареи	Все функции разрешены
M0311	Предельно высокое напряжение аккумулятора	Все функции разрешены
M0314	Крайне низкое напряжение аккумулятора	Все функции разрешены
M0322	Напряжение аккумулятора ниже предельно допустимого	Все функции разрешены
M0414	Предельно низкий уровень давления масла в двигателе	Все функции разрешены
M0415	Давление масла в двигателе на уровне экстренного выключения двигателя	Выключение двигателя
M0610	Высокие обороты двигателя	Все функции разрешены
M0611	Предельно высокие обороты двигателя	Все функции разрешены
M0613	Отсутствует сигнал оборотов двигателя	Движение отключено
M0615	Обороты двигателя на уровне экстренного выключения двигателя	Выключение двигателя
M0618	Обороты двигателя вне допустимых пределов	Все функции разрешены
M0710	Высокая температура масла в гидравлической системе	Все функции разрешены
M0711	Предельно высокая температура масла в гидравлической системе	Движение снижено
M0715	Температура масла в гидравлической системе на уровне экстренного выключения двигателя	Движение снижено
M0810	Высокая температура охлаждающей жидкости двигателя	Все функции разрешены
M0811	Предельно высокая температура охлаждающей жидкости двигателя	Все функции разрешены
M0815	Температура охлаждающей жидкости двигателя на уровне экстренного выключения двигателя	Выключение двигателя
M0821	Температура охлаждающей жидкости двигателя выше предельно допустимой	Все функции разрешены
M0822	Температура охлаждающей жидкости двигателя ниже предельно допустимой	Все функции разрешены
M0909	Низкий уровень топлива	Все функции разрешены
M0921	Уровень топлива выше максимального предела	Все функции разрешены
M0922	Уровень топлива ниже минимального предела	Все функции разрешены
M1302	Выход топливного насоса, ошибочное включение	Не допускается проворачивание двигателя до следующего цикла ключа
M1303	Выход топливного насоса, ошибочное выключение	Выключение двигателя
M1402	Выход соленоида подачи топлива, ошибочное включение	Не допускается проворачивание двигателя до следующего цикла ключа
M1403	Выход соленоида подачи топлива, ошибочное выключение	Выключение двигателя
M1428	Сбой внутреннего выхода соленоида подачи топлива	Выключение двигателя
M1502	Реле соленоида подачи топлива, ошибочное включение	Не допускается проворачивание двигателя до следующего цикла ключа.
M1503	Реле соленоида подачи топлива, ошибочное выключение	Выключение двигателя
M1602	Выход индикатора переднего выравнивания, ошибочное включение	Все функции разрешены
M1603	Выход индикатора переднего выравнивания, ошибочное выключение	Все функции разрешены
M1702	Выход индикатора заднего выравнивания, ошибочное включение	Все функции разрешены
M1703	Выход индикатора заднего выравнивания, ошибочное выключение	Все функции разрешены
M2102	Выход свечей накаливания, ошибочное включение	Все функции разрешены Если имеется замыкание на батарею (ЗНБ): запальные свечи всегда включены
M2103	Выход свечей накаливания, ошибочное выключение	Функции запальной свечи выключены
M2202	Ошибочное включение выхода стартера	При зажигании стартер включается, но двигатель не проворачивается
M2203	Выход стартера, ошибочное выключение	Двигатель не проворачивается
M2207	Выход стартера, разрыв цепи	Двигатель не проворачивается

ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СЛУЖЕБНЫЕ КОДЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Список служебных кодов — контроллер шлюза (продолжение)

КОД	ОПИСАНИЕ	РЕЗУЛЬТАТЫ
M2405	Выход клапана бокового управления, замыкание на аккумулятор	Движение снижено
M2406	Выход клапана бокового управления, замыкание на землю	Все функции разрешены, за исключением бокового управления
M2407	Выход клапана бокового управления, разрыв цепи	Все функции разрешены, за исключением бокового управления
M2505	Клапан 4 колес, замыкание на аккумулятор	Движение снижено
M2506	Клапан 4 колес, замыкание на землю	4-колесный режим рулевого управления недоступен
M2507	Клапан 4 колес, разрыв цепи	4-колесный режим рулевого управления недоступен
M2648	Переключатель режима рулевого управления, несколько активных входов	Все функции разрешены
M2702	Выход инвертора вентилятора, ошибочное включение	Инвертор вентилятора включен
M2703	Выход инвертора вентилятора, ошибочное выключение	Инвертор вентилятора недоступен
M2707	Выход инвертора вентилятора, разрыв цепи	Инвертор вентилятора недоступен
M2805	Выход PWM вентилятора, замыкание на аккумулятор	Инвертор вентилятора недоступен
M2806	Выход PWM вентилятора, замыкание на землю	Инвертор вентилятора недоступен
M2807	Выход PWM вентилятора, разрыв цепи	Инвертор вентилятора недоступен
M2832	Выход PWM вентилятора, перегрузка по току	Инвертор вентилятора недоступен
M3128	Неисправность режима восстановления	Выключение двигателя
M3204	Нет связи с контроллером рабочей группы	Функции рабочей группы отключены
M3404	Нет связи с дисплейным контроллером	Информация не отображается
M3704	Нет сигнала от контроллера привода	Функции движения и вспомогательной гидравлики отключены
M3905	Звуковой сигнал кабины, замыкание на аккумулятор	Звуковой сигнал кабины отключен
M4109	Низкое напряжение генератора	Все функции разрешены
M4110	Высокое напряжение генератора	Все функции разрешены
M4304	Отсутствие связи с клавиатурой KSS	Ручное проворачивание двигателя запрещено (если предварительно заблокировано)
M4405	Индикатор электрического сбоя тормозов, замыкание на аккумулятор	Индикатор электрического сбоя тормозов (оранжевый) выключен
M4505	Индикатор электрического сбоя тормозов, замыкание на аккумулятор	Индикатор электрического сбоя тормозов (красный) выключен
M4721	Питание датчика выше предельно допустимого	Влияние на функцию медленного перемещения
M4722	Питание датчика ниже предельно допустимого	Влияние на функцию медленного перемещения
M4805	Выход рабочего освещения, ошибочное включение	Рабочее освещение постоянно включено
M4806	Выход рабочего освещения, ошибочное выключение	Рабочее освещение недоступно
M4902	Выход синих осветительных приборов, разрыв цепи или замыкание на аккумулятор	Синие осветительные приборы постоянно включены
M4903	Выход синих осветительных приборов, замыкание на землю	Синие осветительные приборы недоступны
M5205	Выход электронного отключения аккумулятора, разрыв цепи или замыкание на аккумулятор	Если имеется разрыв цепи: питание не подается Короткое замыкание на аккумулятор: Электронное отключение аккумулятора всегда закрыто: все функции разрешены, но могут оставаться закрытыми, когда ключ находится в положении ВЫКЛ.
M5206	Выход электронного отключения аккумулятора, замыкание на землю	Питание не подается для машины
M5207	Выход электронного отключения аккумулятора, разрыв цепи	Питание не подается для машины
M5302	Электронное отключение аккумулятора, залипание	Машина всегда получает питание, несмотря на то, что ключ находится в положении ВЫКЛ.
M5303	Электронное отключение аккумулятора, ошибка открытия (отлипание)	Питание не подается для машины
M6105	Предохранительный клапан, замыкание на аккумулятор	Функции рабочей группы отключены
M6106	Предохранительный клапан, замыкание на землю	Функции рабочей группы отключены
M6107	Предохранительный клапан, разрыв цепи	Функции рабочей группы отключены
M6131	Предохранительный клапан, перегрузка по току	Функции рабочей группы отключены
M7748	Активно несколько ключей (служебный инструмент и ключ)	Запрещено проворачивать двигатель

ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СЛУЖЕБНЫЕ КОДЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Список служебных кодов — контроллер шлюза (продолжение)

КОД	ОПИСАНИЕ	РЕЗУЛЬТАТЫ
M9999	Неправильная таблица с постоянными данными	Функции шлюза отключены Невозможно повернуть двигатель

ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СЛУЖЕБНЫЕ КОДЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Список служебных кодов — контроллер привода

Контроллер привода расположен между стрелой и кабиной, рядом с коробкой предохранителя передней части рамы.

КОД	ОПИСАНИЕ	РЕЗУЛЬТАТЫ
D0217	Засорен гидравлический фильтр	Все функции разрешены
D0321	Напряжение аккумулятора выше предельно допустимого	Все функции выключены
D0322	Напряжение аккумулятора ниже предельно допустимого	Все функции выключены
D0421	Сигнал педали медленного движения выше предельно допустимого	Движение снижается до 20 %
D0422	Сигнал педали медленного движения ниже предельно допустимого	Движение снижается до 20 %
D0428	Ошибка входа педали медленного движения	Движение снижается до 30 %
D0605	Скорость машины, замыкание на аккумулятор	Скорость транспортного средства недоступна, разрешено переключение только на НЕЙТРАЛЬНУЮ передачу
D0606	Скорость машины, замыкание на землю	Скорость транспортного средства недоступна, разрешено переключение только на НЕЙТРАЛЬНУЮ передачу
D0607	Скорость машины, разрыв цепи	Скорость транспортного средства недоступна, разрешено переключение только на НЕЙТРАЛЬНУЮ передачу
D0611	Предельно высокая скорость машины	Движение запрещено, затем выключение двигателя через 10 с
D0613	Нет сигнала скорости машины	Скорость транспортного средства недоступна, разрешено переключение только на НЕЙТРАЛЬНУЮ передачу
D0721	Температура масла в гидравлической системе выше предельно допустимой	Все функции разрешены
D0722	Температура масла в гидравлической системе ниже предельно допустимой	Все функции разрешены
D0909	Низкое давление в стояночном тормозе	Движение отключено (обнаружено применение стояночного тормоза)
D0910	Высокое давление в стояночном тормозе	Все функции разрешены
D0911	Предельно высокое давление в стояночном тормозе	Все функции разрешены
D0921	Давление в стояночном тормозе выше предельно допустимого	Все функции разрешены
D0922	Давление в стояночном тормозе ниже предельно допустимого	Все функции разрешены
D1005	Выход пассивного тормоза, замыкание на аккумулятор	Движение снижается до 30 %
D1006	Выход пассивного тормоза, замыкание на землю	Включен стояночный тормоз
D1032	Перегрузка по току в пассивном тормозе	Включен стояночный тормоз
D1128	Ошибка переключателя стояночного тормоза на приборной панели	Включение и выключение стояночного тормоза с помощью переключателя невозможно
D1145	Расхождение переключателя стояночного тормоза на приборной панели	Включение и выключение стояночного тормоза с помощью переключателя невозможно
D1402	Выход стоп-сигнала, ошибочное включение	Все функции разрешены
D1403	Выход стоп-сигнала, ошибочное выключение	Все функции разрешены
D1407	Выход стоп-сигнала, разрыв цепи	Все функции разрешены
D1433	Выход стоп-сигнала, внутренний сбой	Все функции разрешены
D1502	Реле стоп-сигнала, ошибочное включение	Все функции разрешены
D1503	Реле стоп-сигнала, ошибочное выключение	Все функции разрешены
D1605	Катушка насоса привода переднего хода, замыкание на аккумулятор	Движение отключено
D1606	Катушка насоса привода переднего хода, замыкание на землю	Передний ход отключен
D1607	Катушка насоса привода переднего хода, разрыв цепи	Передний ход отключен
D1632	Катушка насоса привода переднего хода, перегрузка по току	Движение отключено
D1705	Катушка насоса привода заднего хода, замыкание на аккумулятор	Движение отключено
D1706	Катушка насоса привода заднего хода, замыкание на землю	Задний ход отключен
D1707	Катушка насоса привода заднего хода, разрыв цепи	Задний ход отключен
D1732	Катушка насоса привода заднего хода, перегрузка по току	Движение отключено

ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СЛУЖЕБНЫЕ КОДЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Список служебных кодов — контроллер привода (продолжение)

КОД	ОПИСАНИЕ	РЕЗУЛЬТАТЫ
D2002	Выход низкой скорости (гидравлический двигатель), ошибочное включение	Движение снижается до 30 %
D2003	Выход низкой скорости (гидравлический двигатель), ошибочное выключение	Движение снижается до 30 %
D2007	Выход низкой скорости (гидравлический двигатель), разрыв цепи	Движение снижается до 30 %
D2033	Выход низкой скорости (гидравлический двигатель), сбой внутреннего контроллера	Движение снижается до 30 %
D2102	Реле медленной скорости, ошибочное включение	Движение снижается до 30 %
D2103	Реле медленной скорости, ошибочное выключение	Движение снижается до 30 %
D2202	Выход клапана отмены (гидравлический двигатель), ошибочное включение	Все функции разрешены
D2203	Выход клапана отмены (гидравлический двигатель), ошибочное выключение	Все функции разрешены
D2207	Выход клапана отмены (гидравлический двигатель), разрыв цепи	Все функции разрешены
D2233	Контроллер выхода клапана отмены, внутренний сбой	Все функции разрешены
D2302	Реле клапана отмены, ошибочное включение	Все функции разрешены
D2303	Реле клапана отмены, ошибочное выключение	Все функции разрешены
D2609	Низкое давление в гидравлическом приводе рулевого колеса	Все функции разрешены
D2621	Давление в гидравлическом приводе рулевого колеса ниже предельно допустимого	Все функции разрешены
D3204	Нет связи с контроллером рабочей группы	Вспомогательная гидравлика отключена
D3304	Нет связи с контроллером шлюза	Все функции выключены
D3404	Нет связи с дисплейным контроллером	Все функции выключены
D3723	Неправильные программные или постоянные данные	Движение отключено
D3728	Сбой контроллера	Движение отключено
D3796	Отключение питания	Все функции разрешены
D3797	Запрограммирован контроллером	Все функции разрешены
D4004	Нет связи с джойстиком	Движение запрещено/движение стрелы запрещено
D4011	Ролик правого джойстика находится не в НЕЙТРАЛЬНОМ положении (вспомогательная гидравлика)	Вспомогательная гидравлика отключена
D4028	Сбой рукоятки джойстика	Движение запрещено/движение стрелы запрещено
D4113	Рычаг FNR, нет сигнала	Движение отключено
D4128	FNR, несколько активных входов	Движение отключено
D4621	Выход датчика напряжения 5 В выше предельно допустимого	Все функции выключены, выключение двигателя
D4622	Выход датчика напряжения 5 В ниже предельно допустимого	Все функции выключены, выключение двигателя
D5521	Сигнал датчика 1 наклонной пластины выше предельно допустимого	Движение снижено
D5522	Сигнал датчика 1 наклонной пластины ниже предельно допустимого	Движение снижено
D5621	Сигнал датчика 2 наклонной пластины выше предельно допустимого	Движение снижено
D5622	Сигнал датчика 2 наклонной пластины ниже предельно допустимого	Движение снижено
D5715	Остановка наклонной пластины	Выключение двигателя
D5744	Двойной сбой наклонной пластины	Движение снижено
D5745	Расхождение наклонной пластины	Движение снижено
D5746	Наклонная пластина не отвечает	Движение отключено
D5824	Пластина безопасного запуска находится не в НЕЙТРАЛЬНОМ положении	Движение отключено
D5835	Клапан аварийного слива и безопасного запуска, заедание во включенном положении	Движение отключено
D5915	Отключение превышения скорости	Выключение двигателя
D5928	Ошибка превышения скорости	Движение отключено
D5986	Ошибка превышения скорости	Движение отключено

ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СЛУЖЕБНЫЕ КОДЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**Список служебных кодов — контроллер привода (продолжение)**

КОД	ОПИСАНИЕ	РЕЗУЛЬТАТЫ
D6202	Индикатор медленного движения, ошибочное включение	Все функции разрешены
D6203	Индикатор медленного движения, ошибочное выключение	Все функции разрешены
D6302	Переключатель режима медленного движения, ошибочное включение	Все функции разрешены
D7002	Переключатель высокой/низкой скорости, ошибочное включение (левый рычаг)	Все функции разрешены
D7209	Низкое давление в рабочем тормозе	Включен аварийный тормоз
D7210	Высокое давление в рабочем тормозе	Все функции разрешены
D7214	Предельно низкое давление в рабочем тормозе	Все функции разрешены
D7221	Давление в рабочем тормозе выше предельно допустимого	Все функции разрешены
D7222	Давление в рабочем тормозе ниже предельно допустимого	Все функции разрешены
D7309	Низкое резервное давление в рабочем тормозе	Все функции разрешены
D7310	Высокое резервное давление в рабочем тормозе	Все функции разрешены
D7321	Резервное давление в рабочем тормозе выше предельно допустимого	Все функции разрешены
D7322	Резервное давление в рабочем тормозе ниже предельно допустимого	Все функции разрешены
D7509	Низкое резервное давление в рабочем тормозе	Все функции разрешены
D7605	Выход гнездового разъема вспомогательной гидравлики, замыкание на аккумулятор	Вспомогательная гидравлика отключена
D7606	Выход гнездового разъема вспомогательной гидравлики, замыкание на землю	Вспомогательная гидравлика отключена
D7607	Выход гнездового разъема вспомогательной гидравлики, разрыв цепи	Вспомогательная гидравлика отключена
D7632	Выход гнездового разъема вспомогательной гидравлики, перегрузка по току	Вспомогательная гидравлика отключена
D7705	Выход штыревого разъема вспомогательной гидравлики, замыкание на аккумулятор	Вспомогательная гидравлика отключена
D7706	Выход штыревого разъема вспомогательной гидравлики, замыкание на землю	Вспомогательная гидравлика отключена
D7707	Выход штыревого разъема вспомогательной гидравлики, разрыв цепи	Вспомогательная гидравлика отключена
D7732	Выход штыревого разъема вспомогательной гидравлики, перегрузка по току	Вспомогательная гидравлика отключена
D9199	Требуется калибровка нейтрального диапазона наклонной пластины (насос привода)	Все функции разрешены
D9299	Требуется калибровка максимального диапазона наклонной пластины (насос привода)	Все функции разрешены
D9999	Неправильная таблица с постоянными данными	Неприменимо

ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СЛУЖЕБНЫЕ КОДЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Список служебных кодов — контроллер рабочей группы

Контроллер рабочей группы расположен на задней части рамы, слева от стрелы.

КОД	ОПИСАНИЕ	РЕЗУЛЬТАТЫ
W0321	Напряжение аккумулятора выше предельно допустимого	Рабочее оборудование отключено
W0322	Напряжение аккумулятора ниже предельно допустимого	Рабочее оборудование отключено
W0721	Температура масла в гидравлической системе выше предельно допустимой	Все функции разрешены
W0722	Температура масла в гидравлической системе ниже предельно допустимой	Все функции разрешены
W2205	Выход подъема, замыкание на аккумулятор	Подъем отключен
W2206	Выход подъема, замыкание на землю	Подъем отключен
W2207	Выход подъема, разрыв цепи	Подъем отключен
W2232	Выход подъема, перегрузка по току	Подъем отключен
W2305	Выход опускания, замыкание на аккумулятор	Опускание отключено
W2306	Выход опускания, замыкание на землю	Опускание отключено
W2307	Выход опускания, разрыв цепи	Опускание отключено
W2332	Выход опускания, перегрузка по току	Опускание отключено
W2405	Выход наклона, замыкание на аккумулятор	Наклон отключен
W2406	Выход наклона, замыкание на землю	Наклон отключен
W2407	Выход наклона, разрыв цепи	Наклон отключен
W2432	Выход наклона, перегрузка по току	Наклон отключен
W2505	Выход наклона назад, замыкание на аккумулятор	Наклон назад отключен
W2506	Выход наклона назад, замыкание на землю	Наклон назад отключен
W2507	Выход наклона назад, разрыв цепи	Наклон назад отключен
W2532	Выход наклона назад, перегрузка по току	Наклон назад отключен
W2605	Выход выдвижения, замыкание на аккумулятор	Выдвижение отключено
W2606	Выход выдвижения, замыкание на землю	Выдвижение отключено
W2607	Выход выдвижения, разрыв цепи	Выдвижение отключено
W2632	Выход выдвижения, перегрузка по току	Выдвижение отключено
W2705	Выход втягивания, замыкание на аккумулятор	Втягивание отключено
W2706	Выход втягивания, замыкание на землю	Втягивание отключено
W2707	Выход втягивания, разрыв цепи	Втягивание отключено
W2732	Выход втягивания, перегрузка по току	Втягивание отключено
W3223	Неправильные программные или постоянные данные	Рабочее оборудование отключено
W3228	Сбой контроллера	Рабочее оборудование отключено
W3296	Отключение питания	Все функции разрешены
W3297	Запрограммирован контроллером	Все функции разрешены
W3304	Нет связи с контроллером шлюза	Рабочее оборудование отключено
W3404	Нет связи с дисплейным контроллером	Рабочее оборудование отключено
W3704	Нет сигнала от контроллера привода	Вспомогательная гидравлика отключена
W3804	Нет связи с LLMC	Рабочая группа уменьшена
W3818	LLMC вне диапазона	Рабочая группа уменьшена
W3844	Нет соответствия LLMC	Рабочая группа уменьшена
W3845	Нет соответствия LLMC, уровень 2	Перемещения, нарушающие стабильность, отключены
W3904	Нет связи с LLMI	Рабочая группа уменьшена
W3918	LLMI вне диапазона	Рабочая группа уменьшена

ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СЛУЖЕБНЫЕ КОДЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Список служебных кодов — контроллер рабочей группы (продолжение)

КОД	ОПИСАНИЕ	РЕЗУЛЬТАТЫ
W4004	Нет связи с джойстиком	Рабочее оборудование отключено
W4005	Ось X джойстика находится не в нейтральном положении (наклон)	Наклон отключен
W4007	Ось Y джойстика находится не в нейтральном положении (подъем)	Подъем отключен
W4010	Ролик левого джойстика находится не в нейтральном положении (выдвижение и втягивание)	Выдвижение и втягивание отключены
W4028	Сбой рукоятки джойстика	Выдвижение и втягивание отключены
W4621	Подача напряжения 5 В на датчик выше предельно допустимой	Рабочее оборудование отключено
W4622	Подача напряжения 5 В на датчик находится ниже предельно допустимой	Рабочее оборудование отключено
W6521	Угол стрелы 1 выше предельно допустимого	Все функции разрешены
W6522	Угол стрелы 1 ниже предельно допустимого	Все функции разрешены
W6621	Угол стрелы 2 выше предельно допустимого	Все функции разрешены
W6622	Угол стрелы 2 ниже предельно допустимого	Все функции разрешены
W6744	Ошибочный угол стрелы	Все функции разрешены
W6798	Выполнена калибровка угла стрелы	Все функции разрешены
W6799	Требуется калибровка угла стрелы	Все функции разрешены
W6802	Переключатель втягивания стрелы, замыкание на аккумулятор	Все функции разрешены
W6803	Переключатель втягивания стрелы, замыкание на землю или разрыв цепи	Все функции разрешены
W6902	Переключатель 2 втягивания стрелы, замыкание на аккумулятор	Амортизация со втягиванием отключена
W6903	Переключатель 2 втягивания стрелы, замыкание на землю или разрыв цепи	Амортизация со втягиванием отключена
W6928	Переключатель 2 втягивания стрелы, ошибка входа	Амортизация со втягиванием отключена
W8005	Выход питания Quick-Tach, замыкание на аккумулятор	Питание Quick-Tach отключено
W8006	Выход питания Quick-Tach, замыкание на землю	Питание Quick-Tach отключено
W8007	Выход питания Quick-Tach, разрыв цепи	Питание Quick-Tach отключено
W8128	Переключатель питания Quick-Tach в состоянии ошибки	Функция Quick-Tach отключена
W8702	Выход питания стрелы Quick-Tach, ошибочное включение	Функция Quick-Tach отключена
W8703	Выход питания стрелы Quick-Tach, ошибочное выключение	Функция Quick-Tach отключена
W8707	Выход питания стрелы Quick-Tach, разрыв цепи	Функция Quick-Tach отключена
W8802	Обратная связь реле питания стрелы Quick-Tach, ошибочное включение	Функция Quick-Tach отключена
W8803	Обратная связь реле питания стрелы Quick-Tach, ошибочное выключение	Функция Quick-Tach отключена
W8902	Выход подъемного механизма, ошибочное включение	Подъем и опускание стрелы уменьшены
W8903	Выход подъемного механизма, ошибочное выключение	Подъем и опускание стрелы уменьшены
W8907	Ошибка выхода подъемного механизма, разрыв цепи	Подъем и опускание стрелы уменьшены
W9002	Реле подъемного механизма, ошибочное включение	Подъем и опускание стрелы уменьшены

ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СЛУЖЕБНЫЕ КОДЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Список служебных кодов — контроллер вспомогательной гидравлики

КОД	ОПИСАНИЕ	РЕЗУЛЬТАТЫ
H0321	Напряжение аккумулятора выше предельно допустимого	Вспомогательная гидравлика отключена
H0322	Напряжение аккумулятора ниже предельно допустимого	Вспомогательная гидравлика отключена
H2005	Клапан подъема задней вспомогательной гидравлики/крюка, замыкание на аккумулятор	Функции задней вспомогательной гидравлики/крюка выключены
H2006	Клапан подъема задней вспомогательной гидравлики/крюка, замыкание на землю	Функции задней вспомогательной гидравлики/крюка выключены
H2007	Клапан подъема задней вспомогательной гидравлики/крюка, разрыв цепи	Функции задней вспомогательной гидравлики/крюка выключены
H2105	Клапан опускания задней вспомогательной гидравлики/крюка, замыкание на аккумулятор	Функции задней вспомогательной гидравлики/крюка выключены
H2106	Клапан опускания задней вспомогательной гидравлики/крюка, замыкание на землю	Функции задней вспомогательной гидравлики/крюка выключены
H2107	Клапан опускания задней вспомогательной гидравлики/крюка, разрыв цепи	Функции задней вспомогательной гидравлики/крюка выключены
H2205	Клапан активации задней вспомогательной гидравлики/крюка, замыкание на аккумулятор	Функции задней вспомогательной гидравлики/крюка выключены
H2206	Клапан активации задней вспомогательной гидравлики/крюка, замыкание на землю	Функции задней вспомогательной гидравлики/крюка выключены
H2207	Клапан активации задней вспомогательной гидравлики/крюка, разрыв цепи	Функции задней вспомогательной гидравлики/крюка выключены
H2232	Клапан активации задней вспомогательной гидравлики/крюка, перегрузка по току	Функции задней вспомогательной гидравлики/крюка выключены
H2328	Ошибка переключателя задней вспомогательной гидравлики/крюка на приборной панели	Функции задней вспомогательной гидравлики/крюка выключены
H3304	Нет связи с контроллером шлюза	Все функции выключены
H3404	Нет связи с дисплейным контроллером	Все функции выключены
H3523	Неправильные программные или постоянные данные	Рабочее оборудование отключено
H3528	Сбой контроллера	Рабочее оборудование отключено
H3596	Отключение питания	Все функции разрешены
H3597	Запрограммирован контроллером	Все функции разрешены
H3704	Нет сигнала от контроллера привода	Вспомогательная гидравлика отключена
H4621	Выход датчика подачи напряжения 5 В выше предельно допустимого	Рабочее оборудование отключено
H4622	Выход датчика подачи напряжения 5 В ниже предельно допустимого	Рабочее оборудование отключено
H7002	Выход дренажа стрелы, ошибочное включение	Амортизация рабочей группы и стрелы выключена
H7003	Выход дренажа стрелы, ошибочное выключение	Амортизация стрелы выключена
H7007	Ошибка выхода дренажа стрелы, разрыв цепи	Амортизация стрелы выключена
H7033	Выход дренажа стрелы, внутренняя ошибка	Амортизация стрелы выключена
H7102	Реле обратной связи дренажа стрелы, ошибочное включение	Амортизация рабочей группы и стрелы выключена
H7103	Реле обратной связи дренажа стрелы, ошибочное выключение	Амортизация стрелы выключена
H7205	Выход амортизации стрелы, замыкание на аккумулятор	Все движения стрелы выключены, амортизатор стрелы выключен
H7206	Выход амортизатора стрелы, замыкание на землю	Амортизация стрелы выключена
H7207	Выход амортизации стрелы, разрыв цепи	Амортизация стрелы выключена
H7232	Выход амортизации стрелы, перегрузка по току	Амортизация стрелы выключена
H7233	Выход амортизации стрелы, внутренняя ошибка	Амортизация стрелы выключена
H7428	Ошибка амортизации стрелы	Амортизация стрелы выключена
H7528	Переключатель амортизации стрелы включен	Амортизация стрелы выключена
H7602	Значок амортизации стрелы, ошибочное включение	Все функции разрешены
H7603	Значок амортизации стрелы, ошибочное выключение	Все функции разрешены
H9999	Неправильная таблица контроллера вспомогательной гидравлики	Неприменимо

ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СЛУЖЕБНЫЕ КОДЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Список служебных кодов — контроллер рабочей группы (продолжение)

КОД	ОПИСАНИЕ	РЕЗУЛЬТАТЫ
W9003	Неправильная таблица контроллера рабочей группы	Неприменимо
W9999	Выход питания Quick-Tach, ошибочное выключение	Функция питания Quick-Tach недоступна

Список служебных кодов — контроллер дисплея

КОД	ОПИСАНИЕ	РЕЗУЛЬТАТЫ
L0102	Кнопка 1 левой панели, ошибочное включение	Кнопка рабочего освещения не работает Невозможно получить доступ в меню калибровки режима управления и напряжения аккумулятора
L0202	Кнопка 2 левой панели, ошибочное включение	Кнопка блокировки джойстика не работает Невозможно изменить состояние клапана безопасности Невозможно получить доступ в меню калибровки угла
L0302	Кнопка 3 левой панели, ошибочное включение	Кнопка вспомогательной гидравлики не работает Невозможно изменить состояние постоянного потока Невозможно получить доступ в меню насоса привода
L0402	Кнопка 4 левой панели, ошибочное включение	Кнопка информации не работает Невозможно изменить отображаемое меню
L7404	Нет связи с главным контроллером	Данные не отображаются/функции на дисплее запрещены
L7672	Программная ошибка левой панели	Данные не отображаются/функции на дисплее запрещены

Список служебных кодов — контроллер системы LLMI

КОД	ОПИСАНИЕ	РЕЗУЛЬТАТЫ
I0314	Пониженное напряжение LLMI	LLMI не отображается, функции рабочей группы уменьшены
I0315	Повышенное напряжение LLMI	LLMI не отображается, функции рабочей группы уменьшены
I3014	Смещение показаний датчика LLMI	LLMI не отображается, функции рабочей группы уменьшены
I3015	Показания датчика LLMI вне диапазона	LLMI не отображается, функции рабочей группы уменьшены
I3016	Отказ датчика LLMI	LLMI не отображается, функции рабочей группы уменьшены
I3017	Ошибка ИД датчика LLMI	LLMI не отображается, функции рабочей группы уменьшены
I3018	Прием датчика LLMI вне задержки	LLMI не отображается, функции рабочей группы уменьшены
I3113	Значения калибровки LLMI вне допустимого диапазона	LLMI не отображается, функции рабочей группы уменьшены
I3121	Значения калибровки LLMI инвертированы	LLMI не отображается, функции рабочей группы уменьшены
I3122	Значения калибровки LLMI слишком близкие	LLMI не отображается, функции рабочей группы уменьшены
I3123	Тайм-аут калибровки LLMI	LLMI не отображается, функции рабочей группы уменьшены
I3901	Сбой EEPROM системы LLMI	LLMI не отображается, функции рабочей группы уменьшены
I3903	Отказ внешнего сигнала срабатывания LLMI	LLMI не отображается, функции рабочей группы уменьшены
I3904	Неправильная проверка RAM LLMI	LLMI не отображается, функции рабочей группы уменьшены
I3905	Неправильная проверка контрольной суммы программы LLMI	LLMI не отображается, функции рабочей группы уменьшены
I3909	Ошибка кнопки проверки LLMI	Проверка недоступна
		Калибровка системы

ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СЛУЖЕБНЫЕ КОДЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Список служебных кодов — контроллер LLMC

КОД	ОПИСАНИЕ	РЕЗУЛЬТАТЫ
C0314	Пониженное напряжение LLMC	Функции рабочей группы уменьшены
C0315	Повышенное напряжение LLMC	Функции рабочей группы уменьшены
C3014	Смещение показаний датчика LLMC	Функции рабочей группы уменьшены
C3015	Показания датчика LLMC вне диапазона	Функции рабочей группы уменьшены
C3016	Отказ датчика LLMC	Функции рабочей группы уменьшены
C3017	Ошибка ИД датчика LLMC	Функции рабочей группы уменьшены
C3018	Прием датчика LLMC вне задержки	Функции рабочей группы уменьшены
C3113	Значения калибровки LLMC вне допустимого диапазона	Функции рабочей группы уменьшены
C3121	Значения калибровки LLMC инвертированы	Функции рабочей группы уменьшены
C3122	Значения калибровки LLMC слишком близкие	Функции рабочей группы уменьшены
C3123	Тайм-аут калибровки LLMC	Функции рабочей группы уменьшены
C3801	Сбой EEPROM системы LLMC	Функции рабочей группы уменьшены
C3803	Отказ внешнего сигнала срабатывания LLMC	Функции рабочей группы уменьшены
C3804	Неправильная проверка RAM LLMC	Функции рабочей группы уменьшены
C3805	Неправильная проверка контрольной суммы программы LLMC	Функции рабочей группы уменьшены

НАСТРОЙКА ПАРОЛЯ (ПАНЕЛЬ С КЛАВИАТУРОЙ)

Описание пароля

Основной пароль:

Постоянный выбранный случайным образом пароль, запрограммированный на заводе, изменить нельзя. Этот пароль используется для обслуживания дилером Bobcat, если системный пароль неизвестен, или для изменения системного пароля.

Системный пароль:

Обеспечивает полнофункциональное использование телескопического погрузчика. Он должен использоваться для изменения системного пароля.

ПРИМЕЧАНИЕ. По умолчанию системный пароль состоит из 5 последних цифр серийного номера машины.

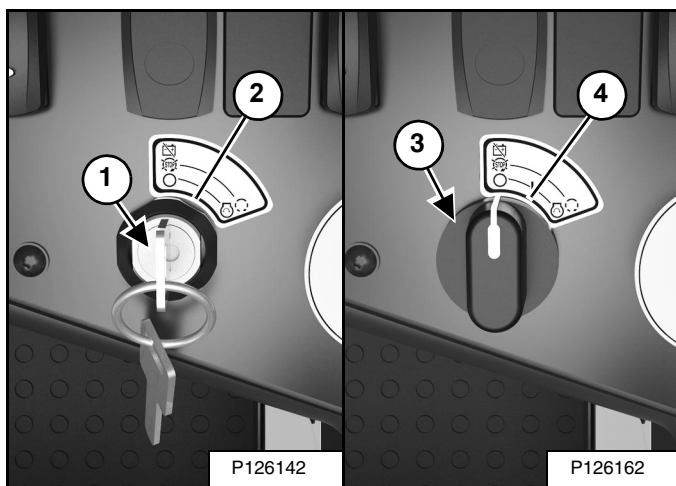
Пароли пользователя 1 и пользователя 2:

По умолчанию пароли пользователя 1 и пользователя 2 не заданы.

ПРИМЕЧАНИЕ. Пароли пользователя 1 и пользователя 2 нельзя использовать для изменения пароля или переключения из заблокированного режима в разблокированный и наоборот.

Изменение системного пароля, пароля пользователя 1 и пользователя 2

Рис. 289



Поверните ключ зажигания (элемент 1) в положение RUN (Работа) (элемент 2) [Рис. 289], чтобы включить электрическую систему телескопического погрузчика.

ИЛИ

Переведите пусковой переключатель (элемент 3) в положение RUN (Работа) (элемент 4) [Рис. 289], чтобы включить электрическую систему телескопического погрузчика.

Рис. 290



Нажмите клавиши блокировки (элемент 1) и разблокировки (элемент 2) [Рис. 290] и удерживайте их в течение трех секунд.

На экране дисплея появится надпись [CODE] (Код).

В случае блокировки введите цифровой пятизначный системный или основной пароль (цифры от 0 до 9).

На экране дисплея в течение двух секунд будет отображаться надпись [OWNER] (Системный). Нажмите клавишу разблокировки (элемент 2) [Рис. 290] для перехода между надписями [OWNER] (Системный), [USER 1] (Пользователь 1) и [USER 2] (Пользователь 2).

Через две секунды на экране дисплея отобразится надпись [ENTER] (Ввод).

ПРИМЕЧАНИЕ. Красный индикатор клавиши блокировки (элемент 1) и зеленый индикатор клавиши разблокировки (элемент 2) [Рис. 290] будут мигать во время процедуры.

Введите новый пятизначный цифровой системный пароль, пароль пользователя 1 или пользователя 2 (цифры от 0 до 9). При каждом нажатии клавиши на дисплее будет появляться звездочка.

На экране дисплея появится надпись [AGAIN] (Еще раз).

Введите новый системный пятизначный цифровой пароль еще раз.

На экране дисплея появится надпись [STORE] (Сохранено), если пароль изменен.

На экране дисплея появится надпись [ERROR] (Ошибка), если:

- Второй пятизначный системный пароль, пароль пользователя 1 или пользователя 2 отличается от первого.

ИЛИ

- Ни одной клавиши с цифрами не было нажато в течение 20 секунд.

ИЛИ

- В качестве системного пароля, пароля пользователя 1 или пользователя 2 было введено «00000».

ПРИМЕЧАНИЕ. «00000» является неприемлемым системным паролем, паролем пользователя 1 или пользователя 2.

Система возвращается в предыдущее состояние. Клавиши блокировки (элемент 1) и разблокировки (элемент 2) [Рис. 290] перестанут мигать.

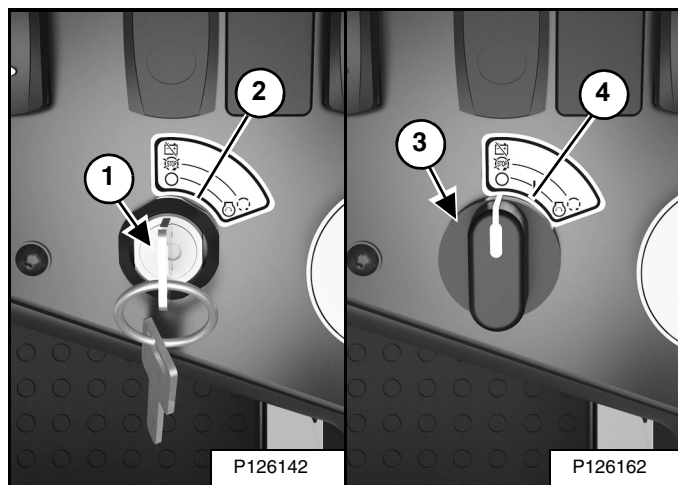
НАСТРОЙКА ПАРОЛЯ (ПАНЕЛЬ С КЛАВИАТУРОЙ) (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Блокировка пароля

Эта функция позволяет оператору заблокировать функцию пароля, т. е. не вводить пароль при каждом запуске двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ. Функция блокировки пароля не работает с паролем пользователя.

Рис. 291



Поверните ключ зажигания (элемент 1) в положение RUN (Работа) (элемент 2) [Рис. 291], чтобы включить электрическую систему телескопического погрузчика.

ИЛИ

Переведите пусковой переключатель (элемент 3) в положение RUN (Работа) (элемент 4) [Рис. 291], чтобы включить электрическую систему телескопического погрузчика.

На экране дисплея появится надпись [CODE] (Код).

Введите пятизначный цифровой системный пароль (цифры от 0 до 9).

Рис. 292



Нажмите клавишу разблокировки (элемент 1) [Рис. 292].

Клавиша разблокировки (элемент 1) [Рис. 292] будет мигать зеленым цветом, и на дисплее отобразится надпись [CODE] (Код).

Введите пятизначный цифровой системный пароль (цифры от 0 до 9). Клавиша разблокировки (элемент 1) [Рис. 292] перестанет мигать зеленым цветом.

Теперь телескопический погрузчик можно запустить без пароля.

ПРИМЕЧАНИЕ. Для возврата телескопического погрузчика в состояние блокировки, при котором для запуска двигателя требуется ввести пароль, выполните следующие действия.

Поверните ключ зажигания (элемент 1) в положение RUN (Работа) (элемент 2) [Рис. 291], чтобы включить электрическую систему телескопического погрузчика.

ИЛИ

Переведите пусковой переключатель (элемент 3) в положение RUN (Работа) (элемент 4) [Рис. 291], чтобы включить электрическую систему телескопического погрузчика.

Нажмите клавишу блокировки (элемент 2) [Рис. 292].

Клавиша блокировки (элемент 2) [Рис. 292] будет мигать красным цветом, и на дисплее отобразится надпись [CODE] (Код).

Введите пятизначный цифровой системный пароль (цифры от 0 до 9). Клавиша блокировки (элемент 2) [Рис. 292] перестанет мигать красным цветом.

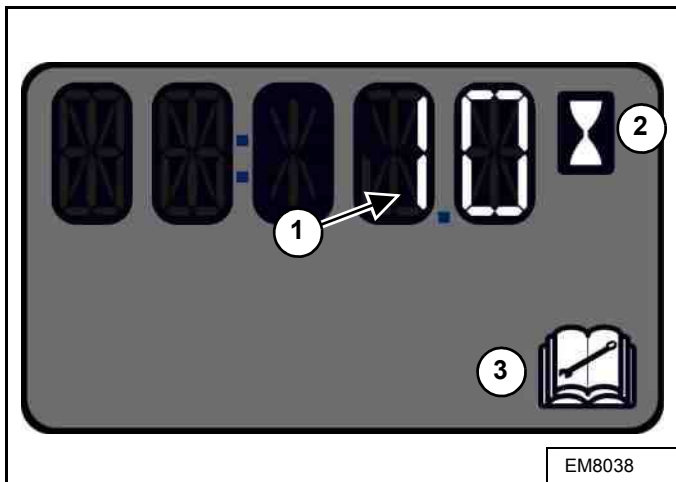
Теперь перед каждым запуском телескопического погрузчика нужно вводить пароль.

СЧЕТЧИК ОБСЛУЖИВАНИЯ

Описание

Счетчик обслуживания напоминает оператору о наступлении срока очередного техобслуживания. *ПРИМЕР.* Счетчик обслуживания можно настроить на 250-часовой интервал обслуживания.

Рис. 293



Если до очередного планового обслуживания остается менее 10 часов, во время работы машины раздается двойной звуковой сигнал.

На дисплее в течение пяти секунд будет отображаться количество оставшихся до обслуживания часов (элемент 1), а значки обслуживания (элемент 3) и песочных часов (элемент 2) [Рис. 293] будут мигать.

ПРИМЕЧАНИЕ. После того, как счетчик дойдет до нуля, начнут отображаться отрицательные значения.

Затем экран вернется к предыдущему меню, но при каждом включении машины на нем будет повторяться 5-секундная попеременная индикация, пока не будет сброшен счетчик обслуживания.

Настройка

По поводу установки данной функции обратитесь к дилеру Bobcat.

Сброс

Свяжитесь с дилером Bobcat по вопросу обнуления счетчика обслуживания.



Bobcat®

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА

TL26.60(D)(H)V	207
Размеры машины для моделей TL26.60DB	207
Размеры машины для моделей TL26.60HB	208
Эффективность работы	209
Характеристики массы	209
Двигатель	210
Элементы управления	210
Система привода	211
Передвижение	211
Рулевое управление	211
Тормоза	211
Заправочные емкости	212
Гидравлическая система	212
Электрическая система	212
Диапазон температур	212
Высота	212
Приборная панель	213

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА

TL30.60(D)(H)V	214
Размеры машины для моделей TL30.60DB	214
Размеры машины для моделей TL30.60HB	215
Эффективность работы	216
Характеристики массы	216
Двигатель	217
Элементы управления	217
Система привода	218
Передвижение	218
Рулевое управление	218
Тормоза	218
Заправочные емкости	219
Гидравлическая система	219
Электрическая система	219
Диапазон температур	219
Высота	219
Приборная панель	220

Некоторые технические характеристики основаны на инженерных расчетах и не являются результатами, измеренными на практике. Технические характеристики предоставляются только в целях сравнения и могут быть изменены без уведомления. Технические характеристики вашего оборудования Bobcat будут отличаться в зависимости от особенностей конструкции, производства, условий эксплуатации и других факторов.



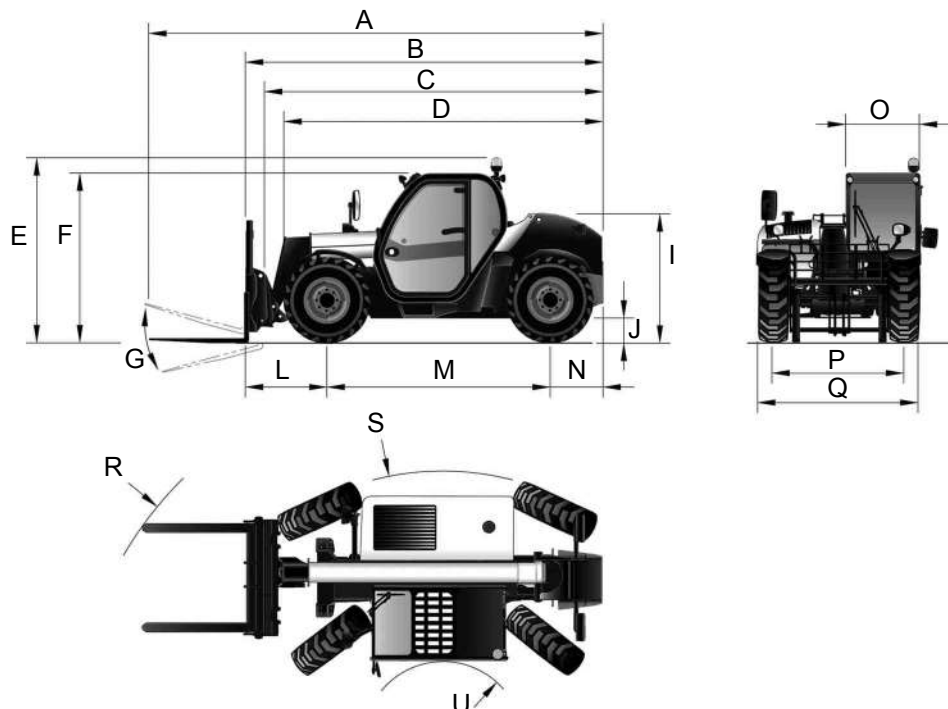
Bobcat®

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА TL26.60(D)(H)

Размеры приведены для машины со стандартными шинами. Размеры для машин с другими шинами могут отличаться.

Некоторые технические характеристики, соответствующие стандартам SAE, ASME или ISO, могут изменяться без уведомления.

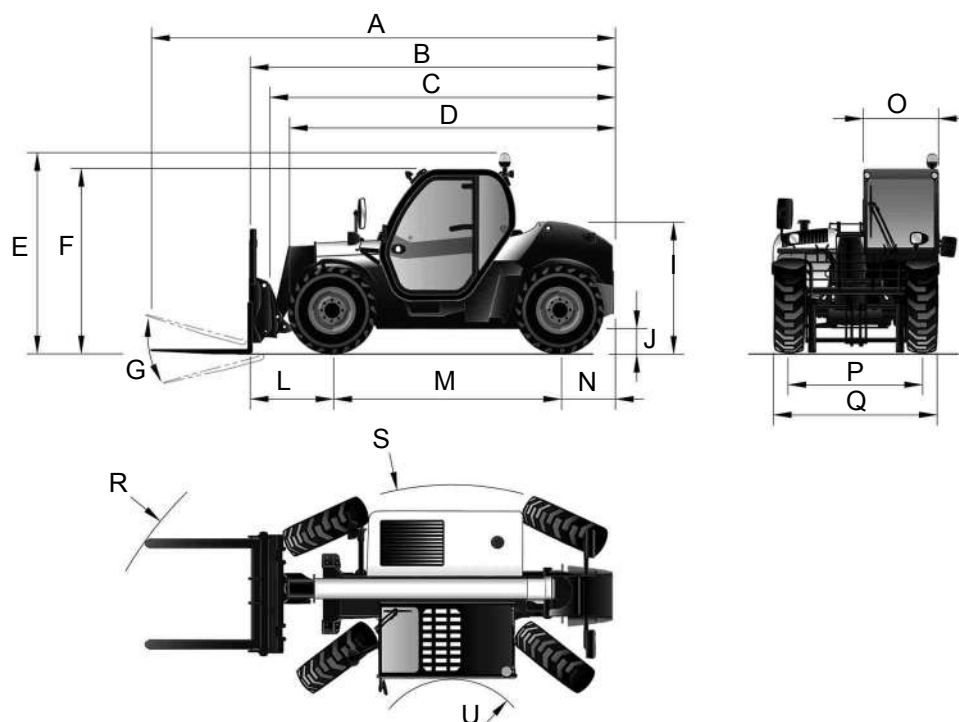
Размеры машины для моделей TL26.60DB



(A) Общая длина (с вилами)	5712 мм (224,9 дюйма)
(B) Общая длина (с рамой Quick-tach)	4507 мм (177,4 дюйма)
(C) Общая длина (до оси держателя)	4400 мм (173,2 дюйма)
(D) Общая длина (для передних 24-дюймовых шин)	4123 мм (162,3 дюйма)
(E) Общая высота (с проблесковым фонарем) — 24-дюймовые шины	2374 мм (93,5 дюйма)
(F) Общая высота — 24-дюймовые шины	2184 мм (86 дюймов)
(G) Угол вращения кузова	136°
(I) Высота до задней части машины — 24-дюймовые шины	1671 мм (65,8 дюйма)
(J) Дорожный просвет — 24-дюймовые шины	348 мм (13,7 дюйма)
(L) От передней оси до передней рамы	1020 мм (40,2 дюйма)
(M) Колесная база	2820 мм (111 дюймов)
(N) От задней рамы до задней части машины	667 мм (26,3 дюйма)
(O) Внешняя ширина кабины оператора	930 мм (36,6 дюйма)
(P) Ширина колеи (передняя и задняя)	1666 мм (65,6 дюйма)
(Q) Ширина по стандартным шинам (передние и задние) — 24-дюймовые шины	2100 мм (82,7 дюйма)
(R) Внешний радиус поворота (с вилами) — 24-дюймовые шины	4922 мм (193,8 дюйма)
(S) Внешний радиус поворота (с шинами) — 24-дюймовые шины	3875 мм (152,6 дюйма)
(U) Внутренний радиус поворота — 24-дюймовые шины	1503 мм (59,2 дюйма)
Внутренняя ширина кабины оператора	857 мм (33,7 дюйма)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА TL26.60(D)(H)В (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Размеры машины для моделей TL26.60HB



(A) Общая длина (с вилами)	5712 мм (224,9 дюйма)
(B) Общая длина (с рамой Quick-tach)	4507 мм (177,4 дюйма)
(C) Общая длина (до оси держателя)	4400 мм (173,2 дюйма)
(D) Общая длина (для передних 24-дюймовых шин)	4123 мм (162,3 дюйма)
(E) Общая высота (с проблесковым фонарем) — 24-дюймовые шины	2524 мм (99,4 дюйма)
(F) Общая высота — 24-дюймовые шины	2334 мм (91,9 дюйма)
(G) Угол вращения кузова	136°
(I) Высота до задней части машины — 24-дюймовые шины	1671 мм (65,8 дюйма)
(J) Дорожный просвет — 24-дюймовые шины	348 мм (13,7 дюйма)
(L) От передней оси до передней рамы	1020 мм (40,2 дюйма)
(M) Колесная база	2820 мм (111 дюймов)
(N) От задней рамы до задней части машины	667 мм (26,3 дюйма)
(O) Внешняя ширина кабины оператора	930 мм (36,6 дюйма)
(P) Ширина колеи (передняя и задняя)	1666 мм (65,6 дюйма)
(Q) Ширина по стандартным шинам (передние и задние) — 24-дюймовые шины	2100 мм (82,7 дюйма)
(R) Внешний радиус поворота (с вилами) — 24-дюймовые шины	4922 мм (193,8 дюйма)
(S) Внешний радиус поворота (с шинами) — 24-дюймовые шины	3875 мм (152,6 дюйма)
(U) Внутренний радиус поворота — 24-дюймовые шины	1503 мм (59,2 дюйма)
Внутренняя ширина кабины оператора	857 мм (33,7 дюйма)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА TL26.60(D)(H)B (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Эффективность работы

Усилие внедрения в грунт — наклон	4600 даН (10341 фунт-силы-фут)
Усилие внедрения в грунт — подъем	2900 даН (6519 фунт-силы-футов)
Тяговое усилие на крюке (при скорости 1 км/ч [0,6 мили/ч])	4900 даН (11016 фунт-силы-футов) — 20 дюймов / 4100 даН (9217 фунт-силы-футов) — 24 дюйма
Давление на грунт	11 кг/см ² (156,5 фунта/кв. дюйм)
Номинальная грузоподъемность	2600 кг (5732 фунта)
Грузоподъемность (при максимальной высоте) — 24-дюймовые шины	2000 кг (4409 фунтов)
Грузоподъемность (при максимальном радиусе) — 24-дюймовые шины	1000 кг (2205 фунтов)
Опрокидывающая нагрузка (при максимальном радиусе) — 24-дюймовые шины	1270 кг (2800 фунтов)
Высота подъема — 24-дюймовые шины	5890 мм (231,9 дюйма)
Максимальный радиус действия — 24-дюймовые шины	3010 мм (118,5 дюйма)
Максимальный радиус действия (на максимальной высоте) — 24-дюймовые шины	330 мм (13,0 дюйма)
Скорость движения — 24-дюймовые шины	
- Низкий диапазон	0–10 км/ч (0–6,2 мили/ч)
- Высокий диапазон	0–40 км/ч (0–24,9 мили/ч)

Характеристики массы

Масса (без груза) — 24-дюймовые шины	4900 кг (10803 фунта)
Нагрузка на передний мост без груза — 24-дюймовые шины	2450 кг (5401 фунт)
Нагрузка на задний мост без груза — 24-дюймовые шины	2450 кг (5401 фунт)
Общая масса с паллетной рамой и вилами — 24-дюймовые шины	5210 кг (11486 фунтов)
Масса переднего моста с паллетной рамой и вилами — 24-дюймовые шины	2870 кг (6327 фунтов)
Масса заднего моста с паллетной рамой и вилами — 24-дюймовые шины	2340 кг (5159 фунтов)
Общая масса с паллетной рамой, вилами и допустимой нагрузкой — 24-дюймовые шины	7810 кг (17218 фунтов)
Масса переднего моста с паллетной рамой, вилами и допустимой нагрузкой — 24-дюймовые шины	6900 кг (15212 фунтов)
Масса заднего моста с паллетной рамой, вилами и допустимой нагрузкой — 24-дюймовые шины	910 кг (2006 фунтов)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА TL26.60(D)(H)B (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**Двигатель**

Марка/модель	PERKINS / 1104D-44TA
Топливная система/охлаждение	Дизель/жидкость
Номинальная мощность (ISO 14396) при 2200 об./мин	74,5 кВт (100 л. с.)
Макс. крутящий момент при 1400 об./мин	410 Н•м (302,4 футо-фунта)
Номинальная частота вращения	2200 об./мин
Малые обороты холостого хода	900 об./мин
Тип цикла	4 цикла
Число цилиндров	4
Рабочий объем	4,4 л (269 дюймов ³)
Диаметр/ход	105 мм (4,1 дюйма) / 127 мм (5 дюймов)
Рабочий объем	4,4 л (1,16 галлона США)
Система смазки	Давление шестеренчатого насоса
Система охлаждения коленчатого вала	Открытая система вентиляции
Система очистки воздуха	Сухой сменный картридж с предохранительным элементом
Зажигание	Сжатие дизельного топлива
Забор воздуха	Турбокомпрессор
Охлаждающая жидкость	Смесь этиленгликоля -37 °С (-34,6 °F)

Элементы управления

Двигатель	Педаль акселератора
Запуск	Переключатель (с замком зажигания) стартера и экстренного выключения
Передняя вспомогательная гидравлика	Дисковый регулятор на джойстике
Подъем и опускание гидравлики	Электронный джойстик
Гидравлика втягивания и выдвигания телескопической стрелы	Дисковый регулятор на джойстике
Рабочий тормоз	Педальный многодисковый тормоз переднего моста, работающий в масле
Дополнительный тормоз	Пассивный тормоз
Стояночный тормоз	Пассивный тормоз
Управление движением	Пропорциональный гидравлический привод стандартного рулевого колеса
Диапазон скоростей и включение заднего хода	Включение для передаточных отношений гидростатического двигателя и включение на джойстике или рычаге для F-N-R
4 колеса/2 колеса/параллельный привод	Трехпозиционный переключатель на правой панели
Сброс давления вспомогательной гидравлической системы	Муфта Bobcat

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА TL26.60(D)(H)B (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**Система привода**

Трансмиссия	Гидростатическая с электронным регулированием
Главный привод	Двухскоростной гидростатический двигатель
Трансмиссионное масло	ELF SF3 / TOTAL DYNATRANS FR

Передвижение

Стандартные шины	CAMSO 405/70-20 16PR (315 кПа [3,15 бара] [46 фунтов/кв. дюйм])
Шины (спецзаказ)	CAMSO 405/70-20 14PR (315 кПа [3,15 бара] [46 фунтов/кв. дюйм])
Шины (спецзаказ)	DUNLOP 405/70R20 168A2 152J MPT SPT9 (400 кПа [4,0 бара] [58 фунтов/кв. дюйм])
Шины (спецзаказ)	MICHELIN 400/70R20 149A8/149B IND TL BIBLOAD (360 кПа [3,6 бара] [52 фунта/кв. дюйм])
Шины (спецзаказ)	MICHELIN 400/70R20 149A8/149B IND TL XMCL (360 кПа [3,6 бара] [52 фунта/кв. дюйм])
Шины (спецзаказ)	MICHELIN 400/80-24 162A8 IND TL POWER CL (250 кПа [2,5 бара] [36 фунтов/кв. дюйм])
Шины (спецзаказ)	DUNLOP 405/70R24 168A2 152J MPT SPT9 (350 кПа [3,5 бара] [51 фунт/кв. дюйм])
Шины (спецзаказ)	CAMSO 400/80-24 20PR (250 кПа [2,5 бара] [36 фунтов/кв. дюйм])
Шины (спецзаказ)	MICHELIN 400/70R24 152A8/152B IND TL XMCL (330 кПа [3,3 бара] [48 фунтов/кв. дюйм])

Рулевое управление

Насос рулевого устройства	Приоритетный клапан на гидравлическом насосе
Режим управления	2 колеса / 4 колеса / CRAB

Тормоза

Торможение двигателем	Гидростатический
Стояночный тормоз и аварийный тормоз	Противотоковый тормоз с гидравлическим управлением
Рабочий тормоз	Погруженные в масло мультидиски

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА TL26.60(D)(H)B (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**Заправочные емкости**

Передняя/задняя ось	5,6 л/5,6 л (1,48 галлона США/1,48 галлона США)
Передний дифференциал оси	-
Задний дифференциал оси	-
Редуктор ступицы колеса (для каждого колеса)	0,8 л (0,21 галлона США)
Коробка передач	0,8 л (0,21 галлона США)
Система охлаждения с отопителем	15 л (4,0 галлона США)
Моторное масло и масляный фильтр	8,5 л (2,25 галлона США)
Топливный бак	115 л (30,4 галлона США)
Гидравлический резервуар	47 л (12,4 галлона США)
Дополнительный гидравлический резервуар	90 л (23,3 галлона США)

Гидравлическая система

Тип насоса	Шестеренчатый насос с клапаном измерения нагрузки
Производительность насоса	100 л/мин (26,4 галлона США/мин)
Давление перепускного клапана	25 МПа (250 бар) (3626 фунтов/кв. дюйм)
Тип регулирующего клапана	Технология открытого центра с общим потоком и компенсатор потока
Спецификация гидравлического фильтра	Полнопоточная фильтрация
Подача на вспомогательную гидравлику	90 л/мин (23,3 галлона США/мин)
Гидравлическая жидкость	PETRONAS

Электрическая система

Генератор переменного тока	90 А (дополнительно — 110 А)
Аккумулятор	110 А-ч (дополнительно — 140 А-ч)
Стартер	3,2 кВт (4,3 л. с.)

Диапазон температур

Работа и хранение	От -15 до +45 °С (от +5 до +113 °F)
-------------------	-------------------------------------

Высота

Максимальная высота	2000 м (6500 футов)
---------------------	---------------------

Приборная панель

Контроль следующих функций осуществляется посредством указателей и индикаторов аварийной сигнализации, находящихся в поле зрения оператора. Предупреждения о выявленных неисправностях подаются включением звуковых и визуальных сигналов.

Панель приборов

- Счетчик оборотов
- Общее количество часов работы
- Часы работы
- Угол стрелы
- Указатель уровня топлива
- Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя

Индикаторы

- Совмещение углов установки передних и задних колес
- Индикатор включения дальнего света
- Индикатор включения ближнего света
- Позиционные огни
- Левый и правый указатели поворота
- Указатели поворота прицепа
- Стояночный тормоз
- Индикатор продольной устойчивости
- Стеклоочистители лобового стекла
- Рабочее освещение
- Проблесковые маячки
- Предупредительная световая сигнализация
- Блокировка функций управления гидравликой
- Задние противотуманные фары
- Вентилятор обогревателя

Сигнальные индикаторы

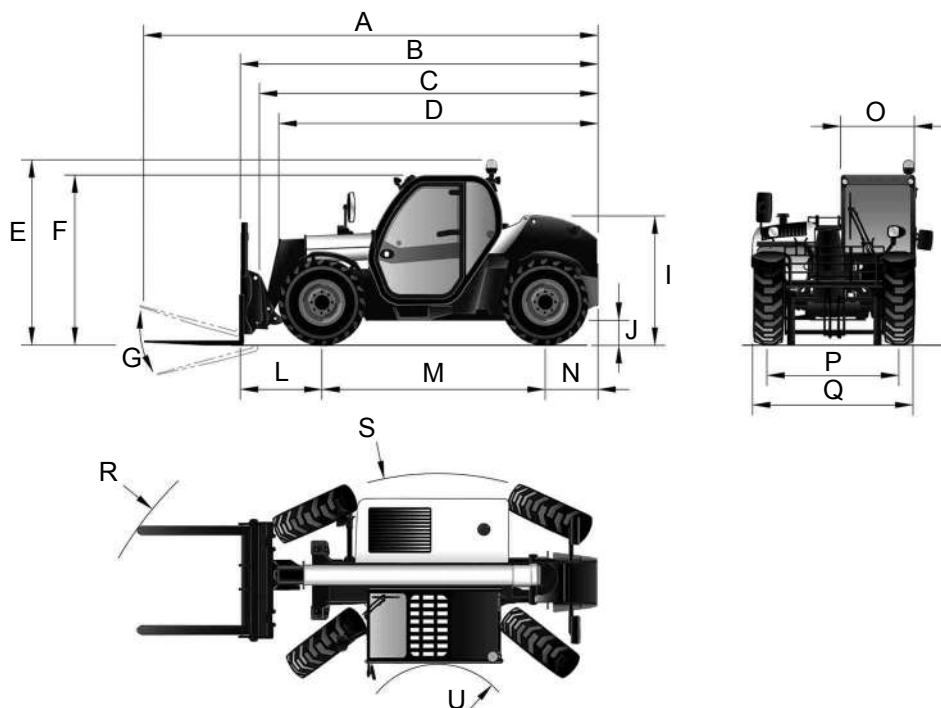
- Превышение температуры гидравлической жидкости
- Индикатор превышения температуры охлаждающей жидкости двигателя
- Низкое давление масла
- Аккумулятор разряжен
- Нарушена продольная устойчивость
 - Зеленый — менее 61 % номинальной нагрузки
 - Желтый — от 63 до 68 % номинальной нагрузки
 - Красный — более 71 % номинальной нагрузки

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА TL30.60(D)(H)B

Размеры приведены для машины со стандартными шинами. Размеры для машин с другими шинами могут отличаться.

Некоторые технические характеристики, соответствующие стандартам SAE, ASME или ISO, могут изменяться без уведомления.

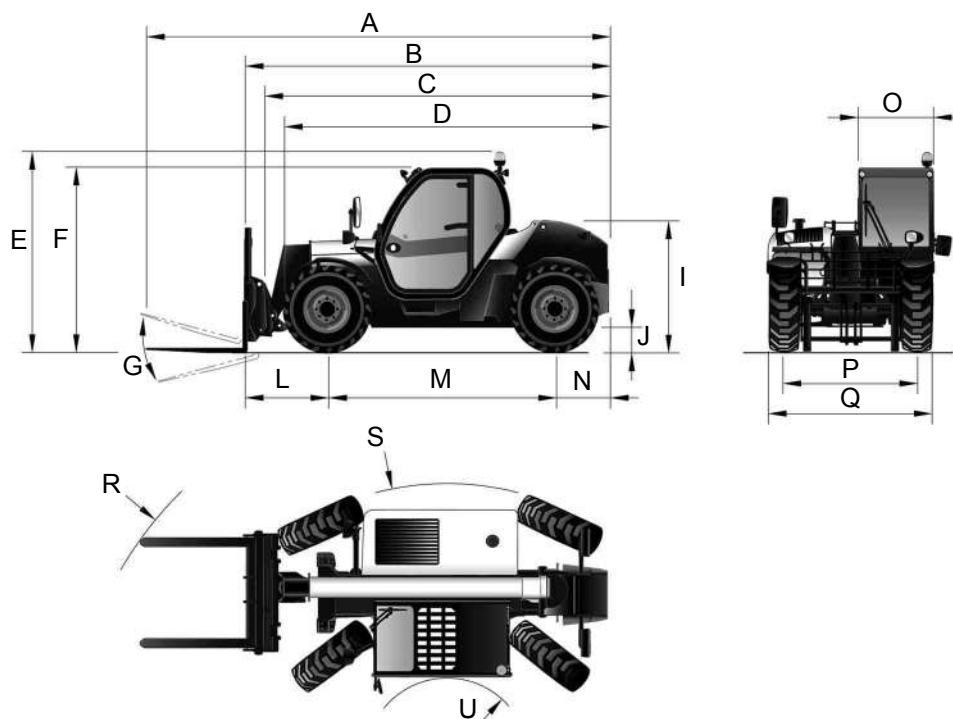
Размеры машины для моделей TL30.60DB



(A) Общая длина (с вилами)	5712 мм (224,9 дюйма)
(B) Общая длина (с рамой Quick-tach)	4507 мм (177,4 дюйма)
(C) Общая длина (до оси держателя)	4400 мм (173,2 дюйма)
(D) Общая длина (для передних 24-дюймовых шин)	4123 мм (162,3 дюйма)
(E) Общая высота (с проблесковым фонарем) — 24-дюймовые шины	2374 мм (93,5 дюйма)
(F) Общая высота — 24-дюймовые шины	2184 мм (86 дюймов)
(G) Угол вращения кузова	136°
(I) Высота до задней части машины — 24-дюймовые шины	1671 мм (65,8 дюйма)
(J) Дорожный просвет — 24-дюймовые шины	348 мм (13,7 дюйма)
(L) От передней оси до передней рамы	1020 мм (40,2 дюйма)
(M) Колесная база	2820 мм (111 дюймов)
(N) От задней рамы до задней части машины	667 мм (26,3 дюйма)
(O) Внешняя ширина кабины оператора	930 мм (36,6 дюйма)
(P) Ширина колеи (передняя и задняя)	1666 мм (65,6 дюйма)
(Q) Ширина по стандартным шинам (передние и задние) — 24-дюймовые шины	2100 мм (82,7 дюйма)
(R) Внешний радиус поворота (с вилами) — 24-дюймовые шины	4922 мм (193,8 дюйма)
(S) Внешний радиус поворота (с шинами) — 24-дюймовые шины	3875 мм (152,6 дюйма)
(U) Внутренний радиус поворота — 24-дюймовые шины	1503 мм (59,2 дюйма)
Внутренняя ширина кабины оператора	857 мм (33,7 дюйма)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА TL30.60(D)(H)В (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Размеры машины для моделей TL30.60HB



(A) Общая длина (с вилами)	5712 мм (224,9 дюйма)
(B) Общая длина (с рамой Quick-tach)	4507 мм (177,4 дюйма)
(C) Общая длина (до оси держателя)	4400 мм (173,2 дюйма)
(D) Общая длина (для передних 24-дюймовых шин)	4123 мм (162,3 дюйма)
(E) Общая высота (с проблесковым фонарем) — 24-дюймовые шины	2524 мм (99,4 дюйма)
(F) Общая высота — 24-дюймовые шины	2334 мм (91,9 дюйма)
(G) Угол вращения кузова	136°
(I) Высота до задней части машины — 24-дюймовые шины	1671 мм (65,8 дюйма)
(J) Дорожный просвет — 24-дюймовые шины	348 мм (13,7 дюйма)
(L) От передней оси до передней рамы	1020 мм (40,2 дюйма)
(M) Колесная база	2820 мм (111 дюймов)
(N) От задней рамы до задней части машины	667 мм (26,3 дюйма)
(O) Внешняя ширина кабины оператора	930 мм (36,6 дюйма)
(P) Ширина колеи (передняя и задняя)	1666 мм (65,6 дюйма)
(Q) Ширина по стандартным шинам (передние и задние) — 24-дюймовые шины	2100 мм (82,7 дюйма)
(R) Внешний радиус поворота (с вилами) — 24-дюймовые шины	4922 мм (193,8 дюйма)
(S) Внешний радиус поворота (с шинами) — 24-дюймовые шины	3875 мм (152,6 дюйма)
(U) Внутренний радиус поворота — 24-дюймовые шины	1503 мм (59,2 дюйма)
Внутренняя ширина кабины оператора	857 мм (33,7 дюйма)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА TL30.60(D)(H)B (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Эффективность работы

Усилие внедрения в грунт — наклон	4600 даН (10341 фунт-сил-фут)
Усилие внедрения в грунт — подъем	2900 даН (6520 фунт-сил-футов)
Тяговое усилие на крюке (при скорости 1 км/ч [0,6 мили/ч])	4900 даН (11016 фунт-сил-футов) — 20 дюймов / 4100 даН (9217 фунт-сил-футов) — 24 дюйма
Давление на грунт	11 кг/см ² (156,5 фунта/кв. дюйм)
Номинальная грузоподъемность	3000 кг (6614 фунтов)
Грузоподъемность (при максимальной высоте) — 24-дюймовые шины	2500 кг (5512 фунтов)
Грузоподъемность (при максимальном радиусе) — 24-дюймовые шины	1300 кг (2866 фунтов)
Опрокидывающая нагрузка (при максимальном радиусе) — 24-дюймовые шины	1625 кг (3583 фунта)
Высота подъема — 24-дюймовые шины	5890 мм (231,9 дюйма)
Максимальный радиус действия — 24-дюймовые шины	3010 мм (118,5 дюйма)
Максимальный радиус действия (на максимальной высоте) — 24-дюймовые шины	330 мм (13 дюймов)
Скорость движения — 24-дюймовые шины	
- Низкий диапазон	0–10 км/ч (0–6,2 мили/ч)
- Высокий диапазон	0–40 км/ч (0–24,9 мили/ч)

Характеристики массы

Масса (без груза) — 24-дюймовые шины	5300 кг (11684 фунта)
Нагрузка на передний мост без груза — 24-дюймовые шины	2400 кг (5291 фунт)
Нагрузка на задний мост без груза — 24-дюймовые шины	2900 кг (6393 фунта)
Общая масса с паллетной рамой и вилами — 24-дюймовые шины	5610 кг (12368 фунтов)
Масса переднего моста с паллетной рамой и вилами — 24-дюймовые шины	2820 кг (6217 фунтов)
Масса заднего моста с паллетной рамой и вилами — 24-дюймовые шины	2790 кг (6151 фунт)
Общая масса с паллетной рамой, вилами и допустимой нагрузкой — 24-дюймовые шины	8610 кг (18982 фунта)
Масса переднего моста с паллетной рамой, вилами и допустимой нагрузкой — 24-дюймовые шины	7470 кг (16336 фунтов)
Масса заднего моста с паллетной рамой, вилами и допустимой нагрузкой — 24-дюймовые шины	1140 кг (2513 фунтов)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА TL30.60(D)(H)B (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Двигатель

Марка/модель	PERKINS / 1104D-44TA
Топливная система/охлаждение	Дизель/жидкость
Номинальная мощность (ISO 14396) при 2200 об./мин	74,5 кВт (100 л. с.)
Макс. крутящий момент при 1400 об./мин	410 Н·м (302,4 футо-фунта)
Номинальная частота вращения	2200 об./мин
Малые обороты холостого хода	900 об./мин
Тип цикла	4 цикла
Число цилиндров	4
Рабочий объем	4,4 л (269 дюймов ³)
Диаметр/ход	105 мм (4,1 дюйма) / 127 мм (5 дюймов)
Рабочий объем	4,4 л (1,16 галлона США)
Система смазки	Давление шестеренчатого насоса
Система охлаждения коленчатого вала	Открытая система вентиляции
Система очистки воздуха	Сухой сменный картридж с предохранительным элементом
Зажигание	Сжатие дизельного топлива
Забор воздуха	Турбокомпрессор
Охлаждающая жидкость	Смесь этиленгликоля -37 °C (-34,6 °F)

Элементы управления

Двигатель	Педаль акселератора
Запуск	Переключатель (с замком зажигания) стартера и экстренного выключения
Передняя вспомогательная гидравлика	Дисковый регулятор на джойстике
Подъем и опускание гидравлики	Электронный джойстик
Гидравлика втягивания и выдвигания телескопической стрелы	Дисковый регулятор на джойстике
Рабочий тормоз	Педальный многодисковый тормоз переднего моста, работающий в масле
Дополнительный тормоз	Пассивный тормоз
Стояночный тормоз	Пассивный тормоз
Управление движением	Пропорциональный гидравлический привод стандартного рулевого колеса
Диапазон скоростей и включение заднего хода	Включение для передаточных отношений гидростатического двигателя и включение на джойстике или рычаге для F-N-R
4 колеса/2 колеса/параллельный привод	Трехпозиционный переключатель на правой панели
Сброс давления вспомогательной гидравлической системы	Муфта Bobcat

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА TL30.60(D)(H)B (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**Система привода**

Трансмиссия	Гидростатическая с электронным регулированием
Главный привод	Двухскоростной гидростатический двигатель
Трансмиссионное масло	ELF SF3 / TOTAL DYNATRANS FR

Передвижение

Стандартные шины	CAMSO 405/70-20 16PR (315 кПа [3,15 бара] [46 фунтов/кв. дюйм])
Шины (спецзаказ)	CAMSO 405/70-20 14PR (315 кПа [3,15 бара] [46 фунтов/кв. дюйм])
Шины (спецзаказ)	DUNLOP 405/70R20 168A2 152J MPT SPT9 (400 кПа [4,0 бара] [58 фунтов/кв. дюйм])
Шины (спецзаказ)	MICHELIN 400/70R20 149A8/149B IND TL BIBLOAD (360 кПа [3,6 бара] [52 фунта/кв. дюйм])
Шины (спецзаказ)	MICHELIN 400/70R20 149A8/149B IND TL XMCL (360 кПа [3,6 бара] [52 фунта/кв. дюйм])
Шины (спецзаказ)	MICHELIN 400/80-24 162A8 IND TL POWER CL (250 кПа [2,5 бара] [36 фунтов/кв. дюйм])
Шины (спецзаказ)	DUNLOP 405/70R24 168A2 152J MPT SPT9 (350 кПа [3,5 бара] [51 фунт/кв. дюйм])
Шины (спецзаказ)	CAMSO 400/80-24 20PR (250 кПа [2,5 бара] [36 фунтов/кв. дюйм])
Шины (спецзаказ)	MICHELIN 400/70R24 152A8/152B IND TL XMCL (330 кПа [3,3 бара] [48 фунтов/кв. дюйм])

Рулевое управление

Насос рулевого устройства	Приоритетный клапан на гидравлическом насосе
Режим управления	2 колеса / 4 колеса / CRAB

Тормоза

Торможение двигателем	Гидростатический
Стояночный тормоз и аварийный тормоз	Противотоковый тормоз с гидравлическим управлением
Рабочий тормоз	Погруженные в масло мультидиски

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА TL30.60(D)(H)B (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**Заправочные емкости**

Передняя/задняя ось	5,6 л/5,6 л (1,48 галлона США/1,48 галлона США)
Передний дифференциал оси	-
Задний дифференциал оси	-
Редуктор ступицы колеса (для каждого колеса)	0,8 л (0,21 галлона США)
Коробка передач	0,8 л (0,21 галлона США)
Система охлаждения с отопителем	15 л (4,0 галлона США)
Моторное масло и масляный фильтр	8,5 л (2,25 галлона США)
Топливный бак	115 л (30,4 галлона США)
Гидравлический резервуар	47 л (12,4 галлона США)
Дополнительный гидравлический резервуар	90 л (23,3 галлона США)

Гидравлическая система

Тип насоса	Шестеренчатый насос с клапаном измерения нагрузки
Производительность насоса	100 л/мин (26,4 галлона США/мин)
Давление перепускного клапана	25 МПа (250 бар) (3626 фунтов/кв. дюйм)
Тип регулирующего клапана	Технология открытого центра с общим потоком и компенсатор потока
Спецификация гидравлического фильтра	Полнопоточная фильтрация
Подача на вспомогательную гидравлику	90 л/мин (23,3 галлона США/мин)
Гидравлическая жидкость	PETRONAS

Электрическая система

Генератор переменного тока)	90 А
Аккумулятор	110 А-ч (дополнительно — 140 А-ч)
Стартер	3,2 кВт (4,3 л. с.)

Диапазон температур

Работа и хранение	От -15 до +45 °С (от +5 до +113 °F)
-------------------	-------------------------------------

Высота

Максимальная высота	2000 м (6500 футов)
---------------------	---------------------

Приборная панель

Контроль следующих функций осуществляется посредством указателей и индикаторов аварийной сигнализации, находящихся в поле зрения оператора. Предупреждения о выявленных неисправностях подаются включением звуковых и визуальных сигналов.

Панель приборов

- Счетчик оборотов
- Общее количество часов работы
- Часы работы
- Угол стрелы
- Указатель уровня топлива
- Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя

Индикаторы

- Совмещение углов установки передних и задних колес
- Индикатор включения дальнего света
- Индикатор включения ближнего света
- Позиционные огни
- Левый и правый указатели поворота
- Указатели поворота прицепа
- Стояночный тормоз
- Индикатор продольной устойчивости
- Стеклоочистители лобового стекла
- Рабочее освещение
- Проблесковые маячки
- Предупредительная световая сигнализация
- Блокировка функций управления гидравликой
- Задние противотуманные фары
- Вентилятор обогревателя

Сигнальные индикаторы

- Превышение температуры гидравлической жидкости
- Индикатор превышения температуры охлаждающей жидкости двигателя
- Низкое давление масла
- Аккумулятор разряжен
- Нарушена продольная устойчивость
 - Зеленый — менее 61 % номинальной нагрузки
 - Желтый — от 63 до 68 % номинальной нагрузки
 - Красный — более 71 % номинальной нагрузки

ГАРАНТИЯ

ГАРАНТИЯ	223
----------------	-----



Bobcat®

ГАРАНТИЯ

МОДЕЛИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИХ

Компания Doosan Bobcat EMEA s.r.o. («Doosan») гарантирует авторизованным дилерам, которые, в свою очередь, гарантируют клиенту, что каждый новый телескопический погрузчик Bobcat не будет иметь дефектов материалов и изготовления в течение тридцати шести (36) месяцев, считая от даты поставки клиенту, или в течение 3000 часов работы, в зависимости от того, что наступит раньше. В течение гарантийного периода авторизованный дилер Doosan обязан, по своему усмотрению, отремонтировать или заменить (не взимая плату за детали, работу механиков и их командировочные расходы) любую деталь изделия Doosan, вышедшую из строя вследствие дефектов материала или изготовления. Клиент должен предоставить авторизованному дилеру Doosan подробное письменное уведомление о дефекте и время, необходимое для замены или ремонта. Компания Doosan может (по своему усмотрению) потребовать, чтобы вышедшие из строя детали были возвращены на завод или в любую другую предназначенную для этого организацию. Транспортировка изделия Doosan до авторизованного дилера Doosan для выполнения гарантийных работ не является обязанностью компании Doosan. Необходимо придерживаться предписанных интервалов обслуживания и использовать оригинальные запасные части и смазочные материалы Bobcat. Гарантия не распространяется на шины, гусеницы или иные принадлежности, изготовленные другими производителями (не компанией Doosan). Для получения информации о гарантии на двигатель обратитесь к дилеру Bobcat. В отношении этих комплектующих, на которые не распространяется гарантия, клиент должен полагаться исключительно на гарантию (если таковая имеется), предоставленную соответствующими производителями в соответствии с их заявлениями о гарантии. На некоторые комплектующие Doosan гарантия распространяется пропорционально ожидаемому сроку службы изделия. Срок гарантии для аккумуляторов, хладагента для кондиционирования воздуха, муфт и деталей системы зажигания (свечей зажигания, топливных насосов, инжекторов) меньше, поскольку их выход из строя обычно вызывается факторами, лежащими за пределами контроля компании Doosan, в том числе, помимо прочего, длительным хранением, ненадлежащим использованием или низким качеством топлива. Уменьшенный срок гарантии в зависимости от компонента ограничивается до 50–500 рабочих часов. Гарантия не распространяется на следующее: (i) Масла и смазочные материалы, охлаждающие жидкости, фильтрующие элементы, тормозные колодки, регулировочные детали, напорные груши, предохранители, приводные ремни генератора и вентилятора, ремни привода, штифты, втулки и другие быстроизнашивающиеся элементы. (ii) Повреждения, полученные в результате ненадлежащего использования, аварий, внесенных изменений, использования изделия с ковшем или навесным оборудованием, не одобренным компанией Doosan, создания препятствий для доступа воздуха или несоблюдения порядка эксплуатации или обслуживания изделия Doosan согласно соответствующим руководствам. (iii) Детали для земляных работ, такие как зубья и режущие кромки ковша. (iv) Очистка топливной или гидравлической системы, регулировка двигателя, осмотр или регулировка тормозов. (v) Регулировки или незначительные дефекты, которые обычно не оказывают влияния на стабильность или надежность машины.

КОМПАНИЯ DOOSAN ИСКЛЮЧАЕТ ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ, ГАРАНТИИ ИЛИ ЗАЯВЛЕНИЯ ЛЮБОГО РОДА, ЯВНЫЕ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ, ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ ЗАКОНОМ ИЛИ ИНЫЕ (ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ТИТУЛЬНЫХ), ВКЛЮЧАЯ ВСЕ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ И УСЛОВИЯ, ОТНОСЯЩИЕСЯ К ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ПРОДАЖИ, УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОСТИ КАЧЕСТВА ИЛИ ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ В КОНКРЕТНЫХ ЦЕЛЯХ. ИСПРАВЛЕНИЕ КОМПАНИЕЙ DOOSAN НАРУШЕНИЙ, БУДЬ ТО ЯВНЫХ ИЛИ СКРЫТЫХ, ВЫПОЛНЕННОЕ ОПИСАННЫМ ВЫШЕ СПОСОБОМ И В УПОМЯНУТЫЙ ПЕРИОД ВРЕМЕНИ, ПОЛНОСТЬЮ ИСЧЕРПЫВАЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ КОМПАНИИ DOOSAN ЗА ТАКОВЫЕ НАРУШЕНИЯ, БУДЬ ТО ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СОГЛАСНО ДОГОВОРУ, ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА, ДЕЛИКТ, НЕБРЕЖНОСТЬ, ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА, СТРОГАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ИЛИ ИНАЯ ФОРМА ОТВЕТСТВЕННОСТИ В ОТНОШЕНИИ ДАННОГО ИЗДЕЛИЯ ИЛИ ВСЛЕДСТВИЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ДАННОГО ИЗДЕЛИЯ. СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ КОНЕЧНОГО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ (ВЛАДЕЛЬЦА) СОГЛАСНО УСЛОВИЯМ НАСТОЯЩЕЙ ГАРАНТИИ, ПЕРЕЧИСЛЕННЫМ ВЫШЕ, ЯВЛЯЮТСЯ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫМИ; ПОЛНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ КОМПАНИИ DOOSAN (В ТОМ ЧИСЛЕ ЛЮБОГО ХОЛДИНГА, ДОЧЕРНЕЙ, АССОЦИИРОВАННОЙ ИЛИ АФФИЛИРОВАННОЙ КОМПАНИИ ИЛИ ДИСТРИБЬЮТОРА) В ОТНОШЕНИИ ДАННОЙ ПРОДАЖИ ИЛИ ДАННОГО ПРОДУКТА И СОПУТСТВУЮЩИХ УСЛУГ, ОКАЗАННЫХ В СВЯЗИ С ФУНКЦИОНИРОВАНИЕМ ПРОДУКТА ИЛИ НАРУШЕНИЕМ ЕГО ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ, ЛИБО ВСЛЕДСТВИЕ ДОСТАВКИ, УСТАНОВКИ, РЕМОНТА ИЛИ ТЕХНИЧЕСКИХ УКАЗАНИЙ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ НАСТОЯЩЕЙ ПРОДАЖЕЙ ИЛИ ВЫПОЛНЕННЫХ В СВЯЗИ С НЕЙ, БУДЬ ТО ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СОГЛАСНО ДОГОВОРУ, ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА, ДЕЛИКТ, НЕБРЕЖНОСТЬ, ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА, СТРОГАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ИЛИ ИНАЯ ФОРМА ОТВЕТСТВЕННОСТИ, НЕ ДОЛЖНА ПРЕВЫШАТЬ ПОКУПНУЮ ЦЕНУ ПРОДУКТА, К КОТОРОМУ ОТНОСИТСЯ ТАКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ. КОМПАНИЯ DOOSAN (В ТОМ ЧИСЛЕ ЛЮБОЙ ХОЛДИНГ, ДОЧЕРНЯЯ, АССОЦИИРОВАННАЯ ИЛИ АФФИЛИРОВАННАЯ КОМПАНИЯ ИЛИ ДИСТРИБЬЮТОР) НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕД КОНЕЧНЫМ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ (ВЛАДЕЛЬЦЕМ), ЛЮБЫМ ПРАВОПРЕЕМНИКОМ, БЕНЕФИЦИАРОМ ИЛИ НАСЛЕДНИКОМ В ОТНОШЕНИИ ДАННОЙ ПРОДАЖИ ЗА ЛЮБЫЕ КОСВЕННЫЕ, ПОБОЧНЫЕ, НЕПРЯМЫЕ, ФАКТИЧЕСКИЕ ИЛИ ШТРАФНЫЕ УБЫТКИ, ПРОИЗОШЕДШИЕ ВСЛЕДСТВИЕ ДАННОЙ ПРОДАЖИ ИЛИ НАРУШЕНИЯ ЕЕ УСЛОВИЙ, А ТАКЖЕ ВСЛЕДСТВИЕ ДЕФЕКТА ИЛИ СБОЯ ИЛИ НЕПРАВИЛЬНОГО ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ИЗДЕЛИЯ, ЯВЛЯЮЩЕГОСЯ ПРЕДМЕТОМ ДАННОЙ ПРОДАЖИ, БУДЬ ТО В ОТНОШЕНИИ НЕВОЗМОЖНОСТИ ДАЛЬНЕЙШЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ, НЕПОЛУЧЕННЫХ ДОХОДОВ ИЛИ ПРИБЫЛИ, ПРОЦЕНТОВ, УЩЕРБА ДЛЯ РЕПУТАЦИИ, ОСТАНОВКИ РАБОТЫ, ПОВРЕЖДЕНИЯ ДРУГИХ ТОВАРОВ, ПОТЕРЬ ПО ПРИЧИНЕ АВАРИЙНОГО ВЫКЛЮЧЕНИЯ ИЛИ НЕВОЗМОЖНОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ, УВЕЛИЧЕНИЯ ЗАТРАТ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ ИЛИ ПРЕТЕНЗИИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ ИЛИ ЗАКАЗЧИКОВ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ ПО ПРИЧИНЕ НАРУШЕНИЯ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ, БУДЬ ТО ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СОГЛАСНО ДОГОВОРУ, ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА, ДЕЛИКТ, НЕБРЕЖНОСТЬ, ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА, СТРОГАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ИЛИ ИНАЯ ФОРМА ОТВЕТСТВЕННОСТИ.



Bobcat

4700004ruRU (01-17)

Напечатано в Бельгии



Bobcat®

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

АВАРИЙНЫЙ ВЫХОД	61	ПОДЪЕМ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА	127
АМОТИЗАЦИЯ СТРЕЛЫ	69	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ ОПЕРАТОРА	1
БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА С ПОМОЩЬЮ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА	129	ПУБЛИКАЦИИ И ОБУЧЕНИЕ	25
БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА С ПОМОЩЬЮ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА	134	РАЗЪЕМ УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ	76
БУКСИРОВКА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА	124	РАЗЪЕМ	178
ВЕНТИЛЯТОР ОХЛАЖДЕНИЯ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ОБРАТНОЙ ПРОДУВКИ ...	76	РАСПОЛОЖЕНИЕ СЕРИЙНОГО НОМЕРА	10
ВОЗМОЖНОСТИ, ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ И НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	13	РЕКОМЕНДУЕМЫЙ ОГРАНИЧИТЕЛЬ ПОДЪЕМА СТРЕЛЫ	145
ВЫБОР РЕЖИМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ ...	56	РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ	142
ГАРАНТИЯ	223	РЕМЕНЬ ГЕНЕРАТОРА	176
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ/ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	168	РЕМЕНЬ КОНДИЦИОНЕРА	177
ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ	139	СИСТЕМА ОБОГРЕВА, ВЕНТИЛЯЦИИ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА (HVAC)	147
ДВОЙНАЯ СИСТЕМА FNR	78	СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ	158
ДЕРЖАТЕЛЬ НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ	184	СИСТЕМА СИГНАЛИЗАЦИИ ПРИ ДВИЖЕНИИ ЗАДНИМ ХОДОМ	146
ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СЛУЖЕБНЫЕ КОДЫ ...	189	СИСТЕМА СИГНАЛИЗАЦИИ ПРИ ДВИЖЕНИИ ЗАДНИМ ХОДОМ	62
ЕЖЕДНЕВНЫЙ ОСМОТР	79	СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ	156
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ	86	СМАЗКА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА	181
ЗНАКИ БЕЗОПАСНОСТИ (НАКЛЕЙКИ), УСТАНОВЛЕННЫЕ НА МАШИНЕ	26	СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ	61
ИДЕНТИФИКАЦИЯ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА WOVСAT	12	СХЕМЫ ДЛЯ МАШИНЫ TL26.60(D)(H)В	35
ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ	21	СХЕМЫ ДЛЯ МАШИНЫ TL30.60(D)(H)В	36
ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА ПОГРУЗКИ И РАЗГРУЗКИ (SMART HANDLING SYSTEM — SHS)	77	СЧЕТЧИК ОБСЛУЖИВАНИЯ	203
КАБИНА ОПЕРАТОРА	53	ТЕСТ КАЛИБРОВКИ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ПРОДОЛЬНОГО МОМЕНТА НАГРУЗКИ	143
КОМПАНИЯ WOVСAT COMPANY СЕРТИФИЦИРОВАНА ПО СТАНДАРТУ ISO 9001	7	ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ	137
КОМПОНЕНТЫ РЕГУЛЯРНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	8	ТЕХНИКА ЭКСПЛУАТАЦИИ	113
КОНТРОЛЬ ПОКАЗАНИЙ ИНДИКАТОРОВ НА ПРИБОРНЫХ ПАНЕЛЯХ	90	ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА TL26.60(D)(H)В	207
КРЫШКА ДВИГАТЕЛЯ	146	ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА TL30.60(D)(H)В	214
МЕРЫ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ	23	ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА	151
НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	92	ТРАНСПОРТИРОВКА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА НА ПРИЦЕПЕ	128
НАСТРОЙКА ПАРОЛЯ (ПАНЕЛЬ С КЛАВИАТУРОЙ)	201	УПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЕМ И ПОВОРОТАМИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА	63
ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА ...	149	УПРАВЛЕНИЕ СКОРОСТНЫМ РЕЖИМОМ	70
ОБСЛУЖИВАНИЕ ШИН	179	ХРАНЕНИЕ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА И ЕГО ВОЗВРАТ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ	185
ОПИСАНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ УПРАВЛЕНИЯ ОПЕРАТОРА	41	ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	160
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ	73		
ОСИ (ПЕРЕДНЯЯ И ЗАДНЯЯ)	172		
ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ И ВЫХОД ИЗ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА	91		
ОТЧЕТ О ДОСТАВКЕ	11		
ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ	81		



Bobcat®

